

READY TO RACE
» www.ktm.com

DE/GB

POWERPARTS

OFFROAD 2013

**INCLUDING
KTM ORIGINAL
SPARE PARTS**

KTM ORIGINAL SPARE PARTS

KTM POWERPARTS

KTM

KTM POWERPARTS

1 SXS TEILE // SXS PARTS	4
FAHRWERK // SUSPENSION	6
GABELBRÜCKEN // TRIPLE CLAMPS	8
BREMSEN // BRAKES	10
MOTOR 2-TAKT // ENGINE 2-STROKE	12
MOTOR 4-TAKT // ENGINE 4-STROKE	14
SPEZIALTEILE // SPECIAL PARTS	18
2 AUSPUFF // EXHAUST	20
MATRIX AUSPUFFSYSTEME 2-TAKT // MATRIX EXHAUSTS 2-STROKE	20
2-TAKT // 2-STROKE	22
MATRIX AUSPUFFSYSTEME 4-TAKT // MATRIX EXHAUSTS 4-STROKE	28
4-TAKT // 4-STROKE	30
HITZESCHUTZ // HEAT PROTECTION	36
3 LENKER & INSTRUMENTE/ELEKTRIK // HANDLEBAR & INSTRUMENTS/ELECTRIC	38
GRIFFE // GRIPS	38
HEBEL // LEVER	40
HANDSCHUTZ // HANDGUARDS	42
LENKER // HANDLEBAR	44
LENKERAUFNABME // HANDLEBAR SUPPORT	46
LENKUNGSDÄMPFER // STEERING DAMPER	47
INSTRUMENTE/ELEKTRIK // INSTRUMENTS/ELECTRIC	48
SPEZIALTEILE // SPECIAL PARTS	50
4 CNC-TEILE ELOXIERT // CNC PARTS ANODIZED	52
MOTOR // ENGINE	52
CHASSIS // CHASSIS	54
5 KARBON // CARBON	56
6 KUNSTSTOFFTEILE & DEKORE // PLASTIC PARTS & DECALS	58
KUNSTSTOFFTEILE // PLASTIC PARTS	58
DEKORE // DECALS	60
7 SITZBÄNKE // SEATS	72
8 FUSSRASTEN // FOOTRESTS	74
9 TANKS // TANKS	76
10 FEDERUNG // SUSPENSION	78

11 KTM MOTORSPORT SPEZIAL // KTM MOTORSPORTS SPECIAL	80
12 RÄDER // WHEELS	84
OFFROAD // OFFROAD	84
SUPERMOTO // SUPERMOTO	88
SPEZIALTEILE // SPECIAL PARTS	90
13 KETTEN & KETTENRÄDER // CHAINS & SPROCKETS	92
KETTEN // CHAINS	92
KETTENRÄDER // SPROCKETS	94
SPEZIALTEILE // SPECIAL PARTS	96
14 BREMSEN // BRAKES	98
BREMSSCHEIBEN // BRAKE DISCS	98
BREMSBELÄGE // BRAKE PADS	99
SERVICE // SERVICE	100
SPEZIALTEILE // SPECIAL PARTS	101
15 KÜHLUNG // COOLING	102
LÜFTER // FANS	102
SCHLÄUCHE // HOSES	102
SCHUTZ // PROTECTION	103
16 SCHUTZ // PROTECTION	104
MOTORSCHUTZ 2-TAKT // ENGINE PROTECTION 2-STROKE	104
MOTORSCHUTZ 4-TAKT // ENGINE PROTECTION 4-STROKE	107
CHASSIS // CHASSIS	110
17 LUFTFILTER // AIRFILTER	115
18 NAVIGATION // NAVIGATION	116
19 MINI // MINI	118
20 ATV // ATV	134
21 WERKZEUGE & TRANSPORT // TOOLS & TRANSPORTATION	146
WERKZEUGE // TOOLS	146
STÄNDER // STANDS	156
TRANSPORT // TRANSPORTATION	157
22 ORIGINALERSATZEILE-KITS // ORIGINAL SPAREPART KITS	162

DISCLAIMER

Sämtliche Artikel in diesem Katalog wurden speziell für die Bedürfnisse und Anforderungen des Offroad-Motorsports konzipiert und entwickelt. Aus diesem Grund sind explizit nur diejenigen PowerParts für den Einsatz im öffentlichen Straßenverkehr zugelassen („straßenhomologiert“), wo ausdrücklich darauf hingewiesen wird.

All of the items in this catalogue have been designed/developed especially for the needs and demands of offroad motorsport. This is why only those PowerParts, where it is explicitly stated to that effect, are approved for use in traffic ("homologised for street use").

Wer eine KTM besitzt, hat von Haus aus ein Bike, das bei jedem Rennen um den Sieg mitfahren kann. Eben einfach „Ready to Race“. Aber da geht immer noch mehr! Mehr Performance. Mehr Style. Mehr Individualität. Und genau das bekommst du mit den KTM PowerParts. Unsere Ingenieure sitzen mit den Motorradentwicklern Seite an Seite. Das garantiert auf die Charakteristik jedes einzelnen KTM-Bikes speziell abgestimmte Technik. Hier entwickeln begeisterte Motorradfahrer für Motorradfahrer absolute Topqualitätsteile. Ausschließlich hochwertige Verarbeitung und ausgewählte Materialien kommen bei unseren Teilen zum Einsatz und müssen sich auf den Prüfständen bewähren. Erst dann können sie dein Bike noch leichter, noch schneller und noch aufregender machen. PowerParts von KTM helfen dir, dein Bike speziell auf deine individuellen Anforderungen anzupassen. Ob Titan-Auspuff und Hubraumvergrößerung zur Leistungssteigerung oder aber schützende Karbonteile – mit KTM PowerParts wird dein Bike einzigartig, unschlagbar und noch mehr „Ready to Race“!

Right from their doorstep, KTM owners have a bike that can compete for victory in every race. Quite simply "Ready to Race". But there's always more to offer! More performance. More style. More individuality. And that's exactly what you get with KTM PowerParts. Our engineers sit side-by-side with the motorcycle designers. This guarantees technology specially tuned to the characteristics of every single KTM bike. At KTM enthusiastic motorcyclists develop absolute top-quality parts for motorcyclists. Only the highest quality workmanship and selected materials are employed in producing our parts and they must all prove themselves on the test stands. Only then are they allowed to make your bike even lighter, even faster and even more thrilling. PowerParts from KTM help you to adapt your bike to your individual requirements. Whether it be a titanium exhaust and increased displacement for improving performance or protective carbon parts – with KTM PowerParts, your bike becomes unique, unbeatable and even more "Ready to Race"!

KTM SXS

Du brauchst die Performance unserer Offroad-Weltmeister und möchtest es ihnen gleichtun. Dann gibt es nur eine Wahl für dich und dein Bike: Die KTM SXS Teile! Die absolute Premiumklasse der KTM PowerParts. Top-Performance-Teile nicht von der Stange, sondern von Spezialisten zusammen mit der KTM Motorsportabteilung – den Weltmeisternachern – entwickelt. Erprobt von KTM Werksfahrern in unzähligen WM-Rennen. Damit ist dein Bike technisch auf Topniveau und mit Werksperformance auf der Rennstrecke.

You need the performance of our offroad world champions and you want to follow suit. Then there's only one choice for you and your bike: KTM SXS parts! The ultimate, premium quality KTM PowerParts. Top-performance parts not off the peg, but developed by specialists in collaboration with the KTM Motorsport department – the makers of world champions. Tried and tested by KTM factory riders in countless world championship races. With them, your bike is at the very top level technically and capable of factory performance on the racetrack.



- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11
- 12
- 13
- 14
- 15
- 16
- 17
- 18
- 19
- 20
- 21
- 22

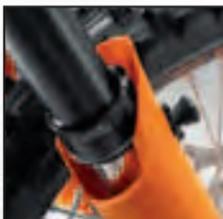
1418.7K91
SX 11-13

SXS FAHRWERKS-KIT

Ein Werksfahrwerk zum erschwinglichen Preis. Der Fahrwerks-Kit beinhaltet die Gabelaußenhülle (Stand- und Tauchrohr) sowie den Werkseinstellmechanismus für das Federbein. Die Gabelteile bestehen aus maximal reibungsoptimierten Komponenten und minimierten Toleranzen – das bedeutet: perfekte Funktion garantiert. Durch die Verwendung der mitgelieferten Settingliste ist die Abstimmung auf deine Wünsche und Vorgaben ganz einfach. Mit dem Fahrwerks-Kit ist preisgünstig sichergestellt, dass Gabel und Federbein bestmöglich aufeinander abgestimmt sind. Weiterverwendet werden die originale Cartridge und Feder. Kann nur für Closed-Cartridge-Gabeln verwendet werden.

SXS SUSPENSION KIT

A factory chassis at an affordable price. The suspension kit contains the fork outer shell (inner and outer tubes) and the factory adjustment mechanism for the shock absorber. The fork parts are made from fully friction-optimised components and minimum tolerances – this means: they're guaranteed to function perfectly. Matching your requirements couldn't be easier when you use the supplied settings list. The suspension kit guarantees that fork and shock absorber are tuned optimally with one another at little cost. The original cartridge and springs are reused. Can only be used on closed cartridge forks.



SXS.05.540.100
SX 03-07
SMR 03-13
DOUBLE SCREWED

SXS.11.540.100
SX 08-13
FOURFOLD SCREWED

FACTORY START

So starten die Werksfahrer! Der Factory Start wird direkt auf der Gabel montiert. Vor dem Start wird die Gabel eingetaucht und an der gewünschten Stelle fixiert, um den Schwerpunkt nach vorne zu verlagern. Somit wird beim Starten das Steigen des Vorderrades weitgehend verhindert, was für mehr Traktion sorgt und dir vielleicht den einen oder anderen Holeshoot sichert. Beim ersten Eintauchen wird die Fixierung wieder gelöst und die Gabel automatisch wieder freigegeben.

FACTORY START

This is how the factory riders start! The factory start is mounted directly on the fork. Before the start, the fork is dipped and fixed in the desired position to shift the centre of gravity forwards. This to a large extent prevents the front wheel from lifting at the start, thus providing greater traction and perhaps securing you the odd holeshoot or two. The first time the fork dips, the fixing is slackened and the fork released automatically.



1418.7D1602
450/505 SX-F 07-10

SXS WERKSGABEL

Die SXS Motocross Closed-Cartridge-Gabel ist das Resultat einer sehr erfolgreichen Teamarbeit, die zwischen den WM-Fahrern, den Race-Ingenieuren und der Entwicklungsabteilung von WP Suspension geleistet wurde. Alle Teile haben eine Oberflächenveredelung, um die Gleiteigenschaften zu verbessern und einen optimalen Öltransfer zu gewährleisten. Die Zutaten:

- Polierte Gabelfedern
- Polierte und beschichtete Innenrohre
- Polierte und beschichtete Kolbenstange
- Hartanodisierte, CNC-gefräste Teile

An der SXS Gabel ist die Zug- und Druckstufe von außen einstellbar. Sie ist komplett zerlegbar, damit 100% wartungsfähig und optimal auf die individuellen Dämpfungsperformance-Wünsche des Fahrers anpassbar. Übrigens: Die beste Fahrwerksabstimmung erreicht man in Kombination mit einem SXS Werksfederbein.

SXS FACTORY FORK

The SXS motocross closed-cartridge fork is the result of very successful teamwork between world championship riders, race engineers and the Development department at WP Suspension. All parts have been surface finished to improve the sliding properties and ensure optimum oil transfer. The ingredients:

- Polished fork springs
- Polished and coated inner tubes
- Polished and coated piston rod
- Hard anodised, CNC-machined parts

Rebound and compression damping can be adjusted externally on the SXS fork. It can be completely dismantled, so it's 100% maintainable and optimally adjustable to the individual damping performance requirements of the rider. By the way: The best chassis set-up is achieved in combination with an SXS PDS factory shock.

1218.7D12
450/505 SX-F 07-10

1218.7D13
SMR 08-10

SXS PDS-WERKSFEDERBEIN

Das SXS Federbein ist ein absolutes High-End-Produkt: identisch mit dem, das auch in den KTM Werksmotorrädern bei der Offroad-Weltmeisterschaft zum Einsatz kommt. Es verfügt – wie das Federbein der Werksfahrer – über alle externen Einstellmöglichkeiten:

- Separate Einstellung des High- und Lowspeed-Druckstufenbereichs
- Einstellbare Zugstufendämpfung
- Stufenlos einstellbare Federvorspannung

Alle Komponenten haben eine High-Finish-Oberfläche, so z. B. die Titan-Nitrid-beschichtete Kolbenstange oder die hartanodisierten EN-AW-7075-Aluteile. Das SXS Federbein ist komplett zerlegbar, damit 100% wartungsfähig und optimal an die individuellen Wünsche des Fahrers anpassbar.

SXS PDS FACTORY SHOCK

The SXS shock absorber is an absolute high-end product, identical to that used on KTM factory bikes in the Offroad World Championships. Just like the shock absorber used by factory riders, it has all the external setting options:

- Separate adjustment of the high and low-speed compression damping range
- Adjustable rebound damping
- Infinitely variable spring preload

All components have a "high-finish" surface, such as the titanium nitride-coated piston rod and the hard anodized, EN AW 7075 aluminium parts. The SXS shock absorber can be completely dismantled, so it's 100% maintainable and optimally adjustable to the rider's individual needs.



SXS TEILE // SXS PARTS

GABELBRÜCKEN // TRIPLE CLAMPS



Do you know about the benefits of a CNC-machined triple clamp?

All KTM CNC-machined triple clamps have the following properties:

- Manufactured from highest grade aluminium
- Optimally tuned steering stem stiffness
- 100% alignment of the fork tubes
- Perfect flexibility – adapted precisely to the KTM WP fork

The factory triple clamp has the additional benefits of:

- Fork clamping spindled after anodising: With the same tightening torque, this operation increases the friction between triple clamp and fork tubes, thus practically preventing the fork tubes from twisting in the triple clamp.
- The special steering stem bracket provides additional support for this feature.
- Ultra-easy offset adjustment: dismantling of front wheel and fork is not necessary!

The triple clamp offset is the distance between the horizontal centre line of both fork tubes and the centre of the steering axis, by which the fork tubes are offset from the steering axis (referred to as dimension "X"). The selected offset can be seen at a glance thanks to the marking on the triple clamp.

Offset setting options:

- Shorter offset: stability on fast straights
- Longer offset: simpler and swifter steering into corners

All KTM triple clamps are supplied with steering stem and with the steering head bearing already pressed on.

Wusstest du schon über die Vorteile einer CNC-gefrästen Gabelbrücke Bescheid?

Alle CNC-gefrästen Gabelbrücken von KTM verfügen über folgende Eigenschaften:

- Gefertigt aus hochwertigstem Aluminium
- Optimal abgestimmte Steifigkeit des Gabelschaftrohres
- 100%ige Fluchtung der Gabelrohre
- Perfekte Flexibilität – genau der KTM WP Gabel angepasst

Die Werksgabelbrücke hat zusätzliche Vorteile, nämlich:

- Nach dem Eloxieren gespindelnde Gabelklemmung: Dieser Bearbeitungsvorgang erhöht, bei gleichbleibendem Anzugsdrehmoment, die Reibung zwischen der Gabelbrücke und den Gabelrohren, was ein Verdrehen der Gabelrohre in der Gabelbrücke weitgehend verhindert.
- Die spezielle Aufnahme des Gabelschaftrohres unterstützt diese Eigenschaft noch zusätzlich.
- Supereinfache Versatzverstellung: Demontage von Vorderrad und Gabel ist nicht erforderlich!

Der Gabelbrücken-Versatz ist die Distanz der horizontalen Mittellinie beider Gabelholme bis zur Mitte der Lenkachse, um die die Gabelholme gegenüber der Lenkachse versetzt sind (bezeichnet als Maß X). Durch die Markierung auf der Gabelbrücke ist der eingestellte Versatz auf einen Blick ersichtlich.

Versatz-Einstellmöglichkeiten:

- Kürzerer Versatz: Stabilität auf schnellen Geraden
- Längerer Versatz: einfacheres und schnelleres Einlenken in Kurven

Alle KTM Gabelbrücken werden inklusive Gabelschaftrohr und mit bereits aufgepresstem Steuerkopflager ausgeliefert.

777.01.999.022/04 22 MM OFFSET
SX 13

777.01.999.022/30 22 MM OFFSET
SX 13

GABELBRÜCKE
TRIPLE CLAMP



772.01.999.022/04 22 MM OFFSET
SX 12
EXC

772.01.999.022/30 22 MM OFFSET
SX 12
EXC

GABELBRÜCKE
TRIPLE CLAMP



SXS.13.450.460
SX 13

SXS.13.450.470
SX 13

WERKSGABELBRÜCKE

Mit einstellbarem Versatz 20 oder 22 mm.

FACTORY TRIPLE CLAMP

With adjustable offset 20 or 22 mm.



SXS.10.450.460
SX 12
EXC

SXS.11.450.460
SX 12
EXC

WERKSGABELBRÜCKE

Mit einstellbarem Versatz 19 oder 22 mm. ACHTUNG: Beim Modell 450 SX-F 2010 darf nur der Versatz 22 mm verwendet werden, sonst besteht die Gefahr, dass das Vorderrad in eingefedertem Zustand mit dem Auspuffkrümmer kollidiert.

FACTORY TRIPLE CLAMP

With adjustable offset 19 or 22 mm. ATTENTION: Only the 22 mm offset may be used on the 450 SX-F 2010 model, otherwise there is a risk of the front wheel hitting the exhaust manifold when the fork is compressed.





584.13.015.644/04

SX/EXC

BREM SZANGE 4-KOLBEN

KTM Bremszangen zeichnen sich durch folgende Merkmale aus:

- CNC-gefräst aus hochfestem Aluminium-Vollmaterial
- Verchromte Belagsführungsbolzen der Bremszange

Die Vorteile:

- Reduziertes Verkanten der Bremsbeläge, daher keine ungleichmäßige Abnutzung
- Konstantes Bremsgefühl, unabhängig von Abnutzung oder Temperatur der Bremsbeläge
- Keine Vibrationen durch die Bremse

Montage bei SX/EXC Modellen ohne Adapter, mit Originalhandpumpe und Originalbremsschlauch möglich. Montage nur in Verbindung mit einem 17"- oder 16,5"-Vorderrad möglich. Bremsscheibe 310 mm 586.09.060.000 erforderlich.

4-PISTON BRAKE CALLIPER

KTM brake callipers are distinguished by the following features:

- CNC-machined from high-strength solid aluminium
- Chrome-plated pad guide pins on the brake calliper

The benefits:

- Reduced brake pad canting, hence no uneven wear
- Constant braking feel, irrespective of brake pad wear or temperature
- No vibration from the brake

Fitting possible on SX/EXC models without adapter, with the original hand pump and brake hose. Can only be fitted with a 17" or 16.5" front wheel. 310 mm brake disc 586.09.060.000 required.



594.13.015.044/04

SX/EXC

BREM SZANGE 6-KOLBEN

KTM Bremszangen zeichnen sich durch folgende Merkmale aus:

- CNC-gefräst aus hochfestem Aluminium-Vollmaterial
- Verchromte Belagsführungsbolzen der Bremszange

Die Vorteile:

- Reduziertes Verkanten der Bremsbeläge, daher keine ungleichmäßige Abnutzung
- Konstantes Bremsgefühl, unabhängig von Abnutzung oder Temperatur der Bremsbeläge
- Keine Vibrationen durch die Bremse

Wir empfehlen, die Handpumpe 587.13.001.000 und den Bremsschlauch 594.13.011.000 (SX) bzw. 800.13.011.000 (EXC) zu verwenden. Montage nur in Verbindung mit einem 17"- oder 16,5"-Vorderrad möglich. Bremsscheibe 310 mm 586.09.060.000 notwendig.

6-PISTON BRAKE CALLIPER

KTM brake callipers are distinguished by the following features:

- CNC-machined from high-strength solid aluminium
- Chrome-plated pad guide pins on the brake calliper

The benefits:

- Reduced brake pad canting, hence no uneven wear
- Constant braking feel, irrespective of brake pad wear or temperature
- No vibration from the brake

We recommend use of hand pump 587.13.001.000 and brake hose 594.13.011.000 (SX) or 800.13.011.000 (EXC). Can only be fitted with a 17" or 16.5" front wheel. 310 mm brake disc 586.09.060.000 required.



SXS.09.125.512

SX/EXC 09-13

SXS BREMSZANGE VORNE

Die SXS Bremszange ist aus hochfestem Aluminium gefertigt, was zu höherer Steifigkeit ohne Gewichtszunahme führt. Die erhöhte Steifigkeit der Bremszange bewirkt einen exakteren Druckpunkt und eine bessere Bremsleistung.

SXS FRONT BRAKE CALLIPER

The SXS brake calliper is manufactured from high-strength aluminium, which makes it stiffer without adding any weight. The increased stiffness of the brake calliper results in a more precise pressure point and improved brake power.



SXS.07.125.712

SX 04-12
EXC 04-13

SXS BREMSZANGE HINTEN

Die SXS Bremszange ist aus hochfestem Aluminium gefertigt, was zu höherer Steifigkeit ohne Gewichtszunahme führt. Die erhöhte Steifigkeit der Bremszange bewirkt einen exakteren Druckpunkt und eine bessere Bremsleistung.

SXS REAR BRAKE CALLIPER

The SXS brake calliper is manufactured from high-strength aluminium, which makes it stiffer without adding any weight. The increased stiffness of the brake calliper results in a more precise pressure point and improved brake power.



573.13.001.000

SUPERMOTO

RADIAL-HANDBREMSZYLINDER

Der Radial-Handbremszylinder mit 16-mm-Kolben ermöglicht eine andere Hebelübersetzung als herkömmliche Bremszylinder. Der Vorteil: Man benötigt deutlich weniger Handkraft, kann einen größeren Kolben fahren und erhält so ein wesentlich besseres Gefühl für die Dosierung der Bremse. Zur Montage erforderlich: Bremsflüssigkeitsbehälter 545.13.030.044 und das dazugehörige Halteblech 573.13.001.050.

RADIAL HAND BRAKE CYLINDER

The radial hand brake cylinder with 16 mm piston enables better leverage than conventional brake cylinders. The benefit: You need significantly less hand strength, can ride a larger piston and thus be supplied with a much better feeling for applying the brakes. Required for mounting: Brake fluid reservoir 545.13.030.044 and the associated retaining bracket 573.13.001.050.



594.13.001.000/04

SUPERMOTO

GEFRÄSTER HANDBREMSZYLINDER

Der Radial-Handbremszylinder mit 12-mm-Kolben ermöglicht eine andere Hebelübersetzung als herkömmliche Bremszylinder und ist für Offroad- und Supermoto-Modelle konzipiert. Aus massivem Material CNC-gefräst, ist er mit nur 305 Gramm extrem kompakt und sehr leicht. Der kurze Hebel lässt sich einfach einstellen und liefert ein außergewöhnlich exaktes Gefühl für die Dosierung der Bremse. Ideal für die Verwendung in Verbindung mit der 4-Kolben-Bremszange 584.13.015.644/04 oder der 6-Kolben-Bremszange 594.13.015.044/04.

CNC MACHINED HANDBRAKE CYLINDER

The radial hand brake cylinder with 12 mm piston enables better leverage than conventional brake cylinders and is designed for offroad and supermoto models. CNC-machined from solid material and weighing in at only 305 g, it is extremely compact and very light. The short lever can be easily adjusted and delivers an extraordinarily precise feeling when applying the brakes. Ideal for use in combination with the 4-piston brake caliper 584.13.015.644/04 or the 6-piston brake caliper 594.13.015.044/04.



SXS TEILE // SXS PARTS

MOTOR 2-TAKT // ENGINE 2-STROKE

SXS.11.125.007
125 SX 07-13

SXS ZYLINDER-KIT

Dieser Kompletzzylinder besteht aus speziell bearbeiteten Einzelteilen mit jeweils minimierten Toleranzen. Das garantiert mehr Leistung über das gesamte Drehzahlband.

SXS CYLINDER KIT

This complete cylinder consists of specially machined components, each with minimised tolerances. This guarantees more power throughout the entire rev range.



SXS.10.150.051
144/150 SX 07-12

SXS ZYLINDERKOPF

Verwendung speziell für Sandstrecken (hohe thermische Belastung!). Volumen 14,8 ml = weniger Kompression (Standard: 13,8 ml).

SXS CYLINDERHEAD

Specially designed for use on sandy tracks (high thermal loads!). Volume 14.8 ml = less compression (standard: 13.8 ml).



SXS.02.125.071
125 SX 00-13
144/150 SX 07-13

SXS ZÜNDKERZE

Schon einmal ein Training oder Rennen wegen defekter Zündkerze abgebrochen? Mit der extrem robusten SXS Zündkerze und ihren speziellen Eigenschaften passiert das nicht mehr:

- Mittelelektroden Spitze aus Iridium
- Verstärkte Masse-Elektrode (gegen Vibrationen und Bruch)
- Spezielles Design mit verbesserter Antiverrußigkeit

Wir empfehlen, die SXS Zündkerze beim Verbau von leistungssteigernden Teilen wie SXS Zylinderköpfen, Werksauspuffsystemen oder der SXS Digitalbox zu verwenden.

SXS SPARK PLUG

Ever had to cut short a training session or a race due to a faulty spark plug? This will never happen again with the extremely robust SXS spark plug and its special properties:

- Iridium centre electrode tip
- Reinforced earth electrode (against vibration and breakage)
- Special design with improved anti-rusting properties

We recommend use of the SXS spark plug when fitting power-boosting parts, such as SXS cylinder heads, factory exhaust systems or the SXS CDI unit.



SXS.12.300.000
250 SX 08-13

300 SX KIT

Alle Teile für den Umbau deiner 250 SX auf eine 300 SX für die MX3-Klasse. Die Bedüsung des 250 SX Vergasers muss nicht geändert werden.

300 SX KIT

All the parts required for converting your 250 SX to a 300 SX for the MX3 class. No need for the jets to be changed on the 250 SX carburettor.

SXS.12.300.100
250 EXC 07-13

300 EXC-KIT

Alle Teile für den Umbau deiner 250 EXC auf eine 300 EXC für die E3-Klasse. Die Bedüsung des 250 EXC Vergasers muss nicht geändert werden.

300 EXC KIT

All the parts required for converting your 250 EXC to a 300 EXC for the E3 class. No need for the jets to be changed on the 250 EXC carburettor.

503.39.931.000
125 SX 07-13
125 EXC 08-13

SXS DIGITALBOX

Die Zündkurve der SXS Digitalbox ist speziell abgestimmt auf die Verwendung von mindestens 98 Oktan Kraftstoff.

Die Vorteile:

- Höhere Spitzenleistung
- Höhere Drehzahl
- Bestmögliche Performance

Wir empfehlen in Kombination dazu die Verwendung eines Werksauspuffsystems und die SXS Zündkerze. Die Verwendung der SXS Digitalbox auf 125 EXC ist nur in Verbindung mit einem Werksauspuffsystem sinnvoll.

SXS CDI UNIT

The ignition curve of the SXS CDI unit is specially tuned to the use of fuel with at least 98 octane.

The benefits:

- Higher peak power
- Higher revs
- Best possible performance

We recommend use in combination with a factory exhaust system and the SXS spark plug. Use of the SXS CDI unit on the 125 EXC is only practical in combination with a factory exhaust system.



771.12.945.044
250 SX-F 11

**KICKSTARTER
+ E-STARTER**



E-STARTER-KIT

Für alle, die nicht auf den E-Starters-Knopf verzichten wollen. Batterie wird nicht mitgeliefert.

E-START KIT

For all riders who don't want to do without the electric starter button. No battery supplied.

771.12.946.044
250 SX-F 12

**KICKSTARTER
+ E-STARTER**



KICKSTARTER-KIT SPORT

Alle Teile, um den Kickstarter auf deiner 250 oder 350 SX-F zu verbauen. Die Kombination aus Kickstarter und E-Starters gibt dir die absolute Sicherheit, dein Bike immer schnellstmöglich wieder zum Laufen zu bringen.

KICKSTART KIT SPORT

All the parts required for fitting the kickstarter to your 250 or 350 SX-F. The combination of kick and electric starter guarantees that you always get your bike running again as quickly as possible.

771.12.946.244
250 SX-F 12

KICKSTARTER-KIT RACE

Alle Teile, um den serienmäßigen E-Starters zu entfernen und den leichteren Kickstarter-Kit zu montieren.

Die Vorteile: 1 kg Gewichtsparsnis, besseres Handling und schnellere Rundenzeiten.

KICKSTART KIT RACE

The benefits: 1 kg Weight saving, better handling and faster lap times. All the parts required for removing the standard electric starter and fitting the lighter kickstarter kit.



SXS.09.280.000
250 SX-F 06-10
250 EXC-F 07-11

280 SXS KIT

Big-Bore-Kit mit mehr Hubraum (280 statt 250). Für jede Menge Drehmoment und noch mehr Spitzenleistung.

280 SXS KIT

Big bore kit with extra displacement (280 instead of 250). For plenty of torque and even more peak power.



SXS.09.505.000
450 SX-F 07-12

505 SXS KIT

Big-Bore-Kit mit mehr Hubraum (505 statt 450). Für jede Menge Drehmoment und noch mehr Spitzenleistung.

505 SXS KIT

Big bore kit with extra displacement (505 instead of 450). For plenty of torque and even more peak power.



SXS.11.250.200
250 SX-F 11-12

SXS PERFORMANCE-KIT KOMPLETT

Identisch mit SXS.11.250.100, aber inklusive Akrapovic EVO Auspuffsystem (SXS.08.250.500 + SXS.11.250.502).

SXS PERFORMANCE KIT COMPLETE

Identical to SXS.11.250.100, but including Akrapovic EVO exhaust system (SXS.08.250.500 + SXS.11.250.502).



SXS.11.250.100
250 SX-F 11-12

SXS PERFORMANCE-KIT

Der SXS Performance-Kit verschafft deinem Einspritzmodell deutlich mehr Leistung und Drehmoment sowie die gewohnte Leistungscharakteristik der ursprünglichen 250 SX-F Vergaserversion.

Der Kit umfasst:

- Zylinderfußdichtung
- Zylinderkopfdichtung
- Einlassnockenwelle

Der SXS Performance-Kit kann nur in Verbindung mit dem Akrapovic EVO System (SXS.08.250.500 + SXS.11.250.502) und dem speziellen dazugehörigen Mapping verwendet werden.

SXS PERFORMANCE KIT

The SXS performance kit provides your injection model with significantly more power and torque plus the accustomed performance characteristics of the original 250 SX-F carburettor version.

The kit includes:

- Cylinder base gasket
- Cylinder head gasket
- Intake camshaft

The SXS performance kit can only be used in conjunction with the Akrapovic EVO system (SXS.08.250.500 + SXS.11.250.502) and the corresponding special mapping.

SXS.09.570.000
530 EXC-F 08-11

570 SXS KIT

Big-Bore-Kit mit mehr Hubraum (570 statt 530). Für jede Menge Drehmoment und noch mehr Spitzenleistung.

570 SXS KIT

Big bore kit with extra displacement (570 instead of 530). For plenty of torque and even more peak power.



690.29.096.140

250/350 SX-F 11-13
 450 SX-F/SMR 13
 250/350/450/500 EXC-F 12-13

USER-SETTING-TOOL

EFI-Abstimmung selbst gemacht – Motordaten aufgezeichnet! Diese Kombination aus Hard- und Software macht die Feineinstellung der Einspritzung ganz einfach. Bike via Adapter mit dem Laptop verbinden und mit der übersichtlichen Bearbeitungssoftware die gewünschte Gemischregulierung wählen. Passend zu Drehzahl, Lastbereich, Umweltbedingungen und den eigenen fahrerischen Vorlieben. Zusätzliches Feature: Loggingfunktion zur Aufzeichnung sämtlicher relevanter Motordaten während einer gefahrenen Runde.

USER SETTING TOOL

Do-it-yourself EFI tuning – engine data logged! This combination of hardware and software makes fine adjustment of the injection really easy. Connect the bike to a laptop via an adapter and select the desired mixture setting with the clearly organised editing software. Select according to the revs, load range, environmental conditions and your personal riding preferences. Additional feature: Logging function for recording all relevant engine data during a lap.



773.35.955.044

450/505 SX-F 07-12

780.35.955.044

400/450/530 EXC 08-11

770.35.955.044

250 SX-F/EXC-F 07-12

WASSERPUMPENRAD

Erhöht die Durchflussmenge und reduziert damit die Kühlwassertemperatur. Bei 450/505 SX-F nur in Verbindung mit einem Akrapovic Krümmer montierbar.

WATER PUMP IMPELLER

Increases the flow rate, hence reducing the coolant temperature. Can only be fitted to the 450/505 SX-F in combination with an Akrapovic header.



590.31.017.300

ALL KEIHIN CARBURATORS, 4-STROKE

FACTORY GEMISCHREGULIERSCHRAUBE

Sinnvolles Tool zur Gemischregulierung am Vergaser – ohne weiteres Werkzeug.

FACTORY MIXTURE CONTROL SCREW

Practical tool for regulating the mixture on the carburettor without the need for any other tools.



773.32.000.100

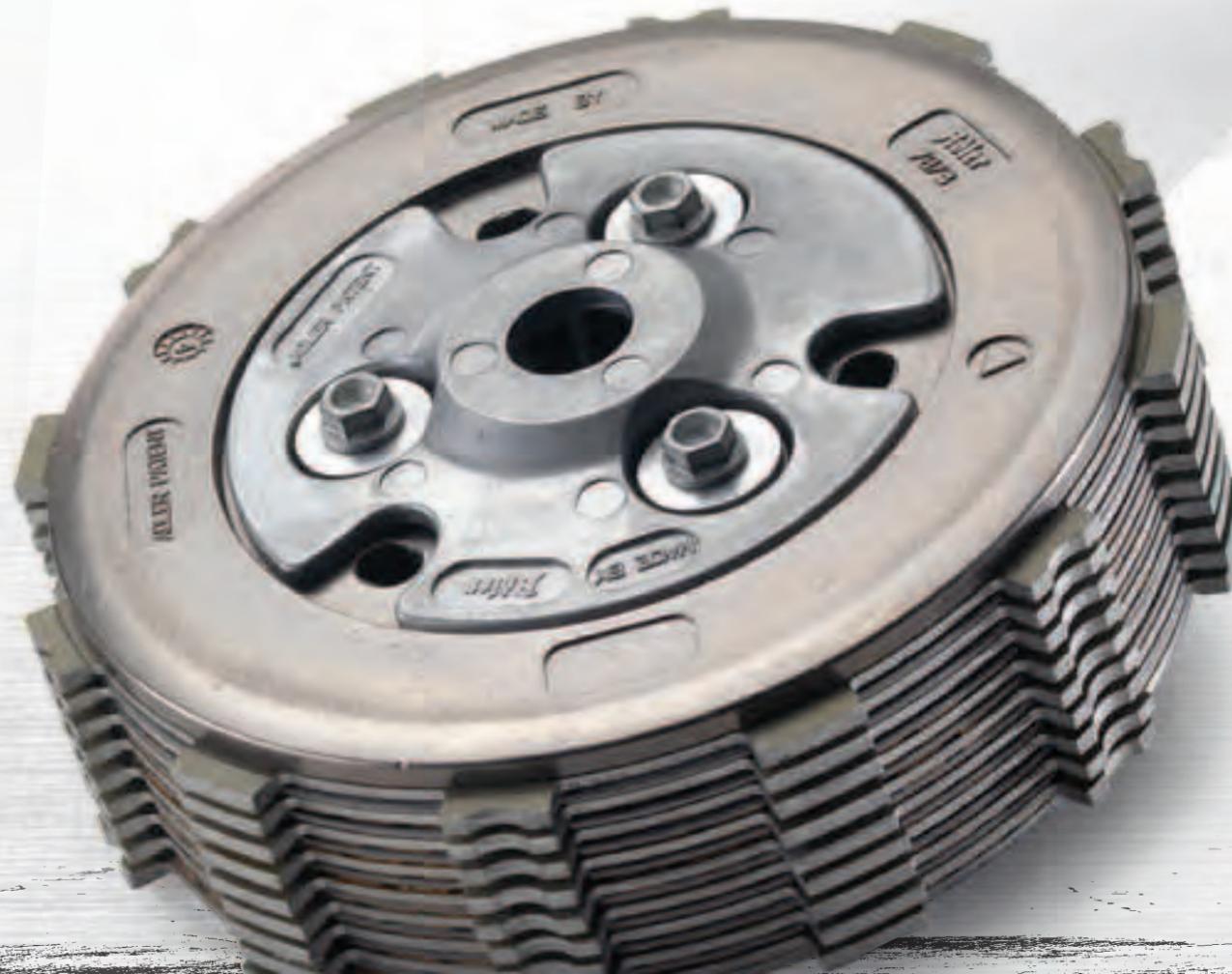
450/505 SX-F 07-12
 450 SMR 09-10

770.32.100.000

250 SX-F 07-12
 EXC-F 07-13

ANTIHOPIPING-KUPPLUNG

ANTIHOPIPING CLUTCH



» Die APTC ist eine weltweit patentierte Rutschkupplung und ein absolutes Muss für jeden ambitionierten Biker.

- Die Technik:
- Zweigeteilte Kupplungsnahe, durch eine Kupplungsfeder verbunden
 - Eine Schrägverzahnung sorgt für zusätzliche Reibung, um ein Rutschen der Kupplung beim Beschleunigen zu vermeiden
 - Eine spezielle Druckplatte garantiert maximale Beschleunigung und sorgt für den Antihopping-Effekt beim Runterschalten
 - Geringerer Kraftaufwand zur Betätigung der Kupplung

Vorteile für den Supermotofahrer:

- Kein Stempeln des Hinterrades in der Anbremsphase und beim Runterschalten – für saubere, präzise Kurvendurchfahrten
- Früheres Gasgeben möglich, somit größere Beschleunigung aus der Kurve
- Keine Vibrationen am Kupplungshebel

Vorteile im Offroadeneinsatz:

- Ruhigeres Anbremsen auch auf welligen Strecken
- Gleichmäßig weiterdrehendes Hinterrad bei unterschiedlichen Bodenbeschaffenheiten
- Bessere Traktion beim Beschleunigen aus den Kurven – ergibt schnellere Rundenzeiten
- Minimierter Kraftaufwand zur Kupplungsbetätigung

» The APTC is a worldwide patented slipper clutch and an absolute must for every ambitious biker.

The technology:

- Clutch hub divided in two, with the two halves connected by a clutch spring
- Helical gearing provides additional friction, to prevent the clutch from slipping when accelerating
- A special pressure plate guarantees maximum acceleration and provides the anti-hopping effect when shifting down
- Less force required to operate the clutch

Benefits for the supermoto rider:

- No rear wheel chatter when braking or shifting down – for clean, precise passages through the curves
- Throttle can be opened up sooner, providing greater acceleration out of the curve
- No vibration at the clutch lever

Benefits in offroad use:

- Smoother braking, even on uneven surfaces
- Rear wheel rotates evenly in varying surface conditions
- Better traction when accelerating out of corners, ensuring faster lap times
- Minimum force required to operate the clutch

REKLUSE FOR ...

EXC 12-13
350 FREERIDE

AUTOMATIKKUPPLUNG
AUTOMATIC CLUTCH

COMING SOON



548.32.900.000
250/300 SX/EXC 04-12

770.32.900.000
250 SX-F 06-12
250 EXC-F 07-12

780.32.900.000
400/450/530 EXC 08-11

AUTOMATIKKUPPLUNG
AUTOMATIC CLUTCH

» **Wusstest du schon über die Eigenschaften einer Rekluse-Automatikkupplung Bescheid?**

Die Fliehkraftkupplung öffnet automatisch schon bei geringster Drehzahl. So kann der Motor nicht mehr „versehentlich“ absterben. Es ist kein Kuppeln mehr notwendig, jedoch weiter möglich.

Die Vorteile:

- Kein Abwürgen des Motors in kritischen Situationen wie z. B. beim Anbremsen von Kurven, bei Abfahrten, im Sprung, beim Anfahren oder Schieben
- Die verbesserte Traktion lässt sich perfekt und sanft alleine über den Gasgriff kontrollieren
- Rutschige, extrem steile Passagen können so leichter bewältigt werden (heißt Zeitgewinn und schnellere Rundenzeiten)
- Entspannteres, ermüdungsfreies sowie kontrolliertes Fahren auch über längere Distanzen in schwerem Gelände
- Uneingeschränkte und volle Konzentration auf die perfekte Linie

Getestet und für gut befunden von erfahrenen KTM Enduro Werkspiloten. Zusätzlich kann durch den nicht mehr notwendigen Kupplungshebel der Hinterrad-Handbremshebel-Kit 780.13.900.000 verbaut werden.

» **Do you know about the benefits of a rekluse automatic clutch?**

The centrifugal clutch opens automatically at very low revs, so it's no longer possible for the engine to stall "unintentionally". No more shifting is required, although it is still possible.

The benefits:

- No stalling of the engine in critical situations such as braking into corners, on descents, mid-jump, when starting or pushing
- The improved traction can be controlled perfectly and smoothly via the throttle twist grip alone
- Slippery, extremely steep sections can therefore be conquered more easily (saving time and ensuring faster lap times)
- More relaxed, fatigue-free and controlled riding, even over longer distances and in tough terrain
- Unrestricted and total concentration on the perfect line

Tested and approved by experienced KTM enduro factory riders. With the clutch lever no longer being necessary, a rear wheel hand brake lever kit 780.13.900.000 can also be fitted.

REKLUSE



780.13.900.000

HANDBREMSHEBEL-KIT HINTERRAD

Zur Verwendung mit der Automatikkupplung. Erlaubt das Bremsen des Hinterrades mit der linken Hand und bringt so zusätzliche Kontrolle in kritischen Fahrsituationen (z. B. steilen Downhills).

LEFT HAND BRAKE KIT

For use with the automatic clutch. Allows braking of the rear wheel with the left hand, hence providing additional control in critical situations (e.g. steep downhill).



773.11.053.200

WERKS-BATTERIE 4,6 AH

1 kg leichter als Batterie 585.11.053.000 (4 Ah) und 0,7 kg leichter als Batterie 773.11.053.000 (3 Ah).

FACTORY BATTERY 4.6 AH

1 kg lighter than battery 585.11.053.000 (4 Ah) and 0.7 kg lighter than battery 773.11.053.000 (3 Ah).



SXS.08.250.030

KEIHIN CARBURATORS 04-13

SXS BESCHLEUNIGERPUMPENFEDER

Erhöht die Leistung der Beschleunigerpumpe. Vorteil: besseres Ansprechverhalten.

SXS ACCELERATION PUMP SPRING

Increases the output of the accelerator pump. Benefit: better responsiveness.



SXS.08.450.700

450/505 SX-F 07-10
SMR 08-10

FACTORY LUFTFILTER-KIT

Mehr Leistung durch höheren Luftdurchsatz.

FACTORY AIR FILTER KIT

More power thanks to increased air flow.



SXS.08.450.030

450/505 SX-F 07-11
400/450/530 EXC 08-11

HINSON KUPPLUNGSKORB

Der Verschleiß des Hinson Kupplungskorbs ist um ein Vielfaches geringer als der des Originalkupplungskorbs. Die spezielle, sehr harte Oberflächenbeschichtung wirkt sich positiv auf die Lebensdauer und das Ansprechverhalten der Kupplung aus.

HINSON OUTER CLUTCH HUB

Wear of the Hinson outer clutch hub is many times less than that of the original outer clutch hub. The special, very hard surface finish has a positive impact on the service life and responsiveness of the clutch.



SXS.08.450.040

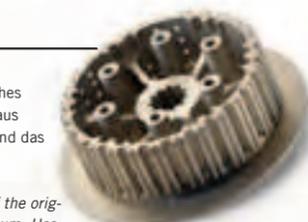
450/505 SX-F 07-11

SXS KUPPLUNGSMITNEHMER

Der Verschleiß des SXS Kupplungsmitnehmers ist um ein Vielfaches geringer als der des Originalkupplungsmitnehmers. CNC-gefräst aus hochfestem Aluminium. Wirkt sich positiv auf die Lebensdauer und das Ansprechverhalten der Kupplung aus.

SXS INNER CLUTCH HUB

Wear of the SXS inner clutch hub is many times less than that of the original inner clutch hub. CNC-machined from high-strength aluminium. Has a positive impact on the service life and responsiveness of the clutch.



780.06.003.050/04

780.06.003.050/30

SX 07-10
SMR/EXC 08-11

SXS FILTERKASTENDECKEL

Mehr Leistung durch höheren Luftdurchsatz. Bei viel Staub empfehlen wir die luftdurchlässige Membran 773.06.099.000 (wird auf der Innenseite aufgeklebt).

SXS AIRBOXCOVER

More power thanks to increased air flow. In very dusty conditions, we recommend the air-permeable membrane 773.06.099.000 (is glued to the inside).



AUSPUFF/EXHAUST >>	KTM		FMF			
	SERIENAUSPUFF/SERIES EXHAUST	FMF SXS.11.144.500	FMF SXS.08.200.500	FMF SXS.11.200.500	FMF SXS.08.300.500	FMF SXS.11.300.500 1 C
KT M SERIENENDDÄMPFER SERIES SILENCER		125 SX 04-13; 150 SX 09-13; 125 EXC 05-13	200 EXC 06-10	200 EXC 11-13	250 SX 03-10; 250/300 EXC 04-10	250 SX 11-13; 250/300 EXC 11-13
AK RAPOVIC	Akrap SXS.12.150.560	125 SX 04-13; 150 SX 09-13; 125 EXC 05-13				
	Akrap SXS.09.300.560	200 SX 03-04; 250 SX 98-10; 200/250/300 EXC 98-10	200 EXC 06-10		250 SX 03-10; 250/300 EXC 04-10	
	Akrap SXS.12.250.560 3	250 SX 11-13; 200/250/300 EXC 11-13		200 EXC 11-13		250 SX 11-13; 250/300 EXC 11-13 2
	Akrap SXS.10.250.550	200 SX 03-04; 250 SX 98-10			250 SX 03-10	
FM F	FMF SXS.12.125.560	125 SX 04-13; 150 SX 09-13; 125 EXC 05-13	125 SX 04-13; 150 SX 09-13; 125 EXC 05-13			
	FMF SXS.08.300.560	200 SX 03-04; 250 SX 98-10; 200/250/300 EXC 98-10	200 EXC 06-10		250 SX 03-10; 250/300 EXC 04-10	
	FMF SXS.11.300.560 3	250 SX 11-13; 200/250/300 EXC 11-13		200 EXC 11-13		250 SX 11-13; 250/300 EXC 11-13 2
	FMF SXS.11.150.550	125 SX 04-13; 150 SX 09-13	125 SX 04-13; 150 SX 09-13			
	FMF SXS.08.300.550	200 SX 03-04; 250 SX 98-10			250 SX 03-10	
	FMF SXS.11.250.550	250 SX 11-13				250 SX 11-13
DO MA	Doma SXS.11.125.560	125 SX 04-13; 150 SX 09-13; 125 EXC 05-13	125 SX 05-13; 150 SX 04-13; 125 EXC 09-13			
	Doma 523.05.081.300	200 SX 03-04; 250 SX 98-10; 200/250/300 EXC 98-10	200 EXC 06-10		250 SX 03-10; 250/300 EXC 04-10	
	Doma SXS.11.200.560	250 SX 11-13; 200/250/300 EXC 11-13		200 EXC 11-13		250 SX 11-13; 250/300 EXC 11-13
	Doma SXS.11.125.550	125 SX 04-13; 150 SX 09-13	125 SX 04-13; 150 SX 09-13			
	Doma SXS.06.250.551	250 SX 98-10; 200 SX 03-04			250 SX 03-10	
	Doma SXS.11.250.551 A	250 SX 11-13				250 SX 11-13 B

So funktioniert es ...

In dieser Matrix findest du alle passenden Möglichkeiten der Kombination von Auspuff und Enddämpfer für dein Motorrad. Suche dir deinen Wunschauspuff oder -enddämpfer auf einer der nächsten Seiten im Katalog aus und notiere dir die Teilenummer. Mit dieser Teilenummer kannst du dir in der Matrix die mögliche Kombination aus Auspuff und Enddämpfer suchen.

Beispiel: (AUSPUFF Schritt 1-3 / ENDDÄMPFER Schritt A-C)

1 A) Gewünschten Auspuff (siehe Zeile 1) oder Enddämpfer (siehe Spalte 1) in der Tabelle identifizieren (z. B. Auspuff FMF SXS.11.300.500 / Enddämpfer Doma SXS.11.250.551).

2 B) Dein Motorrad findest du in der Tabelle unter dem gewünschten Auspuff bzw. rechts neben dem gewünschten Enddämpfer – meistens auch mehrmals (z. B. 250 SX-F 13)!

3) Vom gewünschten Auspuff zum passenden Enddämpfer: Von allen Zellen, wo dein Motorrad angeführt ist -> nach links! In der ersten Spalte = passender Enddämpfer.

C) Vom gewünschten Enddämpfer zum passenden Auspuff: Von allen Zellen, wo dein Motorrad angeführt ist -> nach oben! In der ersten Zeile = passender Auspuff.

Technische Details zur gefundenen Kombinationsmöglichkeit findest du bei der Produktabbildung.

AUSPUFF/EXHAUST >>	DOMA				
	ENDDÄMPFER SILENCER	Doma SXS.11.125.501	Doma SXS.11.144.501	Doma SXS.07.300.500	Doma SXS.11.250.500 C
KT M SERIENENDDÄMPFER SERIES SILENCER		125 SX 04-13; 125 EXC 05-13	150 SX 09-13	250 SX 03-10; 250/300 EXC 04-10	250 SX 11-13; 250/300 EXC 11-13
AK RAPOVIC	Akrap SXS.12.150.560	125 SX 04-13; 125 EXC 05-13	150 SX 09-13		
	Akrap SXS.09.300.560			250 SX 03-10; 250/300 EXC 04-10	
	Akrap SXS.12.250.560				250 SX 11-13; 250/300 EXC 11-13
	Akrap SXS.10.250.550			250 SX 03-10	
FM F	FMF SXS.12.125.560	125 SX 04-13; 125 EXC 05-13	150 SX 09-13		
	FMF SXS.08.300.560			250 SX 03-10; 250/300 EXC 04-10	
	FMF SXS.11.300.560				250 SX 11-13; 250/300 EXC 11-13
	FMF SXS.11.150.550	125 SX 04-13	150 SX 09-13		
	FMF SXS.08.300.550			250 SX 03-10	
	FMF SXS.11.250.550				250 SX 11-13
DO MA	Doma SXS.11.125.560	125 SX 04-13; 125 EXC 05-13	150 SX 09-13		
	Doma 523.05.081.300			250 SX 03-10; 250/300 EXC 04-10	
	Doma SXS.11.200.560				250 SX 11-13; 250/300 EXC 11-13
	Doma SXS.11.125.550	125 SX 04-13	150 SX 09-13		
	Doma SXS.06.250.551			250 SX 03-10	
	Doma SXS.11.250.551				250 SX 11-13 B

This is how it works ...

In this matrix, you can find all the compatible exhaust and silencer combinations for your motorcycle. Find your preferred exhaust or silencer on one of the next pages in the catalogue and make note of the part number. With this part number, you can then search the matrix for the possible exhaust and silencer combinations.

Example: (EXHAUST step 1-3 / SILENCER step A-C)

1 A) Identify preferred exhaust (see row 1) or silencer (see column 1) in the table (e.g. exhaust FMF SXS.11.300.500 / silencer Doma SXS.11.250.551).

2 B) Find your motorcycle in the table under the preferred exhaust or on the right next to the preferred silencer – mostly more than once! (e.g. 250 SX-F 13)!

3) From the preferred exhaust to the compatible silencer: From all cells containing your motorcycle -> to the left! (in the first column = compatible silencer).

C) From the preferred silencer to the compatible exhaust: From all cells containing your motorcycle -> up! (in the first row = compatible exhaust).

Technical details for the selected combination option can be found with the product image.

AUSPUFF // EXHAUST

2-TAKT // 2-STROKE



SXS.12.150.560

125 SX	04-13
150 SX	09-13
125 EXC	05-13

WERKSENDÄMPFER
FACTORY SILENCER

Dieser Akrapovic Enddämpfer ist in Kombination mit dem Originalkrümmer straßen zugelassen auf EXC 2-Takt, MJ 2012/13 (ausgenommen 200 EXC).

Combined with the original header, this Akrapovic silencer is licensed for road use on 2012/13 EXC 2-stroke models (except for the 200 EXC).

Akrapovic Enddämpfer – das heißt: jahrelange Renn-erfahrung, perfekte Materialauswahl und sportliches Design. Auch für 2-Takter!

Die Vorteile:

- Minimales Gewicht
- Maximale Top-End-Performance
- Perfekt verteilte Drehmomentkurve
- Minimales Geräuschniveau aller 2-Takt-Enddämpfer
- Lange Haltbarkeit

Akrapovic Silencer – that means years of racing experience, perfect material selection and sports design. Even for 2-strokes!

The benefits:

- Minimum weight
- Maximum top-end performance
- Perfectly distributed torque curve
- Lowest noise level of any 2-stroke silencer
- Long service life

SXS.09.300.560

200 SX	03-04
250 SX	98-10
200/250/300 EXC	98-10

SXS.10.250.550

200 SX	03-04
250 SX	98-10

SXS.12.250.560

250 SX	11-13
200/250/300 EXC	11-13

WERKSENDÄMPFER
FACTORY SILENCER



» 35 Jahre Rennsporterfahrung: Die FMF Werksauspuffe sind speziell für das harte Leben im Gelände entwickelt. Deshalb sind sie aus hochwertigem, extrastarkem und widerstandsfähigem Stahlblech. Für die edle Optik sorgt die vernickelte, rostfreie und polierte Oberfläche. Jahrelang.

- Weitere Merkmale:
- Breiteres, gleichmäßigeres Drehzahlband
 - Höhere Spitzengeschwindigkeit
 - Mehr Traktion, bessere Kontrolle beim Gasgeben
 - Inklusive O-Ringen

Für ein perfekt abgestimmtes und leistungsoptimiertes Gesamtsystem empfehlen wir die Kombination mit einem FMF Werks- oder Six Days Enddämpfer.

» 35 years of racing experience: The FMF factory pipes have been specially developed for the hardships of offroad life. That's why they're made from high quality, extra thick, hardwearing sheet steel. An elegant appearance is ensured by the nickel-plated, stainless, polished surface. For years and years.

- Additional features:
- Broader and more usable rev range
 - Higher top speed
 - More traction, better control when accelerating
 - Including O-rings

For a perfectly tuned and performance-optimised overall system, we recommend combination with an FMF factory or Six Days silencer.



SXS.11.144.500
125 SX 04-13
150 SX 09-13
125 EXC 05-13

WERKSAUSPUFF
FACTORY PIPE

SXS.08.300.500
250 SX 03-10
250/300 EXC 04-10

SXS.08.200.500
200 EXC 06-10

SXS.11.300.500
250 SX 11-13
250/300 EXC 11-13

SXS.11.200.500
200 EXC 11-13

WERKSAUSPUFF
FACTORY PIPE

SXS.11.150.550
125 SX 04-13
150 SX 09-13

WERKSENDDÄMPFER
FACTORY SILENCER



» Die FMF Werks- und Six Days Enddämpfer (made in USA) sind Top-Hochleistungs-Enddämpfer.

- Die Vorteile:
- Gehäuse aus hochwertigem gepresstem, eloxiertem Aluminium
 - Factory Leistungscharakteristik
 - Hi-Flo-Abgasführungstechnologie
 - Hohe Lebensdauer
 - Integrierter Träger
 - Dynamisch geformte Edelstahl-Endkappen
 - Einfache Montage

Für ein perfekt abgestimmtes und leistungsoptimiertes Gesamtsystem empfehlen wir die Kombination mit dem Werksauspuff.

SXS.08.300.560
200 SX 03-04
250 SX 98-10
200/250/300 EXC 98-10

SXS.11.300.560
250 SX 11-13
200/250/300 EXC 11-13

SXS.12.125.560
125 SX 04-13
150 SX 09-13
125 EXC 05-13

SIX DAYS ENDDÄMPFER
SIX DAYS SILENCER



SXS.08.300.550
200 SX 03-04
250 SX 98-10

SXS.11.250.550
250 SX 11-13

WERKSENDDÄMPFER
FACTORY SILENCER



» The FMF factory and Six Days silencers (made in USA) are top-performance silencers.

- The benefits:
- Housing made from high-grade, pressed, anodised aluminium
 - Factory performance characteristics
 - Hi-Flo exhaust technology
 - Long service life
 - Integrated bracket
 - Dynamically formed stainless steel end caps
 - Simple fitting

For a perfectly tuned and performance-optimised overall system, we recommend combination with the factory pipe.

AUSPUFF // EXHAUST

2-TAKT // 2-STROKE

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11
- 12
- 13
- 14
- 15
- 16
- 17
- 18
- 19
- 20
- 21
- 22

» Qualität aus Europa. Die in Kooperation mit Doma entwickelten und hergestellten Auspuffe sind optisch auf das Notwendigste reduziert und entsprechen so dem hohen Standard, den KTM Werksfahrer fordern.

- Die Vorteile:
- Optimale Fahrbarkeit durch fülligen Drehmomentverlauf
 - Minimales Gewicht bei maximaler Leistungsausbeute
 - Gefertigt aus robustem Stahl
 - Unbehandelte Oberfläche für pure Werksoptik
 - Unverkennbarer, satter Doma Sound

Wir empfehlen die Kombination mit einem Werks- oder Six Days Enddämpfer für ein perfekt abgestimmtes und leistungsoptimiertes System.



SXS.07.300.500
250 SX 03-10
250/300 EXC 04-10

SXS.11.250.500
250 SX 11-13
250/300 EXC 11-13

WERKSAUSPUFF
FACTORY PIPE

SXS.11.125.501
125 SX 04-13
125 EXC 05-13

SXS.11.144.501
150 SX 09-13

WERKSAUSPUFF
FACTORY PIPE

» *Quality made in Europe. The exhausts developed and manufactured in cooperation with Doma are visually reduced to the bare minimum and hence meet the high standards demanded by KTM factory riders.*

- The benefits:
- Optimum rideability thanks to a fuller torque curve
 - Minimum weight for maximum power development
 - Manufactured from robust steel
 - Untreated surface for unadulterated factory look
 - Unmistakeable, full Doma sound

We recommend combination with a factory or Six Days silencer for a perfectly tuned and performance-optimised system.

000.50.000.810
125 SX/EXC 05-13
125 SXS 05-08
150 SX 09-13

000.50.000.811
200/250/300 SX/EXC 11-13

AUSPUFFTEILE-KIT
Beinhaltet Auspufffeder, Bolzen, Beilagscheibe und Montagematerial.
EXHAUST HARDWARE KIT
Contains exhaust springs, bolts, shims and installation materials.



SXS.11.125.550
125 SX 04-13
150 SX 09-13

WERKSENDDÄMPFER
FACTORY SILENCER



SXS.11.125.560
125 SX 05-13
150 SX 04-13
125 EXC 09-13

SIX DAYS ENDDÄMPFER
SIX DAYS SILENCER



523.05.081.300
200 SX 03-04
250 SX 98-10
200/250/300 EXC 98-10

SXS.11.200.560
250 SX 11-13
200/250/300 EXC 11-13

SIX DAYS ENDDÄMPFER
SIX DAYS SILENCER



» Doma Enddämpfer („made in Europe“) bringen eine garantierte Leistungssteigerung über das gesamte Drehzahlband und passen ideal zur sportlichen Silhouette der KTM 2-Takt-Bikes. Sie sind in vielen offiziellen Rennserien im Einsatz.

- Weitere Vorteile:
- Gefertigt aus hochwertigstem Aluminium
 - Satter Sound bei trotzdem geringem Geräuschniveau
 - Niedriges Gewicht
 - Perfekte Passform, einfache Montage

Wir empfehlen die Kombination mit einem Werksauspuff für optimale Fahrbarkeit und noch bessere Performance.

» *Doma Silencers („made in Europe“) provide a guaranteed increase in performance throughout the entire rev range and are ideally suited to the sporty silhouette of KTM 2-stroke bikes. They are employed in many official racing series.*

- Further benefits:
- Manufactured from highest grade aluminium
 - Full sound yet low noise level
 - Low weight
 - Perfect fit, simple fitting

We recommend combination with a factory pipe for optimum rideability and even better performance.

SXS.06.250.551
200 SX 03-04
250 SX 98-10

SXS.11.250.551
250 SX 11-13

WERKSENDDÄMPFER
FACTORY SILENCER

ENDDÄMPFER / SILENCER >>		KTM		AKRAPOVIC			
KRÜMMER HEADER		SERIENENDDÄMPFER / SERIES SILENCER	Akrap SXS.10.450.512	Akrap SXS.07.250.512	Akrap SXS.12.250.512 3	Akrap SXS.12.500.512	Akrap SXS.11.250.502
KTM	SERIENKRÜMMER / SERIES HEADER	alle / all SX-F/EXC-F 04-13; SMR 04-10			250/350/450/505 SX-F 07-12; 250/350/400/450/500/530 EXC-F 08-13		
	KTM 772.05.907.044	350 SX-F 11-12/350 EXC-F 12-13					
AKRAPOVIC	Akrap SXS.07.250.500			250 EXC-F 07-11	250 EXC-F 12-13		250 SX-F 06-12
	Akrap SXS.07.250.501			250 EXC-F 07-11	250 EXC-F 12-13		250 SX-F 06-12
	Akrap SXS.08.250.500 1			250 EXC-F 07-11	250 EXC-F 12-13 2		250 SX-F 06-12
	Akrap SXS.12.350.550					350 EXC-F 12-13	
	Akrap SXS.08.450.550					400/450 EXC-F 08-09	
	Akrap SXS.10.450.550					400/450 EXC-F 10-11	
	Akrap SXS.08.530.550					530 EXC-F 08-11	
	Akrap SXS.12.450.550					450 EXC-F 12-13	
	Akrap SXS.12.500.550					500 EXC-F 12-13	
	Akrap SXS.11.350.500						
	Akrap SXS.07.450.500						
	Akrap SXS.07.450.501						
	Akrap SXS.10.450.500						
	Akrap 773.05.007.900						
	Akrap 777.05.907.000						
	Akrap 778.05.907.000						
Akrap 789.05.907.000							
FMF	FMF U691.0052						
	FMF U691.0053						

So funktioniert es ...

In dieser Matrix findest du alle passenden Möglichkeiten der Kombination von Krümmer und Enddämpfer für dein Motorrad. Suche dir deinen Wunschkrümmer oder -enddämpfer auf einer der nächsten Seiten im Katalog aus und notiere dir die Teilenummer. Mit dieser Teilenummer kannst du dir in der Matrix die mögliche Kombination aus Krümmer und Enddämpfer suchen.

Beispiel: (KRÜMMER Schritt 1-3 / ENDDÄMPFER Schritt A-C)

1 A) Gewünschten Krümmer (siehe Spalte 1) oder Enddämpfer (siehe Zeile 1) in der Tabelle identifizieren (z. B. Krümmer Akrapovic SXS.08.250.500 / Enddämpfer Akrapovic SXS.11.250.502).

2 B) Dein Motorrad findest du in der Tabelle unter dem gewünschten Enddämpfer bzw. rechts neben dem gewünschten Krümmer – meistens auch mehrmals (z. B. 250 EXC-F 13/250 SX-F 13)!

3) Vom gewünschten Krümmer zum passenden Enddämpfer: Von allen Zellen, wo dein Motorrad angeführt ist -> nach oben! In der ersten Zeile = passender Enddämpfer.

C) Vom gewünschten Enddämpfer zum passenden Krümmer: Von allen Zellen, wo dein Motorrad angeführt ist -> nach links! In der ersten Spalte = passender Krümmer.

Technische Details zur gefundenen Kombinationsmöglichkeit findest du bei der Produktabbildung.

ENDDÄMPFER / SILENCER >>		AKRAPOVIC				FMF	
KRÜMMER HEADER		Akrap SXS.11.450.502	Akrap 773.05.079.900	Akrap 777.05.979.000 A	Akrap 789.05.979.000	FMF SXS.09.450.512	FMF U691.0054
KTM	SERIENKRÜMMER / SERIES HEADER					250/350/450/505 SX-F 07-13; SMR 07-10; 250/350/400/450/500/530 EXC-F 08-13	
	KTM 772.05.907.044	350 SX-F 11-12				350 SX-F 11-12; 350 EXC-F 12-13	
AKRAPOVIC	Akrap SXS.07.250.500						
	Akrap SXS.07.250.501						
	Akrap SXS.08.250.500						
	Akrap SXS.12.350.550						
	Akrap SXS.08.450.550						
	Akrap SXS.10.450.550						
	Akrap SXS.08.530.550						
	Akrap SXS.12.450.550						
	Akrap SXS.12.500.550						
	Akrap SXS.11.350.500	350 SX-F 11-12					
	Akrap SXS.07.450.500	450/505 SX-F 07-12					
	Akrap SXS.07.450.501	450/505 SX-F 07-12					
	Akrap SXS.10.450.500	450/505 SX-F 07-12; 450 SMR 12					
	Akrap 773.05.007.900		450 SMR 07-10				
	Akrap 777.05.907.000 C			250 SX-F 13 B			
	Akrap 778.05.907.000			350 SX-F 13			
Akrap 789.05.907.000				450 SX-F 13			
FMF	FMF U691.0052						SX-F 250 11-12
	FMF U691.0053						SX-F 350 11-12

This is how it works ...

In this matrix, you can find all the compatible header and silencer combinations for your motorcycle. Find your preferred header or silencer on one of the next pages in the catalogue and make note of the part number. With this part number, you can then search the matrix for the possible header and silencer combinations.

Example: (HEADER step 1-3 / SILENCER step A-C)

1 A) Identify preferred header (see row 1) or silencer (see column 1) in the table (e.g. header Akrapovic SXS.08.250.500 / silencer Akrapovic SXS.11.250.502).

2 B) Find your motorcycle in the table under the preferred silencer or on the right next to the preferred header – mostly more than once! (e.g. 250 EXC-F 13/250 SX-F 13)!

3) From the preferred header to the compatible silencer: From all cells containing your motorcycle -> up! (in the first row = compatible silencer)

C) From the preferred silencer to the compatible header: From all cells containing your motorcycle -> to the left! (in the first column = compatible header)

Technical details for the selected combination option can be found with the product image.

AUSPUFF // EXHAUST

4-TAKT // 4-STROKE

In Zusammenarbeit zwischen dem KTM Werksteam und Akrapovic entwickelt: die hochwertigsten Werkskrümmer, die man für sein Motorrad kaufen kann. Topqualität aus Titan und maximale Gewichtsreduktion sind die Geheimnisse der herausragenden Erfolge des KTM Werksteams.

Die Vorteile:

- Fühlbare Leistungssteigerung über das gesamte Drehzahlband
- Made aus Titanium – das heißt: ultraleicht
- Hochwertigste Verarbeitung
- Optimale Krümmerführung

Bei ausgewählten Werkskrümmern kommt zusätzlich ein Resonanzkörper zum Einsatz, der zur optimalen Drehmomentverteilung und zur Geräuschreduktion beiträgt.

Developed by Akrapovic in collaboration with the KTM Factory Team: the highest quality factory header you can buy for your motorcycle. Top titanium quality and maximum weight reduction are the secrets behind the outstanding successes of the KTM Factory Team.

The benefits:

- Perceptible increase in performance throughout the rev range
- Made from titanium – that means: ultra-light
- Highest quality workmanship
- Optimum header routing

A soundbox is also used on selected factory headers, contributing to optimum torque distribution and noise reduction.

SXS.08.250.500 TITANIUM
250 SX-F 06–12
250 EXC-F 07–13

WERKSKRÜMMER

Montage nur in Verbindung mit Werksenddämpfer möglich.

FACTORY HEADER

Can only be fitted in combination with factory silencer.

SXS.07.250.500 TITANIUM
250 SX-F 06–12
250 EXC-F 07–13

SXS.07.450.500 TITANIUM
450/505 SX-F 07–12

WERKSKRÜMMER

Montage nur in Verbindung mit Werksenddämpfer möglich.

FACTORY HEADER

Can only be fitted in combination with factory silencer.

SXS.07.250.501 STAINLESS STEEL
250 SX-F 06–12
250 EXC-F 07–13

SXS.07.450.501 STAINLESS STEEL
450/505 SX-F 07–12

WERKSKRÜMMER

Gefertigt aus Edelstahl. Montage nur in Verbindung mit Werksenddämpfer möglich.

FACTORY HEADER

Manufactured from stainless steel. Can only be fitted in combination with factory silencer.

SXS.08.450.550 TITANIUM
400/450 EXC-F 08–09

SXS.10.450.550 TITANIUM
400/450 EXC-F 10–11

SXS.08.530.550 TITANIUM
530 EXC-F 08–11

SXS.12.450.550 TITANIUM
450 EXC 12–13

SXS.12.500.550 TITANIUM
500 EXC 12–13

WERKSKRÜMMER

Montage nur in Verbindung mit Werksenddämpfer möglich.

FACTORY HEADER

Can only be fitted in combination with factory silencer.

772.05.907.044 TITANIUM
350 SX-F 11–12
350 EXC-F 12–13

KRÜMMER

Montage nur in Verbindung mit Slip-on- und Originalenddämpfer möglich.

HEADER

Can only be fitted in combination with Slip-On and original silencer.

SXS.11.350.500 TITANIUM
350 SX-F 11–12

SXS.10.450.500 TITANIUM
450/505 SX-F 07–12
450 SMR 12

SXS.12.350.550 TITANIUM
350 EXC-F 12–13

777.05.907.000 TITANIUM
250 SX-F 13

778.05.907.000 TITANIUM
350 SX-F 13

789.05.907.000 TITANIUM
450 SX-F 13
450 SMR 13

WERKSKRÜMMER

Montage nur in Verbindung mit Werksenddämpfer möglich.

FACTORY HEADER

Can only be fitted in combination with factory silencer.



AUSPUFF // EXHAUST

4-TAKT // 4-STROKE

777.05.979.000 TITANIUM
250/350 SX-F 13

789.05.979.000 TITANIUM
450 SX-F 13
450 SMR 13

WERKSENDDÄMPFER

Brandneu: der leiseste Auspuff der Motocrossgeschichte! Speziell für die neue SX Generation entwickelt, ist dieser Akrapovic Titan-Werksauspuff seiner Zeit voraus. Bereits jetzt entspricht er den verschärften FIM-Geräuschlimits für 2013.

Aus folgenden Gründen fährt das KTM SX Werksteam diesen Enddämpfer:

- Maximale Leistungssteigerung
- Ununterbietbar niedriges Gewicht
- Gefertigt aus dem High-End-Material Titan
- Perfekte und hochwertigste Verarbeitung
- An den entscheidenden Stellen verstärkte Titan-Endkappe
- Mit herausnehmbarem Geräuschreduzierungsinsert. Montage auch in Verbindung mit Originalkrümmer möglich. Wir empfehlen die Verwendung in Verbindung mit einem Werkskrümmer für nochmalige Steigerung der Fahrbarkeit und Leistungsausbeute.

FACTORY SILENCER

Brand new: the quietest exhaust in motocross history! Specially developed for the new SX generation, this Akrapovic titanium factory pipe is ahead of its time. It already complies with the stricter FIM noise limits for 2013.

The KTM SX Factory Team rides with this silencer for the following reasons:

- Increase in peak performance
- Unbeatably low weight
- Manufactured from high-end titanium
- Perfect and highest quality workmanship
- Titanium end cap reinforced in the key places

With removable noise reduction insert. Can also be fitted in combination with original header. We recommend use in combination with a factory header for a further increase in rideability and power development.

» Akrapovic Enddämpfer sind für Motocross- und Endurofahrer konzipiert, die die besten auf dem Zubehörmarkt erhältlichen Auspuffsysteme suchen und optimale Leistungsentfaltung auf der Motocross-Strecke oder im Enduroeinsatz zu nutzen wissen. Der sechseckige Schalldämpfer ist perfekt auf die kantige Linienführung der KTM abgestimmt.

Die Vorteile:

- Höhere Spitzengeschwindigkeit
- Optimale Leistungsentfaltung über das gesamte Drehzahlband
- Hochwertigste Verarbeitung
- Karbon-Schellen und Karbon-Endkappe
- Abgestimmt zur Einhaltung des aktuell gültigen Geräuschreglements

Mit herausnehmbarem Geräuschreduzierungsinsert. Wir empfehlen die Verwendung in Verbindung mit einem Werkskrümmer für nochmals gesteigerte Fahrbarkeit und Leistung.

SXS.07.250.512 TITANIUM
250 EXC-F 07-11

SXS.12.250.512 TITANIUM
250 EXC-F 12-13

WERKSENDDÄMPFER

Montage nur in Verbindung mit Werkskrümmer möglich.

FACTORY SILENCER

Can only be fitted in combination with factory header.

SXS.12.500.512 TITANIUM
250/350/450/500/530 SX-F 07-12
250/350/400/450/500/530 EXC-F 08-13

WERKSENDDÄMPFER

FACTORY SILENCER

» Dieser Enddämpfer ist in Kombination mit dem Originalkrümmer straßenzugelassen auf EXC 4-Takt, MJ 2012/13.

Dieser Akrapovic Enddämpfer ist speziell für Endurofahrer konzipiert, die das Beste auf dem Zubehörmarkt erhältliche Auspuffsysteme suchen und eine optimale Leistungsentfaltung auf der Endurostrecke oder im Gelände zu nutzen wissen. Der sechseckige Schalldämpfer ist perfekt auf die kantige Linienführung der KTM abgestimmt. Mit herausnehmbarem Geräuschreduzierungsinsert. Montage mit Originalkrümmer möglich. Bei 400/450/500/530 EXC Montage auch mit Werkskrümmer möglich.

» Combined with the original header, this silencer is licensed for road use on 2012/13 EXC 4-stroke models.

This Akrapovic silencer has been conceived especially for enduro riders who are looking for the best exhaust system available on the aftermarket and who know how optimum power development can best be achieved on the enduro course or in offroad use. The hexagonal silencer is a perfect match for the sharp lines of the KTM. With removable noise reduction insert. Installation only possible with original header. Can also be fitted in combination with factory headers on 400/450/500/530 EXC.

» Akrapovic These silencers have been conceived for motocross and enduro riders who are looking for the best exhaust systems available on the aftermarket and who know how optimum power development can best be achieved on the motocross track or in enduro use. The hexagonal silencer is a perfect match for the sharp lines of the KTM.

The benefits:

- Higher top speed
- Optimum power development throughout the rev range
- Highest quality workmanship
- Carbon clamps and carbon end cap
- Tuned for compliance with the latest applicable noise regulations

With removable noise reduction insert. We recommend use in combination with a factory header for even better rideability and performance.

SXS.11.250.502 TITANIUM
250 SX-F 06-12

SXS.11.450.502 TITANIUM
350 SX-F 11-12
450/505 SX-F 07-12
450 SMR 12

WERKSENDDÄMPFER

Montage nur in Verbindung mit Werkskrümmer möglich.

FACTORY SILENCER

Can only be fitted in combination with factory header.

AUSPUFF // EXHAUST

4-TAKT // 4-STROKE



SXS.10.450.512 TITANIUM
250/350/450/505/525 SX-F 07-12
SMR 07-10
250/350/400/450/500/530 EXC-F 08-13

SLIP-ON-WERKSENDÄMPFER

Dieser Slip-on-Werksendämpfer wurde in Zusammenarbeit mit Akrapovic für die sehr speziellen Anforderungen im ausdauernden Geländeinsatz (für Enduro, Motocross und auch Supermoto) entwickelt und sehr sorgfältig auf die KTM Charakteristik abgestimmt.

Die Vorteile:

- Verbesserte Drehmomentkurve, kombiniert mit gut fahrbarer Spitzenleistung
- Feinfühligere Gasannahme und daraus resultierende verbesserte Traktion
- Extremenduro-taugliche Dauerhaltbarkeit
- Made aus Titanium – das heißt: ultraleicht
- Fix verschweißte Halter
- Verstärkte Titan-Endkappe (Factory-Team-Standard)
- Angenehm tiefer Sound
- Abgestimmt zur Einhaltung des aktuell gültigen Geräuschreglements

Mit herausnehmbarem Geräuschreduzierungsinsert.
Montage nur in Verbindung mit Originalkrümmer möglich.

SLIP-ON FACTORY SILENCER

This slip-on factory silencer has been developed in collaboration with Akrapovic for the very specific requirements of enduring offroad use (for enduro, motocross and supermoto too) and very carefully tuned to the KTM characteristics.

The benefits:

- Improved torque curve combined with very rideable peak performance
- More sensitive throttle response and resulting improved traction
- Durability suitable for extreme enduro use
- Made from titanium – that means: ultra-light
- Welded on brackets
- Reinforced titanium end cap (factory team standard)
- Pleasant deep sound
- Tuned for compliance with the latest applicable noise regulations

*With removable noise reduction insert.
Can only be fitted in combination with original header.*

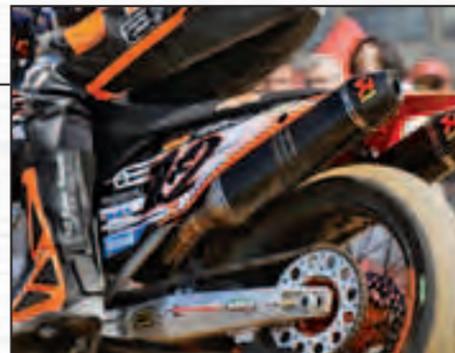
773.05.079.900
450 SMR 07-10

WERKSENDÄMPFER

Auspuffanlage ist bei Änderung des Luftfilterkastens und des Rahmenauslegers montierbar. Montage nur durch erfahrenen Mechaniker möglich. Montage nur in Verbindung mit Werkskrümmer möglich.

FACTORY SILENCER

Exhaust system cannot be fitted without modifying the air filter box and the subframe. Can only be fitted by experienced mechanics. Can only be fitted in combination with factory header.



773.05.007.900 TITANIUM
450 SMR 07-10

WERKSKRÜMMER

Montage nur in Verbindung mit Werksendämpfer möglich.

FACTORY HEADER

Can only be fitted in combination with factory silencer.

U691.0052 TITANIUM
250 SX-F 11-12

U691.0053 TITANIUM
350 SX-F 11-12

FMF WERKSKRÜMMER

Entwickelt zusammen mit dem KTM Werksteam, um die bestmögliche Leistungsentfaltung zu gewährleisten. Montage nur in Verbindung mit FMF Werksendämpfer möglich.

FMF FACTORY HEADER

Designed and engineered direct from our factory race teams, it provides excellent power gains. Recommended for motocross use. Can only be fitted in combination with FMF factory silencer.



000.50.000.814
250/350/450 SX-F 11-12

000.50.000.815
450 SX-F 13
250/350/450/500 EXC-F 12-13

000.50.000.816
350 FREERIDE

AUSPUFFTEILE-KIT

Beinhaltet Auspufffeder, Bolzen, Beilagscheibe und Montagematerial.

EXHAUST HARDWARE KIT

Contains exhaust springs, bolts, shims and installation materials.



U691.0054 TITANIUM
250/350 SX-F 11-12

FMF WERKSENDÄMPFER

Dieser Enddämpfer ist das Resultat aus der engen Zusammenarbeit zwischen dem KTM Motorsport-Team und FMF. Patentiertes Design für die Einhaltung der strengen Geräuschreglements unter Rücksichtnahme auf eine optimale Drehmomentabgabe und eine absolute Spitzenleistung. Neu entwickelte Endkappe, um die Montage des Geräuschreduziereinsatzes zu erleichtern. Montage nur in Verbindung mit FMF Werkskrümmer möglich.

FMF FACTORY SILENCER

This silencer is the result of close collaboration between the KTM Motorsport Team and FMF. Patented design for compliance with the strict noise regulations, while ensuring optimum torque delivery and absolute peak performance. Newly developed end cap to simplify fitting of the sound reduction insert. Can only be fitted in combination with FMF factory header.



SXS.09.450.512

250/350/450/505 SX-F 07-13
SMR 07-10
250/350/400/450/500/530 EXC-F 08-13

FMF SLIP-ON-ENDDÄMPFER

Der perfekte Einstieg in die Welt der Leistungssteigerung! Der FMF Slip-on-Enddämpfer wurde in Zusammenarbeit mit FMF entwickelt und genau der Motorcharakteristik deiner KTM angepasst – nur so gibt es maximale Leistung bei bester Fahrbarkeit.

Die Vorteile:

- Leistungssteigerung bei gleichzeitig minimiertem Geräuschniveau
- Gefertigt aus hochwertigsten Materialien

Mit herausnehmbarem Geräuschreduzierungsinsert. Montage nur in Verbindung mit Originalkrümmer möglich.

FMF SLIP-ON SILENCER

A perfect introduction to the world of performance enhancement! The FMF slip-on silencer has been developed in collaboration with FMF and adapted precisely to the engine characteristics of your KTM – the only way to ensure maximum power with ultimate rideability.

The benefits:

- Increased performance along with minimised noise level
- Manufactured from highest grade materials

With removable noise reduction insert. Can only be fitted in combination with original header.

MORE POWERPARTS >>> KTM.COM

AUSPUFF // EXHAUST

HITZESCHUTZ // HEAT PROTECTION



» Wusstest du schon über die besonderen Eigenschaften des Werkstoffes Karbon Bescheid?

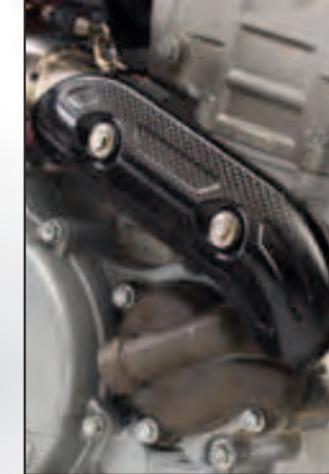
- Extrem leicht: um 80 % leichter als Stahl bei gleicher Belastbarkeit
- Sehr stabil: 4-mal belastbarer als Aluminium
- Topsteifigkeit und -festigkeit
- Korrosionsfreiheit
- Hohe Dauertemperaturbeständigkeit
- Geringe Wärmedehnung
- Und nicht zuletzt: eine coole Optik

Pimp deine KTM mit KTM PowerParts Karbonteilen – spart Gewicht und sieht genial aus.

» Do you know about the special properties of carbon?

- Extremely light: about 80 % lighter than steel with the same load-bearing capacity
- Very stable: 4 times more resilient than aluminium
- Ultimate stiffness and strength
- Free from corrosion
- High continuous temperature resistance
- Low thermal expansion
- And, last but not least, a cool look

Pimp your KTM with carbon components from KTM PowerParts – they save weight and look great.



SXS.07.250.535
250 SX-F 07-12
250 EXC-F 07-13
400/450/500/530 EXC 08-13

SXS.10.450.535
FOR FACTORY HEADER SXS.10.450.550
350 SX-F 11-12
350 EXC-F 12-13

KARBON-HITZESCHUTZ

Zur Montage für Werks- und Originalkrümmer geeignet. Montage nur auf Krümmern ohne Resonanzkörper möglich.

EXHAUST GUARD CARBON

Suitable for fitting to factory and original headers. Can only be fitted to headers without a soundbox.

503.05.009.510
FOR 125 EXHAUST PIPE
503.05.009.500 AND 503.05.007.200

503.05.909.510
FOR 125 EXHAUST PIPE
503.05.107.000

KARBON-AUSPUFFSCHUTZ

Der federleichte Karbonschutz für die maximale Lebensdauer deines Auspuffs. Durch die großflächige Abdeckung idealer Schutz vor aufgewirbelten Steinen, Ästen etc.

CARBON PIPE GUARD

The featherweight carbon protector for maximum service life of your exhaust. Ideal protection against flying stones, branches, etc. thanks to the generously sized cover.

SXS.07.125.510
FOR 125 FACTORY EXHAUST PIPE
SXS.07.125.501, SXS.11.125.501

U690.7832

FOR 250/300 EXHAUST PIPE 548.05.009.200,
548.05.007.100, 548.05.007.300

U690.8892

FOR 250/300 FACTORY
EXHAUST PIPE SXS.08.300.500

KARBON-AUSPUFFSCHUTZ
CARBON PIPE GUARD

SXS.07.300.510
FOR 250/300 FACTORY
EXHAUST PIPE SXS.07.300.500

SXS.11.300.510
FOR EXHAUST PIPE
548.05.107.000 AND SXS.11.300.500

SXS.11.250.510
FOR FACTORY EXHAUST PIPE SXS.11.250.500

KARBON-AUSPUFFSCHUTZ
CARBON PIPE GUARD

GRIFFE // GRIPS

630.02.021.100

2K GRIFFE-SET

Der KTM 2K (2K = zwei verschiedene Materialien) Griff kombiniert die Haltbarkeit der KTM Standardgriffe mit dem Komfort der weichen KTM Griffe.

- Härteres oranges Material an der Innenseite und an den Griffenden für lange Haltbarkeit
- Weicheres schwarzes Material auf der Außenseite, wo die Hand auf dem Griff liegt, für erhöhten Komfort.

GRIP SET DUAL COMPOUND

The KTM 2K (2K = 2 different materials) grip combines the durability of KTM standard grips and the comfort of the soft KTM grips.

- Harder orange material on the inside and at the grip ends for a long service life
- Softer black material on the outside, where the hand lies on the grip, for increased comfort



630.02.021.200

2K GRIFFE-SET

Gleich wie 630.02.021.100, aber mit offenem Griffende für geschlossene Handschutze oder Lenkerenden.

GRIP SET DUAL COMPOUND

Same as 630.02.021.100, but with open grip ends for closed handguards or bar ends.

548.02.021.000

GRIFFE-SET HALF WAFFLE WEICH

Der spezielle Half-Waffle-Griff wurde gemäß den Anforderungen und Vorlieben unserer Werksfahrer entwickelt, mit der klaren Zielsetzung: Komfort UND Sicherheit – denn keine Schwielen an den Handflächen und ein sicherer Griff bedeuten weniger Stress beim Fahren.

Die Vorteile:

- Ergonomische, der Handform angepasste Kontur für maximalen Komfort
- Kleine Rippen, „half waffle“, an der Rückseite für sicheren Griff
- Verarbeitet aus zwei Materialien in verschiedenen Härtegraden
- Verfügbar in zwei Varianten (weich und mittel)
- Drei Bereiche für die Metalldrahtsicherung

GRIP HALF-WAFFLE SOFT

The special half-waffle grip has been developed to meet the demands and preferences of our factory riders, with the clear objectives: comfort AND safety – because no calluses on the palms and secure grip mean less stress when riding.

The benefits:

- Ergonomic, contour matched to the shape of the hand for maximum comfort
- Small "half waffle" ribs on the rear for secure grip
- Made from two materials with different grades of hardness
- Available in two versions (soft and medium)
- Three areas for the metal safety wire



548.02.021.100

GRIFFE-SET HALF-WAFFLE MITTEL

GRIP HALF-WAFFLE MEDIUM

U695.1716

GRIF-DONUTS-SET

Optimaler Schutz vor Blasenbildung an den Daumen durch beschichteten Neoprenring. Einfach auf die Griffe schieben.

GRIP DOUGHNUTS SET

Optimum protection against blisters on the thumbs with these coated neoprene rings. Simple to slide onto the grips.



781.12.917.000

SX 07-13
EXC 08-13

HALTEGRIF

Nicht verwendbar bei Enddämpfer mit Karbon-Halteschellen.

GRAP HANDLE

Not for use on silencers with carbon retaining clamps.



781.02.021.000

GRIFFE-SET SCHWARZ/ORANGE

GRIP SET BLACK/ORANGE



772.02.923.000 4-STROKE

KURZHUB GASGRIF

Mit dem Kurzhubgasgriff ist die Drehbewegung am Gasgriff um ca. 10% verringert. So macht man den Holeshoot!

QUICK TURN THROTTLE

With the quick turn throttle, the twisting movement on the throttle twist grip is reduced by approx. 10%. That's how to do a holeshoot!



U691.0016 2-STROKE

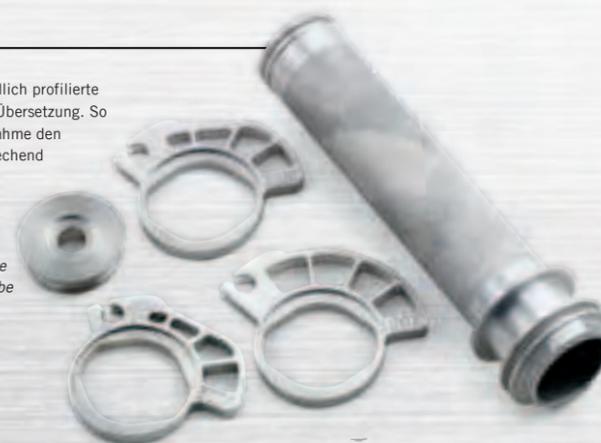
U691.0017 4-STROKE

GASGRIF

Der Gasgriff besitzt drei unterschiedlich profilierte Kulissen mit einer jeweils anderen Übersetzung. So kann die Charakteristik der Gasannahme den persönlichen Anforderungen entsprechend variiert werden.

THROTTLE CAM SYSTEM

The throttle twist grip has three differently profiled cams, each with a different gear ratio. This allows the throttle response characteristics to be varied in accordance with personal requirements.



780.12.016.000

SX 04-12
EXC 04-13
350 FREERIDE

780.12.916.000

SX 13

HALTEGURT VORNE
STRAP FRONT



780.12.917.000

SX/EXC 04-13

HALTEGURT HINTEN
STRAP REAR

U695.1345

GRIFHEIZUNG

Sorgt auch bei schlechter Witterung für warme Hände. Installation nur durch KTM Fachwerkstatt.

GRIP HEATERS

Ensures warm hands, even in bad weather. Can only be fitted by an authorized KTM dealer.



HEBEL // LEVER

» Schon einmal mitten im Rennen wegen eines Kupplungs- oder Bremshebelbruchs aufgegeben? Das passiert nie wieder – diese Hebel sind so konzipiert, dass sie bei Bodenkontakt wegklappen.

» Ever had to give up in the pouring rain because of a broken clutch or brake lever? That will never happen again – these levers are designed to fold away on contact with the ground.

780.02.831.200/04 BREMBO®
SX/EXC

FLEX KUPPLUNGHEBEL
Passend für alle hydraulischen Brembo® Kupplungsarmaturen.
FLEX CLUTCH LEVER
Suitable for all hydraulic Brembo® clutch fittings.

U695.1397 MAGURA
SX/EXC 98-08

FLEX KUPPLUNGHEBEL
Passend für alle hydraulischen Magura Kupplungsarmaturen bis Modelljahr 2008.
FLEX CLUTCH LEVER
Suitable for all hydraulic Magura clutch mountings up to model year 2008.

720.02.931.044/04
350 FREERIDE

FLEX KUPPLUNGHEBEL
FLEX CLUTCH LEVER

780.13.802.200/04 BREMBO®
SX/EXC

FLEX BREMSHEBEL
Passend für alle hydraulischen Brembo® Bremssysteme.
FLEX BRAKE LEVER
Suitable for all hydraulic Brembo® brake systems.

780.13.802.000 BREMBO®
SX/EXC

FLEX BREMSHEBEL
Passend für alle hydraulischen Brembo® Bremssysteme.
FLEX BRAKE LEVER
Suitable for all hydraulic Brembo® brake systems.

720.13.902.044/04
350 FREERIDE

FLEX BREMSHEBEL
FLEX BRAKE LEVER



503.02.042.200
SX/EXC 05-08

KUPPLUNGHEBEL-BREMSHEBEL-SET
Aus hochfestem Kunststoff, Kupplungshebel ist nicht für Brembo® Armaturen verwendbar.
CLUTCH AND BRAKE LEVER SET
Made of high-strength plastic; clutch lever cannot be used with Brembo® mountings.

503.02.042.300
125 SX 09-13
150 SX 10-13
450 SX-F 09-12
125/200 EXC 10-13

548.02.042.300
250 SX 09-13
250 SX-F 09-13
350 SX-F 11-13
450 SX-F 13
250/300 EXC 10-13
250/350/450/500/530 EXC-F 10-13

KUPPLUNGHEBEL-BREMSHEBEL-SET
Beinhaltet Kupplungs- und Handbremshebel.
CLUTCH AND BRAKE LEVER SET
Contains clutch and hand brake levers.



KTM ORIGINAL SPARE PARTS

» Wusstest du schon über die Vorteile der geschmiedeten KTM PowerParts Brems- und Kupplungshebel Bescheid?
– Gefertigt aus hochfestem Aluminium, geschmiedet und nachträglich CNC-bearbeitet
– Dieses aufwendige Produktionsverfahren garantiert lange Haltbarkeit, maximale Flexibilität und Passgenauigkeit
– Ergonomisch perfekte Form (das Resultat jahrelanger Rennerfahrung)
– Vordefinierte Sollbruchstelle
– Orange eloxiert

780.02.931.000/04 MAGURA
SX/EXC

KUPPLUNGHEBEL
Passend für alle hydraulischen Magura Kupplungsarmaturen bis Modelljahr 2008.
CLUTCH LEVER
Suitable for all hydraulic Magura clutch mountings up to model year 2008.

780.02.931.200/04 BREMBO®
SX/EXC

KUPPLUNGHEBEL
Passend für alle hydraulischen Brembo® Kupplungsarmaturen.
CLUTCH LEVER
Suitable for all hydraulic Brembo® clutch mountings.

780.02.931.100/04 MAGURA
SX/EXC

KUPPLUNGHEBEL
Passend für alle hydraulischen Magura Kupplungsarmaturen, bei denen der Flexhebel serienmäßig montiert ist.
CLUTCH LEVER
Suitable for all hydraulic Magura clutch fittings where the Flex lever is fitted as standard.

» Do you know about the benefits of forged brake and clutch levers from KTM PowerParts?
– Manufactured from high-strength aluminium, forged and then CNC-machined
– This extensive production process guarantees a long service life, maximum flexibility and a precise fit
– Ergonomically perfected shape (the result of years of racing experience)
– Predefined breaking point
– Orange anodised

780.13.902.000/04 BREMBO®
SX/EXC

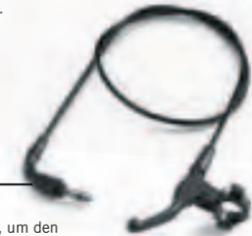
BREMSHEBEL
Passend für alle hydraulischen Brembo® Bremssysteme.
BRAKE LEVER
Suitable for all hydraulic Brembo® brake systems.

590.02.025.200
450/525 SX 04-06
450/505 SX-F 07-12
SMR 04-12

HEISSSTARTSEILZUG
Nie mehr umständlich am Vergaser herumfingern, um den heißen Motor wieder zum Laufen zu bringen. Montage nur möglich, wenn Heißstarteinrichtung am Vergaser vorhanden.
HOT-START CABLE
No more fiddling with the carburettor to get the hot engine running again. Can only be fitted if a hot start device is available on the carburettor.

590.02.025.100
450/525 SX 04-06
450/505 SX-F 07-12

HEISSSTARTSEILZUG
Nie mehr umständlich am Vergaser herumfingern, um den heißen Motor wieder zum Laufen zu bringen. Montage nur möglich, wenn Heißstarteinrichtung am Vergaser vorhanden.
HOT-START CABLE
No more fiddling with the carburettor to get the hot engine running again. Can only be fitted if a hot start device is available on the carburettor.





770.02.079.000/04

SX/EXC	00-08
250/300 SX/EXC	09-13
250 EXC-F	09-12
400/450/500/530 EXC	09-13

770.02.079.100/04

125/144/150 SX	09-13
450/505 SX-F	09-12
125/200 EXC	09-13

765.02.979.000/04

SX/EXC/SMR/350 FREERIDE

765.02.979.000/30

SX/EXC/SMR/350 FREERIDE

ALUMINIUM-HANDSCHUTZ

Diese speziell für KTM Bikes entworfenen Handschutze sind unentbehrliche Begleiter im schweren Offroad- und Supermoto-Einsatz. Das breite, großzügige Design in Kombination mit dem stabilen Aluminiumbügel gewährleistet gute Mobilität und maximalen Schutz bei Sturz, aufgewirbelten Steinen, Ästen etc. Montage nicht möglich mit Twinwall Lenker.

ALUMINIUM HANDGUARDS

These handguards developed especially for KTM bikes are an indispensable companion for serious offroad and supermoto use. The wide, spacious design ensures excellent mobility and maximum protection against impact, flying stones, branches, etc. Cannot be fitted with Twinwall handlebar.

HANDSCHUTZ

Diese offenen, sehr leichten KTM Handschutze bieten durch die Aufspaltung der Flächen kompromisslose Raceoptik im kantigen KTM Design. In Zwei-Komponenten-Spritzgusstechnologie:

- Schwarzer Mittelteil = maximale Festigkeit für optimalen Schutz
- Orange Ober- und Unterteile = hochflexibel bei größter Beanspruchung

HANDGUARDS

Thanks to splitting of the surfaces, these open, very light KTM handguards ensure an uncompromising racing look in the angular KTM design. In two-component injection moulding technology:

- Black mid-section = maximum strength for optimum protection
- Orange top and bottom parts = highly flexible, enduring even the roughest of treatment



600.02.079.100/04

SX/EXC

600.02.079.100/30

SX/EXC

HANDSCHUTZ

Diese Handschutze sind ein unentbehrlicher Begleiter im schweren Offroad- und Supermoto-Einsatz. Das breite, großzügige Design gewährleistet gute Mobilität und maximalen Schutz bei Sturz, aufgewirbelten Steinen, Ästen etc. Die notwendigen Anbauteile zur Montage für Lenkerdurchmesser 22 und 28 mm werden mitgeliefert.

HANDGUARDS

These handguards are an indispensable companion for serious offroad and supermoto use. The wide, spacious design ensures excellent freedom of movement and maximum protection against impact, flying stones, branches, etc. Supplied complete with the components required for fitting to 22 and 28 mm diameter handlebars.



» Diese offenen, sehr leichten KTM MX Handschutze bieten durch die Aufspaltung der Flächen kompromisslose Raceoptik im kantigen KTM Design.

In Zwei-Komponenten-Spritzgusstechnologie:

- Schwarzer Mittelteil = maximale Festigkeit für optimalen Schutz
- Orange Ober- und Unterteile = hochflexibel bei größter Beanspruchung

Du hast die Wahl: Befestigung mit einem Kunststoffbügel direkt am Lenker oder mit einer speziellen Aufnahme direkt an den Armaturen. Montage nicht möglich mit Twinwall Lenker.

» Thanks to splitting of the surfaces, these open, very light KTM MX handguards ensure an uncompromising racing look in the angular KTM design.

In two-component injection moulding technology:

- Black mid-section = maximum strength for optimum protection
- Orange top and bottom parts = highly flexible, enduring even the roughest of treatment

The choice is yours: attached directly to the handlebar with a plastic bracket or directly to the lever mounting with a special adaptor. Cannot be fitted with Twinwall handlebar.

781.02.979.100/04

125/150 SX	09-13
250 SX	06-13
250/350 SX-F	11-13
450 SX-F	13
125/200 EXC	09-13
250/300 EXC	06-13
250/350/400/450/500/530 EXC-F	08-13

781.02.979.100/28

125/150 SX	09-13
250 SX	06-13
250/350 SX-F	11-13
450 SX-F	13
125/200 EXC	09-13
250/300 EXC	06-13
250/350/400/450/500/530 EXC-F	08-13

781.02.979.100/30

125/150 SX	09-13
250 SX	06-13
250/350 SX-F	11-13
450 SX-F	13
125/200 EXC	09-13
250/300 EXC	06-13
250/350/400/450/500/530 EXC-F	08-13

720.02.979.000/04

350 FREERIDE

720.02.979.000/28

350 FREERIDE

720.02.979.000/30

350 FREERIDE

MX HANDSCHUTZ

Befestigung mit einer speziellen Aufnahme direkt an den Armaturen.

MX HANDGUARDS

Attached directly at the levers with a special mounting.

777.02.979.000/04

SX/EXC/SMR

777.02.979.000/28

SX/EXC/SMR

777.02.979.000/30

SX/EXC/SMR

MX HANDSCHUTZ

Befestigung mit einem Kunststoffbügel direkt am Lenker.

MX HANDGUARDS

Mounted directly on the handlebar with a plastic bracket.



LENKER // HANDLEBAR

» Wusstest du schon, dass KTM Lenker sehr aufwendigen und ganz speziell entwickelten Prüfzyklen standhalten müssen, bevor sie auf den Markt kommen?

- Die Fakten:
- Alle KTM Lenker sind aus EN-AW-7010-T6-Aluminium gefertigt
 - 28,5 mm Durchmesser im Klemmbereich
 - 22,15 mm Durchmesser im Außenbereich
 - Positionsmarkierungen zur leichten Einstellung
 - Hohe Vielfalt an Abmessungen und Formen

Mit der Maßtabelle für KTM Lenker findest du sicher den perfekten Lenker für deine bevorzugte Fahrposition.

» Do you know that KTM handlebars must withstand very elaborate and specially developed test cycles before they come to market?

- The facts:
- All KTM handlebars are made from EN AW 7010 T6 aluminium
 - 28.5 mm diameter in the clamping area
 - 22.15 mm diameter in the lever area
 - Position markings for simple setting
 - Large variety of sizes and shapes

You'll definitely find the perfect handlebar for your preferred riding position with the sizing table for KTM handlebars.

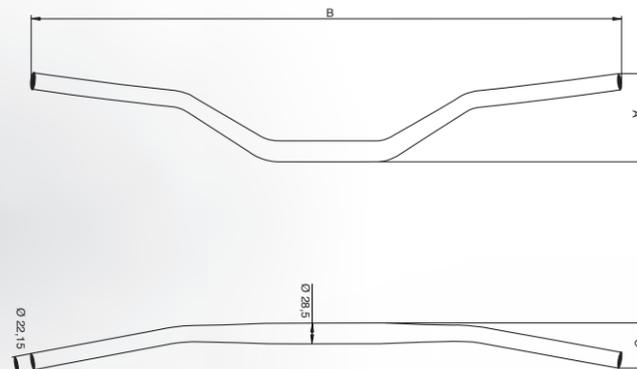
U695.1393

TWINWALL RENTHAL LENKER

Der Twinwall, im KTM-orangen Design, das sind zwei Lenker in einem: Ein äußerer gewährleistet maximale Festigkeit gegen Beschädigungen von außen (z. B. Sturz) und ist gegen Korrosion zusätzlich harteloxiert. Der innere aus einer Speziallegierung ist ebenfalls harteloxiert, um ihn vor Beschädigungen durch die Lenkerarmaturen zu schützen. Gummidichtungen an den Übergangsstellen der beiden verhindern das Eindringen von Wasser, Schmutz, Reinigungsmitteln sowie anderen Verunreinigungen. Wird mit Lenkerpolster geliefert.

TWINWALL RENTHAL HANDLEBAR

The TwinWall in the KTM orange design is two handlebars in one: the outer bar ensures maximum resistance to external damage (e.g. crash) and is also hard-anodised to protect against corrosion. The inner is made from a special alloy and also hard-anodised to protect it from damage by the handlebar fittings. Rubber seals at the transition points between the two prevent penetration of water, dirt, cleaning agents or any other contaminants. Supplied with bar pads.



KTM Item Number	Model	Description	Colour	A	B	C
548.02.001.000	SX/EXC	Renthal 686	gold	108	808	63
548.02.001.100	SX/EXC	Renthal 608	dark grey	120	805	63
548.02.001.200	SX/EXC	Renthal 796	gold	130	805	63
548.02.001.200/17	SX/EXC	Renthal 796	anthracite	130	805	63
548.02.001.300/17	SX/EXC	Neken	anthracite	120	803	64
548.02.001.400/17	SX/EXC	Neken	anthracite	120	808	64
548.02.001.300/04	SX/EXC	Neken	orange	115	806	62
590.02.001.000	SX/EXC	Magura SX	silver	120	808	63
773.02.001.000/17	SX/EXC	Renthal 812	dark grey	114	806	63
773.02.001.100	SX/EXC	Renthal 672	anthracite	110	806	81
773.02.001.100/17	SX/EXC	Renthal SX	anthracite	110	806	81
773.02.001.100/30	SX/EXC	Renthal SX	black	110	806	81
777.02.001.000/30	SX/EXC	Renthal 827	black	117	811	77
780.02.001.000/17	SX/EXC	Neken	anthracite	114	808	66
700.02.001.000/30	Freeride	Yeu Chuen	black	129	789	59

LENKERAUFNAHME // HANDLEBAR SUPPORT

595.01.039.144 22 MM

595.01.039.244 28 MM

WERKSLENKERAUFNAHME

3-fach höhenverstellbar: 28 mm, 37 mm, 46 mm. Erhältlich für Lenkerdurchmesser 22 mm und 28 mm.

FACTORY HANDLEBAR SUPPORT

Adjustable to 3 different heights: 28 mm, 37 mm, 46 mm. Available for handlebar diameters 22 mm and 28 mm.



777.01.939.010 10 MM

777.01.939.020 20 MM

777.01.939.030 30 MM

CNC-LENKERERHÖHUNG

Die neuen, aus hochfestem Aluminium CNC-gefrästen Lenkererhöhungen sind durch ihre spezielle Verschraubung (von unten) auf der Gabelbrücke extrem robust. Ein Verdrehen oder Verbiegen wird somit fast unmöglich. Die Verwendung dieser Lenkererhöhungen ist nur auf CNC-gefrästen Gabelbrücken möglich. In drei verschiedenen Höhen lieferbar.

CNC HANDLEBAR RISER

The new, CNC-machined, high-strength aluminium handlebar risers are extremely robust thanks to their special screw fastening (from below) on the triple clamp. Twisting and bending are therefore practically impossible. Use of these handlebar risers is only possible on CNC-machined triple clamps. Available in three different heights.



SXS.07.125.200

SX/SMR/EXC
350 FREERIDE

PHDS – PROGRESSIVES LENKER-DÄMPFUNGSSYSTEM

Diese CNC-gefräste Lenkeraufnahme mit dämpfenden Gummieinsätzen schont Hand- und Schultergelenke. Weitere Vorteile des PHDS:

- Dämpfung harter Schläge
- Absorption der Vibrationen von Chassis und Motor
- Zusätzliche Lenkerdämpfung in horizontaler Richtung
- Optimale Lenkerpräzision
- Lenkerposition in der Höhe 2-fach verstellbar
- Weitere Dämpfungselemente in drei verschiedenen Härtegraden (weich, mittel, hart) zur individuellen Abstimmung erhältlich.

PHDS Lenkerpolster: SXS.07.250.800

PHDS – PROGRESSIVE HANDLEBAR DAMPING SYSTEM

The CNC-machined handlebar mounting with cushioning rubber inserts relieves wrist and shoulder joints.

Further benefits of the PHDS:

- Cushioning of heavy knocks
- Absorption of vibration from chassis and engine
- Additional handlebar damping in horizontal direction
- Optimum steering precision
- Handlebar height adjustable to 2 positions
- Further damping elements available in three degrees of hardness (soft, medium, hard) for individual tuning

PHDS bar pad: SXS.07.250.800





789.01.939.044 32 MM

789.01.939.144 37 MM

789.01.939.244 42 MM

789.01.939.344 47 MM



LENKERAUFNÄHME

In vier verschiedenen Höhen lieferbar. Im Kit enthalten sind 2 x Lenkeraufnahmen-Unterteil und 2 x Befestigungsschraube. Die zur Klemmung des Lenkers benötigten Oberteile und Schrauben sind von der Originallenkeraufnahme zu übernehmen.

HANDLEBAR SUPPORT

Available in four different heights. Included in the kit are 2 x handlebar support lower parts and 2x fastening bolts. The upper parts and bolts required for clamping the handlebar are taken from the original handlebar support.

548.01.043.012 12 MM
SX/SMR/EXC

548.01.043.020 20 MM
SX/SMR/EXC



LENKERERHÖHUNG

Montage nur in Verbindung mit Lenkeraufnahme 590.01.039.100 (bei EXC Modellen MJ 2010 Standard) möglich.

HANDLEBAR RISER

Can only be fitted in combination with handlebar support 590.01.039.100 (standard on 2010 EXC models).

590.01.039.144
SX/EXC



LENKERAUFNÄHME-KIT

Für die Umrüstung von Lenkern mit 22 mm Durchmesser auf Lenker mit 28 mm Durchmesser.

HANDLEBAR MOUNTING KIT

For conversion from 22 mm diameter handlebars to handlebars with a diameter of 28 mm.

770.12.005.644

PHDS HALTERUNG FÜR SXS LENKUNGSDÄMPFER

Notwendig für die Montage der PHDS-Lenkeraufnahme SXS.07.125.200 bei Verwendung des SXS Lenkungsämpfers 770.12.005.000.

PHDS CLAMP FOR SXS STEERING DAMPER

Required for fitting the PHDS handlebar mounting SXS.07.125.200 when using the SXS steering damper 770.12.005.000.

770.12.005.044
TRIPLE CLAMP EXC -11

770.12.005.144
TRIPLE CLAMP SX
EXC 12-13
350 FREERIDE

770.12.005.444
TRIPLE CLAMP SMR

770.12.005.544
FACTORY TRIPLE CLAMP



**HALTERUNG SXS LENKUNGSDÄMPFER
CLAMP FOR SXS STEERING DAMPER**

585.12.050.100

LENKUNGSDÄMPFER

Hat es dir auch schon mal den Lenker aus der Hand gerissen? Dieser High-End-Lenkungsämpfer bietet maximale Kontrolle auf schnellen Strecken und ein deutliches Plus an Sicherheit! Weitere Vorteile:

- Extrem geringes Gewicht
 - Sensibles Ansprechverhalten
 - Highspeed-Einstellung
 - Idealer Einstellbereich mit 25 möglichen Klicks
- Wird auch erfolgreich vom KTM Rallye-Werksteam verwendet. Passt für sämtliche SX und EXC-Modelle.

STEERING DAMPER

Have your bars ever been ripped from your hands? This high-end steering damper ensures maximum control on fast tracks and a substantial improvement in safety!

Further benefits:

- Extremely low weight
 - Sensitive responsiveness
 - High speed setting
 - Ideal setting range with 25 possible clicks
- Also used successfully by the KTM rally factory team. Fits all SX and EXC models.



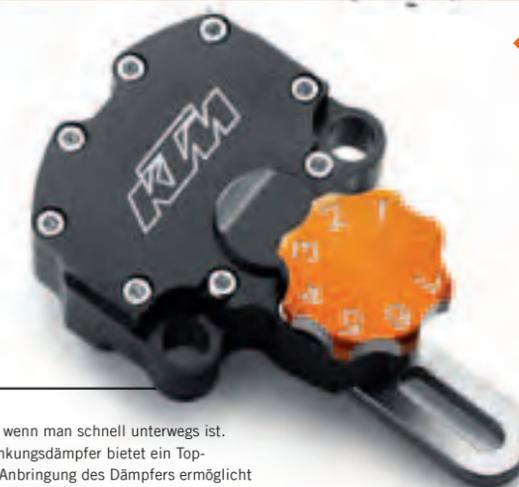
770.12.005.000

SXS LENKUNGSDÄMPFER

Mehr Sicherheit und Stabilität an der Gabel, wenn man schnell unterwegs ist. Dieser voll einstellbare, sehr leichte KTM Lenkungsämpfer bietet ein Top-Preis-Leistungs-Verhältnis. Die durchdachte Anbringung des Dämpfers ermöglicht die individuelle Lenkereinstellung auch nach erfolgter Montage. Sehr niedrige Bauweise.

SXS STEERING DAMPER

More safety and stability at the fork when you're riding at speed. The fully adjustable, very lightweight KTM steering damper is also unbeatable value for money. The well thought-out mounting of the damper allows individual adjustment of the handlebar, even after installation. Very low profile.



772.12.905.344

**WIDERLAGER FÜR LENKUNGSDÄMPFER
BRACKET FOR STEERING DAMPER**



585.12.050.044
TRIPLE CLAMP EXC -11

585.12.050.144
TRIPLE CLAMP SX
EXC 12-13
350 FREERIDE

585.12.050.444
TRIPLE CLAMP SMR

585.12.050.544
FACTORY TRIPLE CLAMP



**HALTERUNG LENKUNGSDÄMPFER
CLAMP FOR STEERING DAMPER**

772.39.974.000

250/350 SX-F 11-13
450 SX-F/SMR 13
250/350/450/500 EXC-F 12-13

515.39.974.000

2-STROKE

ZÜNDKURVENSCHALTER

Zündkurvenverstellung leicht gemacht! Mit diesem Schalter kann bei allen Modellen, die eine Digitalbox mit vorprogrammierten Zündkurven haben, die Zündkurve komfortabel am Lenker verändert werden. (Ob deine KTM vorprogrammierte Zündkurven hat, entnimmst du der Motorrad-Bedienungsanleitung).

MAP SWITCH

Ignition curve adjustment made easy! With this switch, you can change the ignition curve conveniently from the handlebar on models featuring a digital box with pre-programmed ignition curves. (whether or not your KTM has pre-programmed ignition curves can be found in the motorcycle owner's manual).



548.14.073.000

EXC 05-13

TRIPMASTERSCHALTER

Die komfortable Lösung, um alle Tachofunktionen zu nutzen, ohne die Hände vom Lenker zu nehmen.

TRIPMASTER SWITCH

The convenient solution for using all speedo functions without taking your hands from the bars.



451.29.075.000

DREHZAHLMESSER

Für 2- und 4-Takt-Motoren. Anzeige bis 16.000 U/min.

REV METER

For 2-stroke and 4-stroke engines, displays up to 16,000 rpm.



SXS.12.450.600

BETRIEBSSTUNDENZÄHLER

Genau wissen, wann der nächste Service fällig ist.

HOURLY METER

Know exactly when the next service is due.



SXS.12.450.644

HALTEBLECH BETRIEBSSTUNDENZÄHLER

Zur Montage des Stundenzählers SXS.12.450.600.

BRACKET HOURLY METER

For fitting hourmeter SXS.12.450.600.



551.39.904.100

250 EXC-E 08-13
300 EXC-E 07-13

STATOR-KIT

Sorgt für eine wesentlich höhere Ausgangsleistung und ist für die Verwendung des X2 Scheinwerfers auf allen EXC Modellen erforderlich. Wir empfehlen das Extra an Leistung auch bei der Verwendung anderer zusätzlicher elektrischer Bauteile, wie Lüfter, Heizgriffe usw. Nur verwendbar auf 2-Takt-Bikes mit E-Starter, da eine Batterie benötigt wird!

STATOR KIT

Ensures significantly higher power output and is required for use of the X2 light on all EXC models. We also recommend extra power when using other additional electrical components, e.g. fan, heated grips, etc.. Only for use on 2-stroke bikes with electric starter, since a battery is required!



780.39.904.000

250 EXC-F 07-11
400/450/530 EXC 08-11

STATOR-KIT

Sorgt für eine wesentlich höhere Ausgangsleistung und ist für die Verwendung des X2 Scheinwerfers auf allen EXC Modellen erforderlich (außer 4-Takt EXC Modelle ab MJ 2012). Wir empfehlen das Extra an Leistung auch bei der Verwendung anderer zusätzlicher elektrischer Bauteile, wie Lüfter, Heizgriffe usw.

STATOR KIT

Ensures significantly higher power output and is required for use of the X2 light on all EXC models (except 4-stroke EXC models as of MY 2012). We also recommend extra power when using other additional electrical components, e.g. fan, heated grips, etc..

551.31.003.044

2-STROKE EXC 06-12

VERGASERHEIZUNG

Verhindert das Vereisen des Vergasers beim Fahren im Winter.

CARBURATOR HEATING

Prevents the carburettor from icing up in winter riding conditions.



780.14.901.200/30

250 EXC-E 08-13
300 EXC-E 07-13
250 EXC-F 07-13
350/400/450/500/530 EXC-F 08-13

780.14.901.100/30

250/300 XC/XC-W 08-13
250 XCF-W 07-13
350/400/450/500/530 XCF-W 08-13

X2 SCHEINWERFER

Die Revolution in der Beleuchtungstechnik: Dieser leichte, superhelle Scheinwerfer bringt richtig Licht ins Dunkel. Ideal für alle 24-Stunden-Racer. Sekundenschnelle Montage. Passender oranger Startnummernaufkleber 780.08.907.000/04 erhältlich. Bei manchen KTM Modellen ist die Montage eines Stator-Kits erforderlich (siehe Info Stator-Kit).

X2 LIGHT

The revolution in lighting technology: This lightweight, ultra-bright headlight turns night into day. Ideal for all 24-hour racers. Fitted in a matter of seconds. Matching orange start number sticker 780.08.907.000/04 available. A stator kit needs to be fitted for use on some KTM models (see stator kit info).



LENKER & INSTRUMENTE / ELEKTRIK // HANDLEBAR & INSTRUMENTS / ELECTRIC

SPEZIALTEILE // SPECIAL PARTS

780.02.005.000 / 04

780.02.005.000 / 30



LENKERENDEN

Nur für Lenker mit Innendurchmesser 14,4 mm.

BAR ENDS

Only for handlebars with an internal diameter of 14.4 mm.

548.02.005.000

LENKERENDEN

Verhindern das Aufscheuern der Griffgummis im Fall eines Sturzes.

BAR ENDS

Protects grip rubbers from grazing in the event of a fall.



SXS.07.250.800

SX/SMR

LENKERPOLSTER PHDS

Bietet optimalen Schutz. Bei vielen Wettbewerben schon Pflicht.

BAR PAD PHDS

Provides optimum protection. Already a must at many events.



772.02.002.144

SX/SMR/EXC

350 FREERIDE

LENKERPOLSTER

Bietet optimalen Schutz. Bei vielen Wettbewerben schon Pflicht.

BAR PAD

Provides optimum protection. Already a must at many events.



502.12.040.000 / 30

RACING SPIEGEL LINKS

Leicht und robust.

RACING MIRROR LEFT

Light and robust.



548.02.001.050

EXC

ZEITKARTENHALTER

Die Zeit im Blick: speziell bei Enduroveranstaltungen.

TIMECARD HOLDER

An eye on the time: especially at enduro events.

» Wusstest du schon, dass alle KTM CNC-teile aus hochwertigstem Aluminium gefertigt sind und damit nicht nur gut aussehen, sondern auch den härtesten Belastungen gewachsen sind? Mit den eloxierten PowerParts Aluminiumteilen im originalen Werkslook kannst du aus deiner KTM etwas ganz Besonderes machen.

» Do you know that all KTM CNC parts are manufactured from highest quality aluminium and therefore not only look good, they also withstand the toughest treatment? With the anodised aluminium components in the original factory look from the PowerParts range, you can turn your KTM into something very special.

SXS.07.450.235

450/505 SX-F 07-12
450 SMR 08-12

SXS.11.350.235

250 SX-F 13
350 SX-F 11-13
350 EXC-F 12-13
350 FREERIDE

SXS.11.250.235

250 SX-F 09-12
250 EXC-F 09-13

SXS.12.450.235

450 SX-F/SMR 13
450/500 EXC 12-13

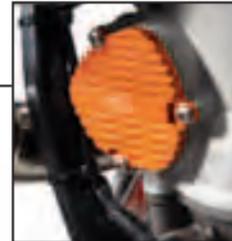
FACTORY KUPPLUNGSDECKEL AUSSEN
FACTORY CLUTCH COVER OUTSIDE



SXS.09.300.245

250 SX/EXC 07-13
300 EXC 08-13

FACTORY DECKEL AUSLASSTEUERUNG
FACTORY CONTROL COVER



SXS.05.450.200

SX/SMR/EXC
350 FREERIDE

FACTORY ÖLEINFÜLLSCHRAUBE
FACTORY OIL PLUG

SXS.07.450.245

450/505 SX-F 07-12
450 SMR 08-12

FACTORY ACHSENHALTERUNG STEUERTRIEB
1 Stück.
FACTORY RETAINING PLATE
1 piece.



772.30.002.060/04

250/350 SX-F 11-13
450/505 SX-F 07-12
450 SMR 08-12
250/350 EXC-F 12-13
350 FREERIDE

FACTORY ZÜNDUNGSDECKELSCHRAUBE
FACTORY IGNITION COVER PLUG



SXS.10.450.265

450/505 SX-F 07-12
450 SMR 08-11

FACTORY ÖLPUMPENDECKEL
FACTORY OIL PUMP COVER



SXS.11.450.255

250 SX-F 13
350 SX-F 11-13
450/505 SX-F 07-12
450 SMR 08-12
350 EXC-F 12-13
400/450/530 EXC 08-11
350 FREERIDE

750.38.041.100

450 SX-F/SMR 13
450/500 EXC 12-13

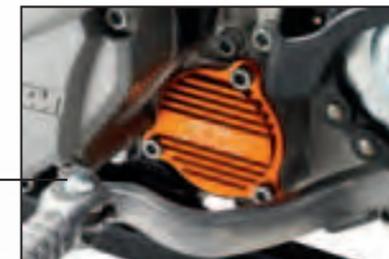
FACTORY ÖLFILTERDECKEL
FACTORY OIL FILTER COVER



SXS.07.450.265

250 SX-F 13
350 SX-F 11-13
450 SX-F/SMR 13
350/400/450/500/530 EXC-F 08-13
350 FREERIDE

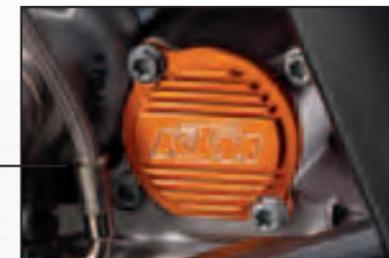
FACTORY ÖLPUMPENDECKEL
FACTORY OIL PUMP COVER



U695.1157

250 SX-F 06-12
450/525 SX 00-06
450/560 SMR 04-07
250 EXC-F 07-13
250/400/450/525 EXC 99-07

FACTORY ÖLFILTERDECKEL
FACTORY OIL FILTER COVER



GNC-TEILE ELOXIERT // GNC PARTS ANODIZED

CHASSIS // CHASSIS



SXS.08.300.040
FOR ALL 48 MM FORKS

FACTORY EINSTELLKNOPF-SET
FACTORY KNOB ADJUSTER SET

SXS.05.450.220
125-300 SX/EXC 00-08

DECKEL FÜR KUPPLUNGSGEBERZYLINDER
HYDRAULIC CLUTCH COVER



SXS.05.450.230 MAGURA
250-525 SX-F/EXC-F 00-05
450/505 SX-F 06-08

DECKEL FÜR KUPPLUNGSGEBERZYLINDER
HYDRAULIC CLUTCH COVER



SXS.05.450.210 BREMBO®
SX/EXC

DECKEL FÜR HANDBREMSZYLINDER
UND KUPPLUNGSGEBERZYLINDER
HANDBRAKE CYLINDER AND HYDRAULIC CLUTCH COVER



SXS.06.450.230
250 SX-F 07-10 BREMBO®
250 EXC-F 06

DECKEL FÜR KUPPLUNGSGEBERZYLINDER
HYDRAULIC CLUTCH COVER



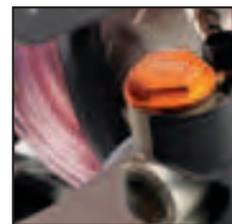
SXS.09.450.210
125/150 SX 09-13
450 SX-F 09-12
450 SMR 09-12
125/200 EXC 09-13

DECKEL FÜR KUPPLUNGSGEBERZYLINDER
HYDRAULIC CLUTCH COVER



777.07.908.044
SX 13

FACTORY TANKDECKEL
FACTORY FUEL TANK CAP



U695.1981
SX/SMR/EXC 04-13

FUSSBREMSZYLINDERDECKEL
REAR BRAKE RESERVOIR CAP

U690.7846
SX/EXC 04-13

FUSSBREMSZYLINDERDECKEL MIT EXTENDER

Dieser Fußbremszylinderdeckel hat ein vergrößertes Volumen und zusätzliche Kühlrippen. So wird die Erhitzung der Bremsflüssigkeit minimiert und das gefürchtete Fading nahezu vollständig eliminiert.
REAR BRAKE RESERVOIR EXTENDER
This rear brake reservoir cap has a larger volume and additional cooling fins. This minimises heating of the brake fluid and almost completely eliminates that dreaded "fading".

U695.1010

FACTORY TANKDECKELNÜFTUNG
FACTORY FUEL TANK CAP VENT



548.13.951.000
SX/SMR/EXC
350 FREERIDE

AUFTRITT FÜR BREMSHEBEL
STEP PLATE FOR BRAKE LEVER



548.13.951.100
SX/SMR/EXC
350 FREERIDE

AUFTRITT FÜR BREMSHEBEL
Um 7 mm breitere Auftrefffläche als Serie.
STEP PLATE FOR BRAKE LEVER
7 mm wider contact surface than standard.



777.34.931.044
SX/SMR/EXC
350 FREERIDE

AUFTRITT FÜR SCHALTHEBEL
Um 5 mm breitere Auftrefffläche als Serie.
STEP PLATE FOR SHIFTING LEVER
5 mm wider contact surface than standard.

781.07.908.044
3/4" VERSION

FACTORY TANKDECKEL
FACTORY FUEL TANK CAP



KARBON // CARBON

» Wusstest du schon über die besonderen Eigenschaften des Werkstoffes Karbon Bescheid?

- Extrem leicht: um 80 % leichter als Stahl bei gleicher Belastbarkeit
- Sehr stabil: 4-mal belastbarer als Aluminium
- Topsteifigkeit und -festigkeit
- Korrosionsfreiheit
- Hohe Dauertemperaturbeständigkeit
- Geringe Wärmedehnung
- Und nicht zuletzt: eine coole Optik

Pimp deine KTM mit KTM Powerparts Karbonteilen – spart Gewicht und sieht toll aus.

U690.7834

FOR 48 MM FORKS

KARBON-GABELSCHUTZ-SET

Optimaler Schutz gegen Steinschläge.
Passt auf alle 48-mm-Gabeln.
CARBON FORK GUARDS-SET
Optimum protection against stone impact.
Made to fit all 48 mm forks.



SXS.04.125.100

SX/SMR 03-10
EXC 03-05

SXS.11.450.100

SX 2-STROKE 11-13
450 SX-F 11-12

KARBON-BENZINHAHNSCHUTZ

Verhindert die versehentliche
Betätigung des Benzinahns.
CARBON FUEL TAP PROTECTION
Prevents inadvertent actuation
of the fuel tap.



» Do you know about the special properties of carbon?

- Extremely light: about 80 % lighter than steel with the same load-bearing capacity
- Very stable: 4 times more resilient than aluminium
- Ultimate stiffness and strength
- Free from corrosion
- High continuous temperature resistance
- Low thermal expansion
- And, last but not least, a cool look

Pimp your KTM with carbon components from KTM PowerParts – they save weight and look great.

SXS.07.250.030

250/300 SX/EXC 08-12
300 EXC-E 07

SXS.11.350.030

250 SX-F 13
350 SX-F 11-13
350 EXC-F 12-13

KARBON-KUPPLUNGSDECKELSCHUTZ

Optimaler Schutz gegen Steinschläge.
CARBON CLUTCH COVER PROTECTION
Optimum protection against stone impact.



777.13.975.020

KARBON-BREMSZANGENSCHUTZ

Optimaler Schutz gegen Steinschläge.
Verbaubar auf den CNC-Bremszangenträgern.
CARBON BRAKE CALLIPER PROTECTION
Optimum protection against stone impact.
Can be fitted on the CNC brake calliper supports.



771.41.920.000/49

250/350 SX-F 11-12

KARBON-TPS-SCHUTZ

Schützt den TPS-Sensor vor
Verschmutzung und Steinschlägen.
CARBON TPS PROTECTION
Protects the TPS sensor from
dirt and stone impact.



KUNSTSTOFFTEILE & DEKORE // PLASTIC PARTS & DECALS

KUNSTSTOFFTEILE // PLASTIC PARTS



	SX 07-10 EXC 08-11	SX 11-12 SMR 12	SX 2-Stroke 11	EXC 12-13	SX 13 SMR 13	Freeride
TANKABDECKUNG LINKS TANK COVER LEFT						700.07.025.050/28 700.07.025.050/30
TANKABDECKUNG RECHTS TANK COVER RIGHT						700.07.025.051/28 700.07.025.051/30
FILTERKASTEN AIR BOX		777.06.001.044/28 772.06.001.044/30	777.06.001.044/28 772.06.001.044/30	777.06.001.044/28 772.06.001.044/30	777.06.001.044/28 772.06.001.044/30	
FILTERKASTENDECKEL AIR BOX COVER	773.06.003.000/04 773.06.003.000/20 773.06.003.000/30	772.06.003.000/04 772.06.003.000/28 772.06.003.000/30	772.06.003.000/04 772.06.003.000/28 772.06.003.000/30	772.06.003.000/04 772.06.003.000/28 772.06.003.000/30	777.06.003.000/04 777.06.003.000/28 777.06.003.000/30	
FILTERKASTENWAND RECHTS AIR BOX PART RIGHT	773.06.001.110/04 773.06.001.110/20 773.06.001.110/30	772.06.004.000/04 772.06.004.000/28 772.06.004.000/30			777.06.004.000/04 777.06.004.000/28 777.06.004.000/30	
FILTERKASTENWAND RECHTS PDS AIR BOX PART RIGHT PDS			772.06.004.100/04 772.06.004.100/28 772.06.004.100/30	772.06.004.100/04 772.06.004.100/28 772.06.004.100/30		
GABELSCHUTZ-SET FORK PROTECTION SET	780.01.094.100/04 780.01.094.100/20 780.01.094.100/30	780.01.094.100/04 780.01.094.100/28 780.01.094.100/30	780.01.094.100/04 780.01.094.100/28 780.01.094.100/30	780.01.094.100/04 780.01.094.100/28 780.01.094.100/30	780.01.094.100/04 780.01.094.100/28 780.01.094.100/30	471.01.094.000/28 471.01.094.000/30
GABELSCHUTZ-SET SMR FORK PROTECTION SET SMR		590.01.094.000/04 590.01.094.100/28 590.01.094.100/30			590.01.094.000/04 590.01.094.100/28 590.01.094.100/30	
HECKTEIL REAR PART	780.08.013.000/04 780.08.013.000/20 780.08.013.000/30	772.08.013.000/04 772.08.013.000/28 772.08.013.000/30	772.08.013.000/04 772.08.013.000/28 772.08.013.000/30	781.08.013.000/04 781.08.013.000/28 781.08.013.000/30	772.08.013.000/04 772.08.013.000/28 772.08.013.000/30	700.08.013.100/28 700.08.013.100/30
KOTFLÜGEL VORNE FRONT FENDER	773.08.010.000/04 773.08.010.000/20 773.08.010.000/30	773.08.010.000/04 773.08.010.000/28 773.08.010.000/30	773.08.010.000/04 773.08.010.000/28 773.08.010.000/30	773.08.010.000/04 773.08.010.000/28 773.08.010.000/30	777.08.010.000/04 777.08.010.000/28 777.08.010.000/30	471.08.010.000/28 471.08.010.000/30
KOTFLÜGEL VORNE SMR FRONT FENDER SMR	773.08.210.000/04 773.08.210.000/20 773.08.210.000/30	773.08.210.000/04 773.08.210.000/28 773.08.210.000/30			773.08.210.000/04 773.08.210.000/28 773.08.210.000/30	
SCHEINWERFERMASKE HEADLIGHT MASK	780.08.001.000/04 780.08.001.000/20 780.08.001.000/30			780.08.001.000/04 780.08.001.000/28 780.08.001.000/30		700.08.002.000/28 700.08.002.000/30
SEITENVERKLEIDUNG LINKS SIDE COVER LEFT						700.08.041.000/28 700.08.041.000/30
SEITENVERKLEIDUNG RECHTS SIDE COVER RIGHT						700.08.042.000/28 700.08.042.000/30
SPOILER-SET SPOILER SET	773.08.054.100/04 773.08.054.100/20 773.08.054.100/30	772.08.054.000/04 772.08.054.000/28 772.08.054.4000/30	772.08.054.000/04 772.08.054.000/28 772.08.054.000/30	772.08.054.000/04 772.08.054.000/28 772.08.054.000/30	777.08.054.000/04 777.08.054.000/28 777.08.054.000/30	
STARTNUMMERTAFEL START NUMBER PLATE	773.08.007.044/04 773.08.007.044/20 773.08.007.044/30	773.08.007.044/04 773.08.007.044/28 773.08.007.044/30	773.08.007.044/04 773.08.007.044/28 773.08.007.044/30	773.08.007.044/04 773.08.007.044/28 773.08.007.044/30	777.08.007.044/04 777.08.007.044/28 777.08.007.044/30	



KUNSTSTOFFTEILE & DEKORE // PLASTIC PARTS & DECALS

DEKORE // DECALS

- 3PW132921** XS/54
- 3PW132922** S/56
- 3PW132923** M/58
- 3PW132924** L/60
- 3PW132925** XL/62
- 3PW132926** XXL/64

DYNAMIC-FX HELMET 13
DYNAMIC-FX HELMET 13



3PW132810

GRAVITY-FX GOGGLES 13 LTD
GRAVITY-FX GOGGLES 13 LTD



- 3PW132352** S
- 3PW132353** M
- 3PW132354** L
- 3PW132355** XL
- 3PW132356** XXL

GRAVITY-FX SHIRT 13
GRAVITY-FX SHIRT 13

- 3PW132252** S/30
- 3PW132253** M/32
- 3PW132254** L/34
- 3PW132255** XL/36
- 3PW132256** XXL/38

GRAVITY-FX PANTS 13
GRAVITY-FX PANTS 13

- 3PW132752** S/8
- 3PW132753** M/9
- 3PW132754** L/10
- 3PW132755** XL/11
- 3PW132756** XXL/12

KTM DYNAMIC-FX GLOVES 13
KTM DYNAMIC-FX GLOVES 13

775.08.190.200
SX 11-12
EXC 12-13

GRAVITY GRAFIK-KIT
GRAVITY GRAPHICS KIT



777.08.990.000

SX 13

GRAVITY GRAFIK-KIT
GRAVITY GRAPHICS KIT



COMP LIGHT HELMET 13

KTM DYNAMIC-FX GLOVES 13

GRAVITY-FX SHIRT 13

GRAVITY-FX PANTS 13



MEHR INFORMATIONEN ZUM GRAVITY GEAR IM
POWERWEAR KATALOG UND UNTER WWW.KTM.COM!

FOR MORE INFORMATION ON THE GRAVITY GEAR PLEASE
CHECK THE **POWERWEAR FOLDER** OR CLICK WWW.KTM.COM!

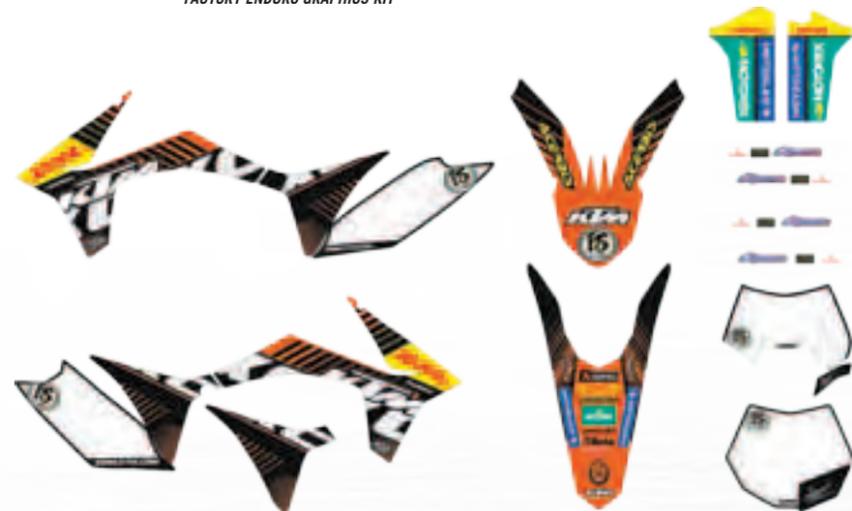
777.08.990.100
SX 13

FACTORY GRAFIK-KIT
FACTORY GRAPHICS KIT



775.08.190.400
EXC 12-13

FACTORY ENDURO-GRAFIK-KIT
FACTORY ENDURO GRAPHICS KIT



772.08.190.600
SX 11-12

FACTORY GRAFIK-KIT
FACTORY GRAPHICS KIT



781.08.190.300

SX 07-10
EXC 08-11

FACTORY GRAFIK-KIT
FACTORY GRAPHICS KIT



787.08.990.100

EXC 12-13

FACTORY ENDURO-GRAFIK-KIT
FACTORY ENDURO GRAPHICS KIT



780.08.190.000

SX 07-10
EXC 08-11

FACTORY GRAFIK-KIT
FACTORY GRAPHICS KIT



780.08.190.500

SX 07-10
EXC 08-11

AKRAPOVIC GRAFIK-KIT
OVIC GRAPHICS KIT



KUNSTSTOFFTEILE & DEKORE // PLASTIC PARTS & DECALS

DEKORE // DECALS

775.08.190.000
EXC 12-13

SIX DAYS GRAFIK-KIT „FINNLAND“
SIX DAYS GRAPHICS KIT "FINLAND"



781.08.190.400
EXC 08-11

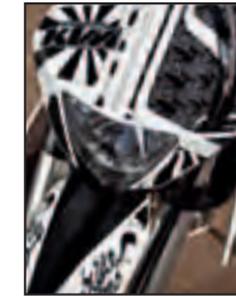
SIX DAYS GRAFIK-KIT „MEXIKO“
SIX DAYS GRAPHICS KIT "MEXICO"



787.08.990.000
EXC 12-13

SIX DAYS GRAFIK-KIT „DEUTSCHLAND“
SIX DAYS GRAPHICS KIT "GERMANY"





720.08.190.000
350 FREERIDE

FREERIDE GRAFIK-KIT
FREERIDE GRAPHICS KIT



773.08.190.700
SX 08-10
EXC 08-11

RACING GRAFIK-KIT WEISS

Dazu empfehlen wir den passenden Sitzbankbezug 773.07.940.050.

RACING GRAPHICS KIT WHITE

We also recommend the matching seat cover 773.07.940.050.



000.10.000.042
SX 08-10
EXC 08-11

RACING PLASTIK-KIT WEISS

Bestehend aus Grafik-Kit, Startnummerntafel, Scheinwerfermaske, Spoiler links und rechts, Kotflügel vorne, Heckteil, Filterkastenwand rechts und Filterkastendeckel links. Dazu empfehlen wir den passenden Sitzbankbezug 773.07.940.050.

RACING PLASTIC KIT WHITE

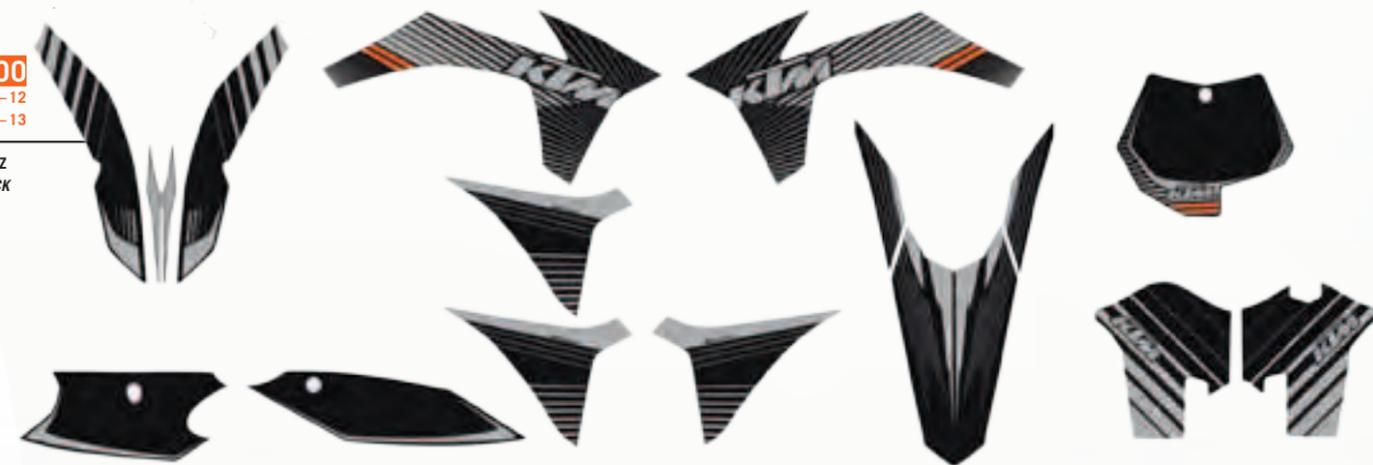
Consisting of graphics kit, start number plate, headlight mask, left and right spoilers, front fender, rear part, air box part right and air box cover (left). We also recommend the matching seat cover 773.07.940.050.



772.08.190.400

SX 11-12
EXC 12-13

CHROM-GRAFIK-KIT SCHWARZ
CHROME GRAPHICS KIT BLACK



772.08.190.500

SX 11-12
EXC 12-13

781.08.190.200

SX 07-10
EXC 08-11

CHROM-GRAFIK-KIT WEISS
CHROME GRAPHICS KIT WHITE



- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11
- 12
- 13
- 14
- 15
- 16
- 17
- 18
- 19
- 20
- 21
- 22



770.08.998.000
125/200/250/300 EXC (EU) 08-10
250 EXC-F 08-10
450/530 EXC-F 08-10

770.08.998.100 TRANSPARENT
125/200/250/300 EXC (EU) 11
250 EXC-F 11
450/530 EXC-F 11

773.08.998.000
SX 07-10
SMR 08-10

548.08.998.000
200/250/300 EXC (AUS, ZA) 08-11

TANKAUFKLEBER-SET
Schützt den Tank vor Kratzern.
TANKPAD SET
Protects the fuel tank from scratches.



781.08.999.000
SX/EXC

AUFKLEBER KÜHLERSCHUTZ
STICKER RADIATOR PROTECTION

773.01.094.150

GABELSCHUTZAUFKLEBER-SET
Verwendbar für den geschlossenen Gabelschutz.
FORK PROTECTION STICKER SET
For use on the closed fork protector.



503.08.199.000
SX 98-06
EXC 98-07

UNIVERSAL FACTORY GRAFIK-KIT
Optisches Tuning für ältere KTM Modelle! Mit einer transparenten Folie, die für jedes Modelljahr unterschiedliche Outlines hat, kannst du den Grafik-Kit genau auf dein Bike zuschneiden.
UNIVERSAL FACTORY GRAPHICS KIT
Optical tuning for older KTM models! With their transparent backing, which has a different outline for each model year, you can trim the graphics kit to fit your bike precisely.



1 2 3 4 5
6 7 8 9 0

322.100 NR. 0
322.101 NR. 1
322.102 NR. 2
322.103 NR. 3
322.104 NR. 4
322.105 NR. 5
322.106 NR. 6
322.107 NR. 7
322.108 NR. 8
322.109 NR. 9

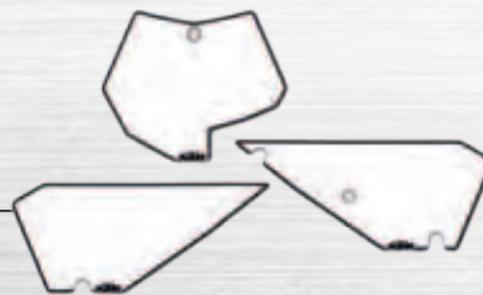
STARTNUMMERN WEISS
13 cm hoch, jeweils 3 Stück.
STARTNUMBERS WHITE
13 cm tall, 3 pieces each.

773.08.088.000/20
773.08.088.000/30
773.08.088.000/38
773.08.088.000/80
SX 07-10
SMR 08-10

STARTNUMMERNFELDER
3 Teile.
NUMBER PLATE BACKGROUNDS
3 parts.

322.200 NR. 0
322.201 NR. 1
322.202 NR. 2
322.203 NR. 3
322.204 NR. 4
322.205 NR. 5
322.206 NR. 6
322.207 NR. 7
322.208 NR. 8
322.209 NR. 9

STARTNUMMERN SCHWARZ
13 cm hoch, jeweils 3 Stück.
STARTNUMBERS BLACK
13 cm tall, 3 pieces each.



780.08.088.000/20
780.08.088.000/30
780.08.088.000/38
780.08.088.000/67
780.08.088.000/80
EXC 08-11

STARTNUMMERNFELDER
3 Teile.
NUMBER PLATE BACKGROUNDS
3 parts.



772.08.088.000/20
772.08.088.000/30
772.08.088.000/38
772.08.088.000/67
772.08.088.000/80
SX 11-12
SMR 12
EXC 12-13

STARTNUMMERNFELDER
4 Teile.
NUMBER PLATE BACKGROUNDS
4 parts.



777.08.988.000/28
777.08.988.000/30
777.08.988.000/38
777.08.988.000/80
SX 13

STARTNUMMERNFELDER
3 Teile.
NUMBER PLATE BACKGROUNDS
3 parts.



SITZBÄNKE // SEATS



773.07.040.100

SX 07-10
SMR 08-10
EXC 08-11

772.07.940.400

SX 11-13
SMR 12-13
EXC 12-13

SITZBANK HOCH

Speziell für Fahrer mit einer Körpergröße von über 1,80 m. Circa 20 mm höher als die Standardsitzbank.

HIGH SEAT

Specially designed for riders over 1.80 m tall. Approx. 20 mm higher than the standard seat.

780.07.140.000

SX 07-10
SMR 08-10
EXC 08-11

SITZBANK EXTRA HOCH, WEICH

Speziell für Fahrer mit einer Körpergröße von über 1,90 m. Circa 35 mm höher als die Standardsitzbank. Besonders elastischer Schaum für zusätzlichen Komfort.

EXTRA HIGH SOFT SEAT

Specially designed for riders over 1.90 m tall. Approx. 35 mm higher than the standard seat. Particularly elastic foam for extra comfort.

780.07.140.100

SX 07-10
SMR 08-10
EXC 08-11

781.07.940.000

SX 11-13
SMR 12-13
EXC 12-13

SITZBANK EXTRA HOCH

Speziell für Fahrer mit einer Körpergröße von über 1,90 m. Circa 35 mm höher als die Standardsitzbank.

EXTRA HIGH SEAT

Specially designed for riders over 1.90 m tall. Approx. 35 mm higher than the standard seat.

780.07.240.000

SX 07-10
SMR 08-10
EXC 08-11

772.07.940.700

SX 11-13
SMR 12-13
EXC 12-13

SITZBANK WEICH

Besonders elastischer Schaum für zusätzlichen Komfort. Standardhöhe.

SOFT SEAT

Particularly elastic foam for extra comfort. Standard height.

773.07.040.200

SX 07-10
SMR 08-10
EXC 08-11

772.07.940.600

SX 11-13
SMR 12-13
EXC 12-13

SITZBANK NIEDER

Ermöglicht auch kleineren Fahrern die optimale Kontrolle des Motorrades in schwierigem Gelände. Circa 15 mm niedriger als die Standardsitzbank.

LOW SEAT

Also provides shorter riders with optimum control of the motorcycle in difficult terrain. Approx. 15 mm lower than the standard seat.

773.07.940.050

SX 07-10
EXC 08-11

SITZBANKÜBERZUG

Passend zu den Grafik-Kits 773.08.190.700 und 773.08.190.800.

SEAT COVER

Matches graphics kits 773.08.190.700 and 773.08.190.800.

773.07.140.000

SX 07-10
SMR 08-10
EXC 08-11

FACTORY SITZBANK

FACTORY SEAT

780.07.240.100

SX 07-10
SMR 08-10
EXC 08-11

772.07.940.800

SX 11-13
SMR 12-13
EXC 12-13

STEPUP SITZBANK

Die Sitzbank der Werksfahrer: Durch die spezielle Abstufung rutscht man auch beim kräftigen Gasgeben nicht nach hinten. Standardhöhe.

STEPUP SEAT

The factory rider seat: Thanks to the special step, there's no slipping backwards when you open up the throttle. Standard height.

700.07.940.000

350 FREERIDE

SITZBANK WEICH

Besonders elastischer Schaum für zusätzlichen Komfort. Standardhöhe.

SOFT SEAT

Particularly elastic foam for extra comfort. Standard height.

700.07.040.000

350 FREERIDE

SITZBANK NIEDER

Ermöglicht auch kleineren Fahrern die optimale Kontrolle des Motorrades in schwierigem Gelände. Circa 7 mm niedriger als die Standardsitzbank.

LOW SEAT

Also provides shorter riders with optimum control of the motorcycle in difficult terrain. Approx. 7 mm lower than the standard seat.



772.07.940.900

SX 11-13
SMR 12-13
EXC 12-13

FACTORY SITZBANK „WAVE“

Diese Sitzbank bietet viel Bewegungsfreiheit und trotzdem den perfekten Halt. Die „Wave“-Oberfläche wirkt wie eine Abstufung, ist aber keine. Standardhöhe.

FACTORY SEAT „WAVE“

This seat provides great freedom of movement, but still a perfect hold. The "wave surface" acts as a step even though it isn't one. Standard height.

780.07.240.200 / 30

SX 07-10
SMR 08-10
EXC 08-11

772.07.940.400 / 30

SX 11-13
SMR 12-13
EXC 12-13

SITZBANK „X“

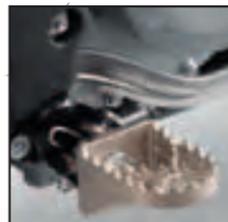
Extrarobuste, wasserdichte Sitzbank mit unterschiedlichen Antirutschoberflächen. Aus einem Stück gefertigt (kein separater Sitzbezug), saugt sich auch bei Hochdruckreinigung nicht voll. Elastischer Schaumkern für maximalen Komfort.

SEAT „X“

Extremely robust, waterproof seat with different anti-slip surfaces. Made from a single piece (no separate seat cover); does not swell up, even during high-pressure cleaning. Elastic foam core for maximum comfort.



FUSSRASTEN // FOOTRESTS



548.03.040.000

SX/SMR/EXC
350 FREERIDE

VERSTELLBARE FUSSRASTEN

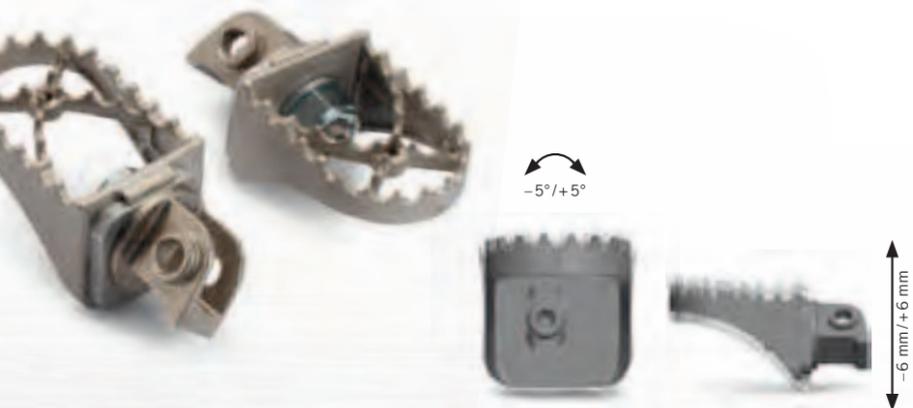
Vorteile der verstellbaren Stahlfußrasten:

- Individuell einstellbar: 3-fach in der Höhe und 3-fach in der Neigung
- Ideale Sitzposition

ADJUSTABLE FOOTRESTS

Benefits of the adjustable steel footrests:

- Individually adjustable 3 different heights and 3 different angles
- Ideal riding position



-5°/+5°

-6 mm/+6 mm



548.03.040.050

FOR 548.03.040.000

VERSTELLBARE FUSSRASTEN – STURZPAD-SET
ADJUSTABLE FOOTREST SLIDER SET



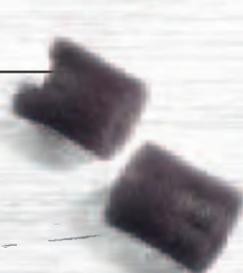
548.03.095.000

SCHAUMSTOFF FÜR FUSSRASTEN

Für extrem schlammige Bedingungen.

FOAM FOR FOOTRESTS

For extremely muddy conditions.



780.03.940.144

SX/SMR/EXC
350 FREERIDE

PIVOT PEGZ

Genial: Fußrasten, die sich bei Gewichtsverlagerung mitbewegen. Von KTM Profifahrern entwickelt und getestet. Ideal für Motocross, Enduro und Supermoto.

Die Vorteile:

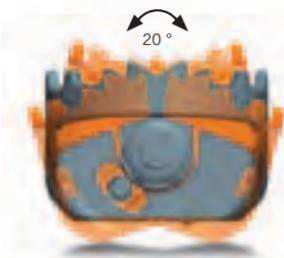
- Federnd gelagert, Drehbewegung um 20 Grad nach vorne und hinten möglich
- Durch die Beweglichkeit mehr Kontrolle und Kurvendruck
- Große Auftrittfläche von 60 mm
- Einfachere und schnellere Gewichtsverlagerung
- Einfacheres Schalten und Bremsen
- Dauerhafter Kontakt zwischen Stiefel und Fußraste: verlängert die Lebensdauer deiner Stiefel!

PIVOT PEGZ

Ingenious: Footrests that move with you when you shift your weight. Developed and tested by KTM professional riders. Ideal for Motocross, Enduro and Supermoto.

The benefits:

- Spring-mounted, 20 ° rotational movement possible towards front and rear
- More control and grip in the corners thanks to the manoeuvrability
- Large tread surface area of 60 mm
- Simpler and quicker weight shifting
- Simpler gear changing and braking
- Permanent contact between boot and footrest: extends the service life of your boots!



KTM ORIGINAL SPARE PARTS



503.03.140.133/90

SX 07-13

780.03.040.033

EXC 09-13

FUSSRASTEN-KIT KOMPLETT

Beinhaltet sämtliche Teile zum Tausch beider Fußrasten.

FOOTREST KIT COMPLETE

Contains all parts required for replacing both footrests.



- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11
- 12
- 13
- 14
- 15
- 16
- 17
- 18
- 19
- 20
- 21
- 22

TANKS // TANKS

Ausgedehnte Endurowanderung oder Langstreckenrennen geplant?

Keine Lust auf ständige Tankstellensuche?
Manchmal braucht es einfach mehr Benzin an Bord. Größere KTM Tanks gibt es von 9,5 bis 21,5 Liter Volumen. Das Beste: Trotz Extragröße bleibt die schlanke Linienführung und damit die gewohnte volle Bewegungsfreiheit erhalten.

Planning an extended enduro tour or an endurance race?

Can't be bothered with constantly searching for filling stations?
Sometimes you simply need more fuel on board. Larger KTM tanks are available from 9.5 l to 21.5 l capacity. Best of all: Despite the larger size, the slim lines are retained and therefore the customary full freedom of movement.

780.07.013.133/44 13 L

SX 07-10
EXC 08-11

780.07.013.133/30 13 L

SX 07-10
EXC 08-11

780.07.013.233/44 21,5 L

SX 07-10
EXC 08-11

13-L-/21,5-L-TANK

Wird mit Benzinhahn, aber ohne Tankdeckel geliefert.

13 L/21.5 L TANK

Supplied with fuel tap, but without tank cap.

780.07.013.333/99

SX 07-10
EXC 08-11

11,5-L-TANK

Inklusive Benzinhahn und Tankdeckel.

11.5 L TANK

Including fuel tap and tank cap.

551.07.913.444/99

SX/EXC 2-STROKE 11-13
450 SX-F 11-12

11-L-TANK

Wird mit Tankverschluss, aber ohne Benzinhahn geliefert.

11 L TANK

Supplied with filler cap, but without fuel tap.

781.07.913.444/99

250/350 SX-F 11-13
450 SX-F 13
EXC-F 12-13

11-L-TANK

Wird mit Tankverschluss, aber ohne Benzinpumpe geliefert.

11 L TANK

Supplied with filler cap, but without fuel pump.

774.07.995.044/99

250/350 SX-F 11-12

9,5-L-TANK

Inklusive Kraftstoffpumpe, Adapterkabel sowie benötigten Montagemaßnahmen.

9.5 L TANK

Complete with fuel pump, adapter cable and required installation materials.

781.07.913.000

3/4" VERSION

KRAFTSTOFFFILTER

Easy & sicher: Filter wird direkt an der Tanköffnung eingehängt. So kommt beim Tanken kein Schmutz in den Tank und die Einspritzanlage. Passt auf alle 3/4"-Tankverschlüsse.

FUEL FILTER

Easy & safe: Filter fitted directly at the tank opening. This means that no dirt enters the fuel tank or the injection system during refuelling. Fits on all 3/4" filler caps.

551.07.913.044/04

SX 2-STROKE 11-12
450 SX-F 11-12
EXC 2-STROKE 12-13

781.07.913.144/04

250/350 SX-F 11-12

781.07.913.044/04

EXC 4-STROKE 12-13

551.07.913.144/04

SX 2-STROKE 13

781.07.913.344/04

SX-F 13

13-L-TANK

Wird ohne Tankverschluss und Benzinpumpe geliefert.

13 L TANK

Supplied without filler cap and fuel pump.

594.31.096.000

SX 00-10
SMR 00-10
EXC 00-11

AUFFANGBEHÄLTER

Damit das Benzin nicht in den Boden sickert. Bei den meisten Supermoto-Rennen bereits Pflicht. Passend für alle Vergaserentlüftungsschläuche.

EXPANSION TANK

Prevents spilt fuel from seeping into the ground. Already a must at most Supermoto races. Suitable for all carburettor vent hoses.



551.07.913.544/99

SX 2-STROKE 11-13
450 SX-F 11-12
EXC 2-STROKE 12-13

19-L-TANK

Wird mit Tankverschluss, aber ohne Benzinpumpe geliefert.

19 L TANK

Supplied with filler cap, but without fuel pump.

781.07.913.544/99

SX-F 13
EXC-F 12-13

19-L-TANK

Beim Verbau auf SX-F Modelle ab MJ 2013 werden zusätzlich die Filterkastenwand rechts (772.06.004.000/04/28/30 oder 772.06.004.100/04/28/30) und der Filterkasten-deckel (772.06.003.000/04/28/30) benötigt. Wird mit Tankverschluss, aber ohne Benzinpumpe geliefert.

19 L TANK

When fitting to SX-F models as of MY 2013, air box part right (772.06.004.000/04/28/30 or 772.06.004.100/04/28/30) and air box cover (772.06.003.000/04/28/30) are required. Supplied with filler cap, but without fuel pump.

772.31.997.000/04

ENTLÜFTUNGSSCHLAUCH

Benzinfest für Tank- und Vergaserentlüftung, ca. 3 m. Sollte nur für Entlüftungszwecke verwendet werden, nicht als Verbindung zwischen Tank und Vergaser.

VENT HOSE

Fuel-proof for tank and carburettor venting, approx. 3 m. Should only be used for venting purposes and not as a connection between tank and carburettor.

FEDERUNG // SUSPENSION

503.12.955.044 –50 MM
 125/200 EXC 08–13
 125/200 EXC SIX DAYS 08–12

551.12.955.044 –50 MM
 250/300 EXC/SIX DAYS 08
 250/300 EXC 10–13
 250/300 EXC SIX DAYS 10–12
 250 EXC-F/SIX DAYS 08
 250 EXC-F 10–13
 250 EXC-F SIX DAYS 10–12
 350 EXC-F 12–13
 350 EXC-F SIX DAYS 12

551.12.955.144 –50 MM
 250/300 EXC/SIX DAYS 09
 250 EXC-F/SIX DAYS 09

780.12.955.044 –50 MM
 400/450/530 EXC-R 08–11
 400/450/530 SIX DAYS 08–10
 450/500 EXC 12–13
 450/500 SIX DAYS 12

NIEDRIGER FAHRWERKS-KIT

Die ganz speziell von KTM und WP gemeinsam entwickelten niedrigen Fahrwerks-Kits sind der perfekte Kompromiss zwischen maximaler Fahrwerksperformance und geringstmöglicher Fahrzeughöhe. Die verwendeten Komponenten sind – genau wie die Serienteile – aus hochwertigsten Materialien gefertigt und genau wie diese bei intensiven Dauertests speziell auf den Geländeinsatz abgestimmt worden. Um die bestmögliche Funktion der Fahrwerks-Kits zu gewährleisten, empfehlen wir diese Kits nur bis zu einem maximalen Fahrergewicht von 70 kg.

LOW SUSPENSION KIT

The low suspension kits specially developed by KTM in collaboration with WP are the perfect compromise between maximum chassis performance and minimum possible seat height. Just like the standard parts, the components used here are manufactured from the highest quality materials and, just like the standard parts, they have been specially tuned for offroad use in intensive endurance tests. To ensure best possible function of the suspension kits, we only recommend use with a rider weight of up to 70 kg.



720.12.955.044 –25 MM
 350 FREERIDE

NIEDRIGES-FAHRWERK-KIT

Die ganz speziell von KTM und WP gemeinsam entwickelten Niedriges-Fahrwerk-Kits sind der perfekte Kompromiss zwischen maximaler Fahrwerksperformance und geringstmöglicher Fahrzeughöhe. Die verwendeten Komponenten sind – genau wie die Serienteile – aus hochwertigsten Materialien gefertigt und genau wie diese bei intensiven Dauertests speziell auf den Geländeinsatz abgestimmt worden. Um die bestmögliche Funktion der Fahrwerks-Kits zu gewährleisten, empfehlen wir diese Kits nur bis zu einem maximalen Fahrergewicht von 70 kg.

LOW SUSPENSION KIT

The low suspension kits specially developed by KTM in collaboration with WP are the perfect compromise between maximum chassis performance and minimum possible seat height. Just like the standard parts, the components used here are manufactured from the highest quality materials and, just like the standard parts, they have been specially tuned for offroad use in intensive endurance tests. To ensure best possible function of the suspension kits, we only recommend use with a rider weight of up to 70 kg.



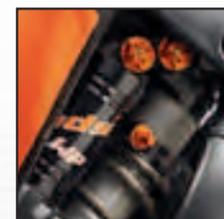
4860.0074.S9
 EXC 07–13

PRELOAD-ADJUSTER-SET

Ermöglicht die Einstellung der Federvorspannung von außen.

PRE-LOAD ADJUSTER SET

Allows external setting of the spring preload.



780.04.905.000
 SX 08–10
 450 SX-F 07
 EXC 08–11

772.04.905.000
 SX 11–13
 SMR 11–13
 EXC 12–13

PRELOAD-ADJUSTER-FEDERBEIN

Schnelle, exakte Fahrwerksanpassung und optische Aufwertung durch den Preload-Adjuster für das Federbein.

Die wichtigsten Vorteile:

- Schnelles Einstellen der Vorspannung
- Nutzung der gesamten Gewindelänge am Federbein
- Sehr einfache Handhabung
- Geringes Gewicht
- Schmutzunempfindlichkeit
- Mechanischer Antrieb

Für die Montage des Preload-Adjusters muss das Federbein zerlegt werden.

PRE-LOAD ADJUSTER REAR SHOCK

Quick, precise chassis adjustment and improved appearance with the preload adjuster for the shock absorber.

The main benefits:

- Quick preload adjustment
- Use of the entire thread length on the shock absorber
- Very simple to use
- Low weight
- Dust-resistant
- Mechanical drive mechanism

The shock absorber must be dismantled in order to fit the pre-load adjuster.



R140.20
 FOR ALL FORKS

GABELSERVICE-KIT

Dieser Kit beinhaltet die notwendigen Teile, um die Gabel zu warten. Alle relevanten Teile sind reibungs-optimiert, was die Funktion deiner Gabel wesentlich verbessert. Das verbesserte Ansprechverhalten macht sich in jeder Fahrsituation positiv bemerkbar.

FORK MAINTAINANCE KIT

This kit contains all parts required for maintaining the fork. All relevant parts are friction-optimised, hence improving the function of your fork substantially. The improved responsiveness can be appreciated in every riding situation.

SXS.08.125.610

GABELNÜFTUNGS-SET

Speziell für WP Gabeln designte Entlüftungsventile. Ein kurzer Fingerdruck genügt, und die Gabel ist entlüftet.

BLEEDER VALVE SET

Bleeder valves designed especially for WP forks. A quick press of the finger and the fork is bled.



KTM ORIGINAL SPARE PARTS





Du brauchst die Performance unserer MX-Weltmeister und möchtest es ihnen gleichtun: Dann entscheide dich für die Teile unserer KTM MOTORSPORT SPEZIAL Seite. Diese Teile wurden von Spezialisten zusammen mit der KTM Motorsportabteilung – den Weltmeistermachern – entwickelt. Erprobt von KTM Werksfahrern in unzähligen WM-Rennen. Damit ist dein Bike technisch auf Topniveau und mit Werksperformance auf der Rennstrecke.

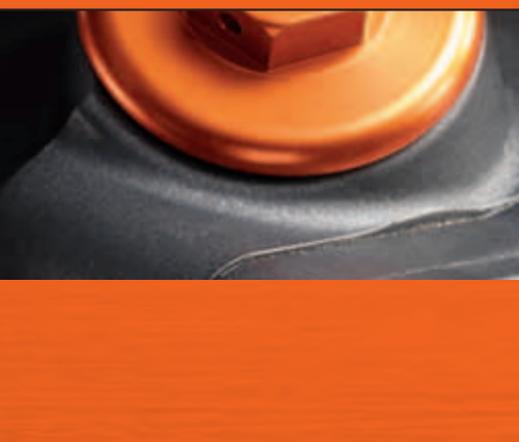
You need the performance of our MX world champions and you want to follow suit: then opt for the parts from our KTM MOTORSPORT SPECIAL page. These parts have been developed by specialists in collaboration with the KTM Motorsport department – the makers of world champions. Tried and tested by KTM factory riders in countless world championship races. With them, your bike is at the very top level technically and capable of factory performance on the racetrack.

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11
- 12
- 13
- 14
- 15
- 16
- 17
- 18
- 19
- 20
- 21
- 22

KTM MOTORSPORT SPEZIAL // KTM MOTORSPORTS SPECIAL



WERKSAUSPUFF/WERKSCHÜMMER UND WERKSENDÄMPFER
Für mehr Informationen siehe Seite 20–35.
FACTORY PIPE/FACTORY HEADER AND FACTORY SILENCER
For more information see page 20–35.



FACTORY MOTORDECKEL
Für mehr Informationen siehe Seite 52–53.
FACTORY ENGINE COVERS
For more information see page 52–53.

777.07.940.050
SX 11–13

FACTORY SITZBANKBEZUG

Was befindet sich zwischen dem Motorrad und dem Hinterteil von Cairoli und Roczen? Genau dieser waffelförmig geprägte, extrem robuste Factory Sitzbankbezug. Jetzt für dich zum Selberprobieren! Für Sitzbänke mit Standardhöhe.

FACTORY SEAT COVER

What's to be found between the motorcycle and the backsides of Cairoli and Roczen? This waffle-like, impregnated, extremely robust factory seat cover, to be precise. Try it now for yourself! For standard height seats.



789.10.960.000 220 MM
SX 11–13



FLAME BREMSSCHEIBE

Manchmal brauchen es die KTM Werksfahrer extradick – nämlich 4,6 mm! Die zusätzlichen 0,6 mm haben den großen Vorteil, dass ein eventuelles Fading der Bremse fast gänzlich ausgeschlossen ist. Ein weiteres Plus: Die Bremsscheibe lebt wesentlich länger!

FLAME BRAKE DISC

Sometimes the KTM factory riders need it to be extra thick – namely 4.6 mm! The additional 0.6 mm has the great benefit of almost totally ruling out any fading of the brake. Another benefit: The brake disc has a substantially longer service life!

777.10.901.044/30
2,15 x 19"



FACTORY HINTERRAD

Exklusiv für PowerParts direkt aus der KTM MX Werksteam-Werkstatt:

- 36-Speichen-Design mit silber eloxierten Aluminiumnippeln
 - Schwarz eloxierte Excel Felge
 - Orange eloxierte, aus dem Vollen gefräste KITE Nabe
- Beim Verbau auf SX Modelle ab 2013 müssen auf Grund des größeren Achsdurchmessers die Serierendistanzbuchsen (777.10.016.000) verwendet werden.

FACTORY REAR WHEEL

Exclusively for PowerParts directly from the KTM MX Factory Team workshop:

- 36-spoke design with silver anodised aluminium nipples
 - Black anodised Excel rim
 - Orange anodised KITE hub machined from a solid block
- When fitting to SX models as of MY 2013, the standard spacer bushes (777.10.016.000) must be used due to the larger axle diameter.*

777.08.990.100
SX 13

FACTORY GRAFIK-KIT FACTORY GRAPHICS KIT



U691.0061
SX 11–13

RAHMENSCHUTZAUFKLEBER-SET

Zum Schutz des Rahmens bei unverändert schlanker Linie deines Bikes.

FRAME DECALS

For protecting your frame without altering the slender profile of your bike.

789.08.988.000
SX 13

DUNGEY STARTNUMMERN-KIT DUNGEY NUMBER PLATE KIT



789.09.960.000 270 MM
SX 11–13



FLAME BREMSSCHEIBE

Die KTM Werksfahrer bremsen mit Moto Master Bremsscheiben: Passgenau aus hochwertigstem Stahl gefertigt bieten sie das gewisse Extraplus an Bremsperformance bei minimalem Abrieb der Bremsbeläge. Das „heiße“ Flame Design schaut noch dazu echt sportlich aus.

Zur Montage ist der Bremszangenträger 789.13.914.000 erforderlich.

FLAME BRAKE DISC

KTM factory riders brake with Moto Master brake discs: Precisely fitting, made from highest grade steel, they provide extra brake performance and minimum brake pad wear. The "hot" flame design looks really sharp as well. Brake calliper support 789.13.914.000 is required for installation.



789.13.914.000
SX 11–13

BREMSZANGENTRÄGER

Erforderlich für die Verwendung der 270-mm-Bremsscheibe 789.09.960.000 und des 2-Kolben Brembo® Bremsatzes.

BRAKE CALLIPER SUPPORT

Required for using the 270 mm brake disc 789.09.960.000 and 2-piston Brembo® brake calliper.

777.09.901.044/30
1,6 x 21"



FACTORY VORDERRAD

Exklusiv für PowerParts direkt aus der KTM MX Werksteam-Werkstatt:

- 36-Speichen-Design mit silber eloxierten Aluminiumnippeln
- Schwarz eloxierte Excel Felge
- Orange eloxierte, aus dem Vollen gefräste KITE Nabe

FACTORY FRONT WHEEL

Exclusively for PowerParts directly from the KTM MX Factory Team workshop:

- 36-spoke design with silver anodised aluminium nipples
- Black anodised Excel rim
- Orange anodised KITE hub machined from a solid block

RÄDER // WHEELS

OFFROAD // OFFROAD

515.09.001.044
1,6 x 21"

VORDERRAD EXCEL
FRONT WHEEL

515.10.001.044
2,15 x 18"

HINTERRAD EXCEL
REAR WHEEL EXCEL

771.09.001.044
1,6 x 21" MOTOCROSS

VORDERRAD EXCEL
FRONT WHEEL EXCEL

771.09.001.044 / 30
1,6 x 21" MOTOCROSS

VORDERRAD EXCEL
FRONT WHEEL EXCEL

771.10.001.044
2,15 x 19" MOTOCROSS

HINTERRAD EXCEL

Beim Verbau in SX Modellen ab 2013 müssen auf Grund des größeren Achsdurchmessers die Seriendistanzbuchsen (777.10.016.000) verwendet werden.

REAR WHEEL EXCEL

When fitting to SX models as of MY 2013, the standard spacer bushes (777.10.016.000) must be used due to the larger axle diameter.

771.10.001.044 / 30
2,15 x 19" MOTOCROSS

HINTERRAD EXCEL

Beim Verbau in SX Modellen ab 2013 müssen auf Grund des größeren Achsdurchmessers die Seriendistanzbuchsen (777.10.016.000) verwendet werden.

REAR WHEEL EXCEL

When fitting to SX models as of MY 2013, the standard spacer bushes (777.10.016.000) must be used due to the larger axle diameter.

KTM ORIGINAL SPARE PARTS

KTM ORIGINAL SPARE PARTS

KTM ORIGINAL SPARE PARTS



- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11
- 12
- 13
- 14
- 15
- 16
- 17
- 18
- 19
- 20
- 21
- 22



780.09.015.000
SX/EXC 03-13

700.09.015.000
350 FREERIDE

VORDERRAD-REP.-SATZ

Beinhaltet Lagerdistanzrohr, Distanzbüchse, Rillenkugellager und Wellendichtringe.

FRONT WHEEL REP. KIT

Contains bearing spacer tube, spacer bushes, grooved ball bearings and shaft seal rings.

780.10.015.000
SX 03-12
EXC 03-13

777.10.015.010
SX 13

700.10.015.000
350 FREERIDE

HINTERRAD-REP.-SATZ

Beinhaltet Lagerdistanzrohr, Distanzbüchse, Rillenkugellager und Wellendichtringe.

REAR WHEEL REP. KIT

Contains bearing spacer tube, spacer bushes, grooved ball bearings and shaft seal rings.



KTM ORIGINAL SPARE PARTS

772.09.001.044/04 ■
1,6 x 21"

772.09.001.044/30 ■
1,6 x 21"

FACTORY VORDERRAD

Speziell für den Motorsport entwickeltes Vorderrad.

- Leichter als das Serienrad
 - 32-Speichen-Design mit schwarz eloxierten Aluminiumnippeln
 - Orange oder schwarz eloxierte Felge
 - Schwarz eloxierte, aus dem Vollen gefräste Nabe
- Bei der Bestellung als Set wird ein Speichenschlüssel mit dem richtig voreingestellten Drehmoment (4,3 Nm) und korrekter Schlüsselweite (6,5 und 6,2 mm) mitgeliefert.

FACTORY FRONT WHEEL

Front wheel developed especially for motorsport.

- Lighter than the standard wheel
 - 32-spoke design with black anodised aluminium nipples
 - Orange or black anodised rim
 - Black anodised hub machined from a solid block
- When ordered as a set, a spoke wrench is supplied with the correctly preset torque (4.3 Nm) and correct wrench size (6.5 and 6.2 mm).

772.09.099.000/04 ■
EXC

772.09.099.000/30 ■

FACTORY RAD-SET 21" UND 18"

Bestehend aus Vorderrad mit 21" und Hinterrad mit 18", inklusive Speichenschlüssel mit dem richtig voreingestellten Drehmoment (4,3 Nm) und korrekter Schlüsselweite (6,5 und 6,2 mm).

FACTORY WHEEL SET 21" AND 18"

Consists of 21" front wheel and 18" rear wheel, including spoke wrench with correctly preset torque (4.3 Nm) and correct wrench size (6.5 and 6.2 mm).

772.09.099.100/04 ■
SX

772.09.099.100/30 ■

FACTORY RAD-SET 21" UND 19"

Bestehend aus Vorderrad mit 21" und Hinterrad mit 19", inklusive Speichenschlüssel mit dem richtig voreingestellten Drehmoment (4,3 Nm) und korrekter Schlüsselweite (6,5 und 6,2 mm). Beim Verbau in SX Modellen ab 2013 müssen auf Grund des größeren Achsdurchmessers beim Hinterrad die Serierendistanzbuchsen (777.10.016.000) verwendet werden.

FACTORY WHEEL SET 21" AND 19"

Consists of 21" front wheel and 19" rear wheel, including spoke wrench with correctly preset torque (4.3 Nm) and correct wrench size (6.5 and 6.2 mm). When fitting to SX models as of MY 2013, the standard spacer bushes (777.10.016.000) must be used due to the larger axle diameter on the rear wheel.

772.10.001.044/04 ■
2,15 x 18"

772.10.001.144/04 ■
2,15 x 19"

772.10.001.044/30 ■
2,15 x 18"

772.10.001.144/30 ■
2,15 x 19"

FACTORY HINTERRAD

Exklusiv für den Motorsport entwickeltes Hinterrad.

- Leichter als das Serienrad
- 32-Speichen-Design mit schwarz eloxierten Aluminiumnippeln
- Orange oder schwarz eloxierte Felge
- Schwarz eloxierte, aus dem Vollen gefräste Nabe

Bei der Bestellung als Set wird ein Speichenschlüssel mit dem richtig voreingestellten Drehmoment (4,3 Nm) und korrekter Schlüsselweite (6,5 und 6,2 mm) mitgeliefert. Beim Verbau auf SX Modelle ab 2013 müssen auf Grund des größeren Achsdurchmessers die Serierendistanzbuchsen (777.10.016.000) verwendet werden.

FACTORY REAR WHEEL

Rear wheel developed exclusively for motorsport.

- Lighter than the standard wheel
- 32-spoke design with black anodised aluminium nipples
- Orange or black anodised rim
- Black anodised hub machined from a solid block

When ordered as a set, a spoke wrench is supplied with the correctly preset torque (4.3 Nm) and correct wrench size (6.5 mm and 6.2 mm). When fitting to SX models as of MY 2013, the standard spacer bushes (777.10.016.000) must be used due to the larger axle diameter.



RÄDER // WHEELS

SUPERMOTO // SUPERMOTO

584.09.001.344 / 30
3,5 x 17" 20 MM

584.09.001.644 / 30
3,5 x 17" 26 MM

VORDERRAD Schwarz eloxiert.
FRONT WHEEL Black anodised.

584.10.001.344 / 30
4,25 x 17"

584.10.001.444 / 30
5 x 17"

HINTERRAD Schwarz eloxiert.
Zum Einbau werden ein Kettenradträger
und 6 Stück Dämpfergummi benötigt.
REAR WHEEL Black anodised.
A sprocket support and 6 rubber damping
blocks are required for fitting.

812.09.201.044 / 30
3,5 x 17"

SM VORDERRAD Schlauchlos.
Schwarz eloxiert.
SM FRONT WHEEL Tubeless.
Black anodised.

812.10.201.044 / 30
4,25 x 17"

SM HINTERRAD Schlauchlos.
Schwarz eloxiert. Zum Einbau werden ein Kettenradträger
und 6 Stück Dämpfergummi benötigt.
SM REAR WHEEL Tubeless.
Black anodised. A sprocket support and 6 rubber
damping blocks are required for fitting.

KTM ORIGINAL SPARE PARTS

583.10.050.044

KETTENRADTRÄGER
Für 17"-Hinterräder.
SPROCKET SUPPORT
For 17" rear wheels.

546.10.459.000

DÄMPFERGUMMI
Für 17"-Hinterräder
mit Kettenradträger.
RUBBER DAMPING BLOCK
For 17" rear wheels with
rear sprocket carrier.

584.09.001.744
3,5 x 16,5", 26 MM

VORDERRAD Silber.
FRONT WHEEL Silver.

573.10.001.044
5 x 17"

HINTERRAD Silber.
REAR WHEEL Silver.

773.09.201.044 / 30
3,5 x 16,5", 26 MM

VORDERRAD Schwarz eloxiert.
FRONT WHEEL Black anodised.

773.10.201.044 / 30
5 x 17"

HINTERRAD Schwarz eloxiert.
REAR WHEEL Black anodised.



611.09.099.000  17"
611.09.099.000 / 20  17"

FELGENRINGAUFKLEBER-SET
 Vorgeschnittene Aufkleber, passend für Vorder- und Hinterradfelge.
RIM STICKER SET
 Pre-cut sticker, suitable for front and rear rim.



765.09.099.000
 18"/21"; 19"/21"

FELGENRINGAUFKLEBER-SET
 Schwarz-weiße, vorgeschnittene Aufkleber, passend für Vorder- und Hinterradfelge.
RIM STICKER SET
 Black/white, pre-cut sticker, suitable for front and rear rim.



780.09.099.000
 18"/21"; 19"/21"

FELGENRINGAUFKLEBER-SET
 Orange, vorgeschnittene Aufkleber, passend für Vorder- und Hinterradfelge.
RIM STICKER SET
 Orange, pre-cut sticker, suitable for front and rear rim.



586.09.085.100

REIFENWÄRMER-SET

Die Vorteile der KTM Reifenwärmer:
 – Optimale Reifentemperatur wird bereits nach 30 Minuten erreicht
 – LED zur Kontrolle der Reifenerwärmung
 – Schaltet sich automatisch ab, wenn eine Temperatur von 78 bis 80 °C erreicht ist
 – Innen feuerfeste Spezialisolierung aus reinem Aramidfaserkunststoff für maximale Energieeffizienz
 – Externes Kabel und Stecker aus Spezialgummi, beständig gegen Fett und Öl (bis max. 200 °C)
 – Hergestellt aus festem Nylon mit silikonbehandelter Oberfläche zum Schutz vor Säure und Verschmutzung
 – Vollständig wasserdicht (innen und außen), daher sicher und zuverlässig auch bei Regen
 – CE-Kennzeichnung
 – 230 VAC, 50–60 Hz, Eurostecker

TYRE WARMER

The benefits of the KTM tyre warmer:
 – Optimum tyre temperature achieved in just 30 min
 – LED for monitoring tyre warming
 – Turns off automatically when the temperature reaches 78 °C to 80 °C.
 – Special fire-proof internal insulation in pure aramid fibre for maximum energy efficiency
 – External cable and plug made of special rubber, resistant to grease and oil (max temp. 200 °C)
 – Manufactured from robust nylon, with silicone surface finish for protection against acid and dirt
 – Completely waterproof (inside and out), so safe and reliable in the rain as well
 – CE-certified
 – 230 V, 50–60 Hz, Euro plug



U695.1087

NABENAUFKLEBER-SET
 4 Stück 37 x 31 mm, 4 Stück 48 x 40 mm.
HUB DECAL KIT
 4 pieces 37 x 31 mm, 4 pieces 48 x 40 mm.



SXS.06.540.800 M5
SXS.06.540.810 M4,5

SPEICHENNIPPEL-SET SCHWARZ
 36 Stück.
SPOKE NIPPLE SET BLACK
 36 pieces.



SXS.03.540.400
 20 > 26 MM

ACHSENREDUZIER-KIT

Zusammen mit der Steckachse 503.09.081.200 und der Mutter 503.09.082.100 ermöglicht dieser Kit den Einbau von Gabeln mit 26 mm Durchmesser bei Vorderrädern mit 20 mm Achsdurchmesser.

AXLE REDUCTION KIT

Together with wheel spindle 503.09.081.200 and nut 503.09.082.100, this kit allows forks with a diameter of 26 mm to be fitted to wheels with an axle diameter of 20 mm.



548.09.081.060

STECKACHSENEINSATZ

Erleichtert den Ausbau des Vorderades. Für alle Vorderachsen mit Durchmesser 26 mm.

FRONT AXLE PULLER

Simplifies removal of the front wheel. For all front axles with a 26 mm diameter.



U695.1439

VENTILKAPPEN-SET
VALVE CAP SET



U690.8840

VENTILKAPPEN-SET
VALVE CAP SET



» Wusstest du schon über die Unterschiede und Vorteile einer Z-Ring-Kette gegenüber einer O-Ring-Kette Bescheid?

- Der Z-Ring hat 4 Kontaktstellen im Gegensatz zu 2 Kontaktstellen bei der O-Ring-Variante
- Das bedeutet höhere Flexibilität und bessere Laufeigenschaften der Z-Ring-Kette
- Der Federeffekt des Z-Rings garantiert konstante und dauerhafte Schmierung
- Das bedeutet eine wesentlich längere Haltbarkeit der Z-Ring-Kette
- Der Z-Ring bietet eine bessere Abdichtung gegen das Eindringen von Wasser und Schmutz

» Do you know about the differences and benefits of a Z-ring chain compared with an O-ring chain?

- The Z-ring has 4 contact points in contrast to 2 contact points with the O-ring version
- This means higher flexibility and better running characteristics for the Z-ring chain
- The spring effect of the Z-ring guarantees consistent and permanent lubrication
- This means a significantly longer service life for the Z-ring chain
- The Z-ring provides a better seal against penetration by water and dirt

503.10.800.118/04

780.10.167.118

5/8 x 1/4

KETTE Z-RING
CHAIN Z RING

503.10.165.118/04

503.10.165.118

5/8 x 1/4

KETTE MX

Weniger kann mehr sein! Bei dieser ganz speziell für den Motocross-Einsatz entwickelten Kette wird auf O- oder Z-Ringe ganz verzichtet. Das und die spezielle Bauweise der Lagerbuchsen ergeben den perfekten Kompromiss zwischen Haltbarkeit und geringstem Leistungsverlust.

CHAIN MX

Sometimes less can mean more! O and Z-rings have been dispensed with completely on this chain specially developed for motocross use. That and the special construction of the bearing bushes result in the perfect compromise between durability and minimum power loss.



KETTEN & KETTENRÄDER // CHAINS & SPROCKETS

KETTENRÄDER // SPROCKETS



- 582.10.051.042 Z42
- 582.10.051.045 Z45
- 582.10.051.048 Z48
- 582.10.051.050 Z50
- 582.10.051.052 Z52

STAHL-KETTENRAD

Für die lange Reise empfehlen wir dieses extrem verschleißarme, aus QStE 460 gefertigte Stahl-Kettenrad.
STEEL SPROCKET
 For longer trips, we recommend this extremely low-wear, QStE 460 steel sprocket.

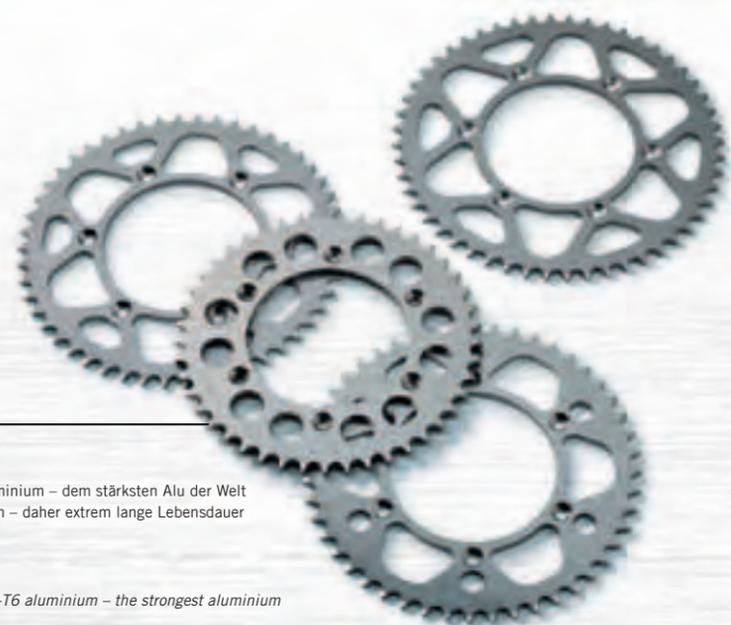
- 583.10.051.038 Z38
- 583.10.151.040 Z40
- 583.10.051.042 Z42
- 583.10.151.044 Z44
- 583.10.151.045 Z45
- 583.10.151.048 Z48
- 583.10.151.049 Z49
- 583.10.151.050 Z50
- 583.10.151.051 Z51
- 583.10.151.052 Z52

KETTENRAD

Die Merkmale:
 – Gefertigt aus hochfestem 7075-T6-Aluminium – dem stärksten Alu der Welt
 – Hervorragende Abnutzungseigenschaften – daher extrem lange Lebensdauer
 Nur wenn 7075 draufsteht, ist es echt!

REAR SPROCKET

The features:
 – Manufactured from high-strength 7075-T6 aluminium – the strongest aluminium in the world
 – Outstanding wear properties – hence extremely long service life
 It's only real if there's a 7075 on it!



- 500.33.029.012 Z12
- 500.33.029.013 Z13
- 500.33.029.014 Z14
- 500.33.029.015 Z15

RITZEL FRONT SPROCKET



- 590.10.051.042/04 Z42
- 590.10.051.045/04 Z45
- 590.10.051.048/04 Z48
- 590.10.051.049/04 Z49
- 590.10.051.050/04 Z50
- 590.10.051.051/04 Z51
- 590.10.051.052/04 Z52

KETTENRAD

Das orange Kettenrad ist schon ein echter Klassiker, der sich mit guten Argumenten und vielen Vorteilen durchgesetzt hat:

- Gefertigt aus hochfestem 7075-T6-Aluminium, dem stärksten Alu der Welt
- Ursprünglich für die Flugzeugindustrie entwickelt, dann von den besten Kettenradherstellern übernommen
- Sauberer, schnurgrader und schlagfreier Kettenlauf, weil auf 0,002 mm genau eben geschliffen
- Vibrationsfreiheit – damit höchster Wirkungsgrad in der Kraftübertragung
- Durch winkelige Vertiefungen zwischen den Zähnen bleiben kleine Steine und Schmutzteilchen nicht unter der Kette stecken
- 7% leichter bei gleicher Festigkeit, das bringt mehr Beschleunigung und ermöglicht stärkeres Bremsen
- Alle diese Eigenschaften bedeuten eine langsame Abnutzung und extreme Dauerhaltbarkeit
- Orange eloxiert, mit einem dauerhaften organischen und umweltschonenden Farbstoff

REAR SPROCKET

The orange rear sprocket is already a true classic that has established itself with really strong arguments and many benefits:

- Manufactured from high-strength 7075-T6 aluminium, the strongest aluminium in the world
- Originally developed for the aerospace industry and then adopted by the best rear sprocket manufacturers
- The chain runs smoothly, straight as a die and true, because it's ground level to an accuracy of 0.002 mm
- Free from vibration – therefore the highest power transmission efficiency
- No small stones or dirt particles can become stuck under the chain thanks to angled recesses between the teeth
- 7% lighter with the same strength – hence greater acceleration and improved braking
- All these properties mean slower wear and extreme durability
- Orange anodised with a permanent, organic and environmentally friendly pigment

- 720.10.951.046/04 Z46
- 720.10.951.048/04 Z48
- 720.10.951.050/04 Z50

KETTENRAD ORANGE REAR SPROCKET ORANGE



- 584.10.051.038/04 Z38
- 584.10.051.040/04 Z40
- 584.10.051.042/04 Z42
- 584.10.051.044/04 Z44
- 584.10.051.046/04 Z46
- 584.10.051.048/04 Z48
- 584.10.051.049/04 Z49
- 584.10.051.050/04 Z50
- 584.10.051.051/04 Z51
- 584.10.051.052/04 Z52

2K KETTENRAD ORANGE

Wenn du höchste Qualität und Leistung suchst, sind diese Kettenräder das Richtige für dich!
 – Zähne aus hochfestem Stahl
 – Mittelteil aus Aluminium
 – Durch hochfeste Nieten permanent miteinander verbunden
 – Mindestens dreimal höhere Lebensdauer als andere Aluminium-Kettenräder
 – Nur halb so schwer wie herkömmliche Kettenräder aus Stahl
 Weiterer Vorteil: längere Lebensdauer des gesamten Antriebsatzes.

2K REAR SPROCKET ORANGE

If you're looking for the ultimate in quality and performance, this sprocket is the one for you!
 – High-strength steel teeth
 – Aluminium inner ring
 – Joined together permanently with high-strength rivets
 – At least three times longer service life than other aluminium rear sprockets
 – Only half as heavy as conventional steel rear sprockets
 Another benefit: longer service life for the entire drivetrain.

KETTEN & KETTENRÄDER // CHAINS & SPROCKETS

SPEZIALTEILE // SPECIAL PARTS

000.50.002.005

SX

ANTRIEBSSATZ

Beinhaltet das vordere (Z13) und hintere (Z48) Kettenrad und die Kette (118-Glieder-Kette ohne O-Ring).

DRIVETRAIN KIT

Contains the front (Z13) and rear (Z48) sprocket and the chain (118-link chain without O-ring).

000.50.002.020

SX

ANTRIEBSSATZ

Beinhaltet das vordere (Z14) und hintere (Z50) Kettenrad und die Kette (118-Glieder-Kette ohne O-Ring).

DRIVETRAIN KIT

Contains the front (Z14) and rear (Z50) sprocket and the chain (118-link chain without O-ring).

000.50.002.004

SX

ANTRIEBSSATZ

Beinhaltet das vordere (Z13) und hintere (Z50) Kettenrad und die Kette (118-Glieder-Kette ohne O-Ring).

DRIVETRAIN KIT

Contains the front (Z13) and rear (Z50) sprocket and the chain (118-link chain without O-ring).

000.50.002.009

SX

ANTRIEBSSATZ

Beinhaltet das vordere (Z14) und hintere (Z52) Kettenrad und die Kette (118-Glieder-Kette ohne O-Ring).

DRIVETRAIN KIT

Contains the front (Z14) and rear (Z52) sprocket and the chain (118-link chain without O-ring).

000.50.002.006

EXC

ANTRIEBSSATZ

Beinhaltet das vordere (Z13) und hintere (Z50) Kettenrad und die Kette (118-Glieder-O-Ring-Kette).

DRIVETRAIN KIT

Contains the front (Z13) and rear (Z50) sprockets and the chain (118-link O-ring chain).

000.50.002.007

EXC

ANTRIEBSSATZ

Beinhaltet das vordere (Z13) und hintere (Z52) Kettenrad und die Kette (118-Glieder-O-Ring-Kette).

DRIVETRAIN KIT

Contains the front (Z13) and rear (Z52) sprockets and the chain (118-link O-ring chain).

000.50.002.008

EXC

ANTRIEBSSATZ

Beinhaltet das vordere (Z14) und hintere (Z50) Kettenrad und die Kette (118-Glieder-O-Ring-Kette).

DRIVETRAIN KIT

Contains the front (Z14) and rear (Z50) sprockets and the chain (118-link O-ring chain).

000.50.002.010

EXC

ANTRIEBSSATZ

Beinhaltet das vordere (Z14) und hintere (Z52) Kettenrad und die Kette (118-Glieder-O-Ring-Kette).

DRIVETRAIN KIT

Contains the front (Z14) and rear (Z52) sprockets and the chain (118-link O-ring chain).

000.50.002.019

350 FREERIDE

ANTRIEBSSATZ

Beinhaltet das vordere (Z11) und hintere (Z48) Kettenrad und die Kette (118-Glieder-O-Ring-Kette).

DRIVETRAIN KIT

Contains the front (Z11) and rear (Z48) sprockets and the chain (118-link O-ring chain).



773.04.066.000/04

SX 07-10
EXC 08-11

772.04.066.000/04

SX (4-STROKE) 11
SX 12-13

KETTENGLEITSCHUTZ

Jetzt neu auch im orangen Werkslook.

CHAIN SLIDING PROTECTION

Now also available in orange factory look.

515.04.066.000/04

SX (2-STROKE) 11
EXC 12-13

KETTENGLEITSCHUTZ PDS

CHAIN SLIDING PROTECTION PDS

781.04.970.000/04

SX 07-13
SMR/EXC 08-13

KETTENFÜHRUNG

Die T.M. Designworks Kettenführung, die das KTM Werksteam im Einsatz hat:

- CNC-gefräst aus Teflon
 - Mit austauschbarer Kettenlauffläche, dadurch extrem langlebig
 - Speziell konstruiert für die Herausforderungen des Offroadeinsatzes
- Bei Verwendung in Kombination mit einem 2K Kettenrad auf Freigängigkeit achten, gegebenenfalls ist die Kettenführung dementsprechend anzupassen.

CHAINGUIDE

The TM Designworks chain guide, as used by the KTM Factory Team:

- CNC-machined from Teflon
 - With replaceable chain running surface, hence extremely durable
 - Specially designed for the challenges of offroad use
- Pay attention to clearance when used in combination with a 2K chain guide. The chain guide may need to be adapted accordingly.

780.04.070.100/04

SX 07-13
SMR/EXC 08-13

KETTENFÜHRUNG

CHAINGUIDE

773.03.053.000/04

SX 07-10
EXC 08-11

772.03.053.000/04

SX 11-13
EXC 12-13

KETTENGLEITSTÜCK UNTEN

Jetzt neu auch im orangen Werkslook.

CHAIN SLIDING PIECE BELOW

Now also available in orange factory look.



BREMSEN // BRAKES

BREMSSCHEIBEN // BRAKE DISCS



586.09.060.000 310 MM

WAVE BREMSSCHEIBE
WAVE BRAKE DISC

583.09.060.000 320 MM
SX/EXC

BREMSSCHEIBE

Extragroß für extrastarke Bremsleistung. Die aus rostarmem Stahl lasergeschnittene 320-mm-Bremsscheibe ist durch die speziell designte Verbindung des äußeren mit dem inneren Teil perfekt für den Supermotoeinsatz geeignet. Zur Montage mit dem serienmäßig verbauten 2-Kolben Brembo® Bremsattel ist der Bremszangenträger 584.13.014.000 oder 770.13.914.000 erforderlich.

BRAKE DISC

Extra-large for extra-high brake power. The low-rust, laser-cut 320 mm brake disc is perfectly suited to supermoto use thanks to the specially designed connection of the outer with the inner part. Brake calliper support 584.13.014.000 or 770.13.914.000 is required for fitting with the standard 2-piston Brembo® brake calliper.



781.09.960.000 260 MM
SX/EXC

FLAME BREMSSCHEIBE
FLAME BRAKE DISC

MOTO MASTER



781.10.960.000 220 MM
SX/EXC

FLAME BREMSSCHEIBE

Die KTM Werksfahrer bremsen mit Moto Master Bremsscheiben: Passgenau aus hochwertigstem Stahl gefertigt, bieten sie maximale Verzögerung und minimalen Abrieb der Bremsbeläge. Das „heiße“ Flame Design schaut noch dazu echt sportlich aus.

FLAME BRAKE DISC

KTM factory riders brake with Moto Master brake discs: Precisely fitting, made from highest grade steel, they ensure maximum deceleration and minimum brake pad wear. The "hot" flame design looks really sharp as well.



700.10.060.000 230 MM
350 FREERIDE

WAVE BREMSSCHEIBE

Der größere Durchmesser dieser Bremsscheibe sorgt für noch bessere Bremskraft. Zur Montage ist der Montage-Kit Bremsattel hinten 720.10.960.044 erforderlich.

WAVE BRAKE DISC

The larger diameter of this brake disc ensures even better braking power. Rear brake calliper mounting kit 720.10.960.044 is required for installation.

780.10.960.000 220 MM
SX/EXC

BREMSSCHEIBE

Volle Ausführung für schlammige Streckenverhältnisse minimiert den Bremsbelagsverschleiß.

BRAKE DISC

Full version for muddy track conditions; minimises brake pad wear.



470.10.960.000 210 MM
350 FREERIDE

BREMSSCHEIBE

Volle Ausführung für schlammige Streckenverhältnisse minimiert den Bremsbelagsverschleiß.

BRAKE DISC

Full version for muddy track conditions; minimises brake pad wear.



BREMSEN // BRAKES

BREMSELÄGE // BRAKE PADS

» Wusstest du schon über die unterschiedlichen Eigenschaften und Einsatzzwecke diverser Bremsbeläge Bescheid?

ORGANISCHE BREMSELÄGE

- Aus speziellem Materialmix mit hohem Anteil organischer Stoffe, daher weicher
- Mit Keramik-Underlayer zur optimalen Wärmedämmung
- Niedrigerer Reibwert als Sinterbeläge, dadurch weniger aggressives Bremsgefühl
- Vorteilhaft, wenn besonders feines Ansprechen für ideale Bremsdosierung gewünscht ist

SINTER-BREMSELÄGE

- Bestehen zu 100% aus Sintermetallen
- Sehr hoher Reibwert für maximale und dauerhafte Bremskraft
- Geringe Fading-Neigung bei Hitze
- Sehr gute Bremswirkung auch bei Nässe
- Sehr hart, daher extrem langlebig
- Besonders vorteilhaft bei extremen Einsatzbedingungen (z. B. Sand, Schotter ...)

» Do you know about the various properties and operational uses of different brake pads?

ORGANIC BRAKE PADS

- Made from a special material mix with a high proportion of organic substances, therefore softer
- With ceramic underlayer for optimum thermal insulation
- Lower friction coefficient than sintered brake pads, so less aggressive braking feel
- Beneficial when particularly refined responsiveness is desired for ideal brake application

SINTERED BRAKE PADS

- 100% sintered metals
- Very high coefficient of friction for maximum and enduring braking power
- Low fading tendency when hot
- Very effective braking in the wet as well
- Very hard and therefore extremely long-lasting
- Particularly beneficial in extreme conditions (e.g. sand, gravel, ...)

590.13.930.000 ORGANIC
SX/EXC

BREMSELÄGE VORNE
FRONT BRAKE PADS



590.13.030.000 SINTERED
SX/EXC

BREMSELÄGE VORNE
FRONT BRAKE PADS



590.13.090.100 ORGANIC
SX/EXC 98-03

BREMSELÄGE HINTEN
REAR BRAKE PADS



590.13.090.000 SINTERED
SX/EXC 98-03

BREMSELÄGE HINTEN
REAR BRAKE PADS



548.13.090.100 ORGANIC
SX/SMR/EXC 04-13

BREMSELÄGE HINTEN
REAR BRAKE PADS



548.13.090.200 SINTERED
SX/SMR/EXC 04-13

BREMSELÄGE HINTEN
REAR BRAKE PADS



BREMSEN // BRAKES**SERVICE // SERVICE****770.13.920.000**SX 04-08
EXC 04-09**780.13.920.000**SX 09-10
EXC 10-13
SIX DAYS 09-13**BREMSENENTLÜFTERSCHRAUBE**

So wird Bremsenentlüften oder Tausch der Bremsflüssigkeit auch alleine zur Arbeit in Sekunden: Zuerst die Originalentlüfterschraube am Bremssattel gegen die neue Entlüfterschraube mit Rückschlagventil tauschen. Zum Wechseln der Bremsflüssigkeit oder zum Entlüften des Systems einfach die Schraube des Rückschlagventils eine halbe Umdrehung öffnen und mit dem Bremshebel die Bremsflüssigkeit durch das System pumpen. Das Ventil verhindert, dass Luft beim Lösen des Bremshebels zurück ins System dringt. Wird mit eloxierter Staubschutzkappe geliefert.

BRAKE BLEEDERSCREW

Bleeding the brakes or changing the brake fluid is completed in a matter of seconds, even on your own: First replace the original bleeder screw on the brake calliper with this new bleeder screw equipped with a check valve. When changing the brake fluid or bleeding the system, simply release the screw on the check valve by a half turn and pump the brake fluid through the system with the brake lever. The valve prevents air from forcing its way back into the system on releasing the brake lever. Supplied with an anodised dust cap.

770.13.920.100

SX/EXC

HOHLSCHRAUBE MIT ENTLÜFTERFUNKTION

Wie 770.13.920.000, für die hintere Bremszange.

BANJO BOLT WITH BLEEDERFUNCTION

Same as 770.13.920.000, but for rear brake caliper.

**BREMSEN // BRAKES****SPEZIALTEILE // SPECIAL PARTS****584.13.014.000**SX 04-08
EXC 04-09**770.13.914.000**SX 09-12
EXC 10-13
SIX DAYS 09-13**BREMZANGENTRÄGER**

Erforderlich für die Verwendung der 320-mm-Bremscheibe 583.09.060.000 und des 2-Kolben Brembo® Bremssattels.

BRAKE CALLIPER SUPPORT

Required for using the 320 mm brake disc 583.09.060.000 and 2-piston Brembo® brake calliper.

812.14.050.050SX 09-13
EXC 10-13
SIX DAYS 09-13**HALBLECH GEBERMAGNET**

Damit der Gebermagnet auch nach dem Wechsel von Enduro- auf Supermotoräder an der korrekten Position ist.

BRACKET SENSOR MAGNET

So that the pick-up magnet is still in the correct position after changing from enduro to supermoto wheels.

**777.13.975.010/30**

SX 13

CNC-BREMZANGENTRÄGER

Leichter und steifer als der serienmäßig verbaute Bremszangenträger. Die Steifigkeit wirkt sich positiv auf die Bremsseigenschaften wie Bremskraft und Dosierbarkeit aus. Aus hochwertigstem Aluminium CNC-gefräst und schwarz eloxiert.

CNC BRAKE CALLIPER SUPPORT
Lighter and stiffer than the standard brake calliper support. The stiffness has a positive effect on such braking properties as braking power and application. CNC-machined from highest grade aluminium and black anodised.

503.13.082.200

SX/EXC 04-13

BREMSBELAG-HALTEBOLZEN

Verlorene Splinte, das war einmal. Mit diesem Bolzen ist ein Bremsbelagwechsel auch unter schwierigen Bedingungen möglich: schnell und ganz einfach!

BRAKE PAD RETAINING PIN

Lost pins are a thing of the past. With these bolts, changing brake pads is possible even in difficult conditions: quickly and simply!

**548.12.063.044**

SX/EXC

BREMSPEDALSICHERUNG

REAR BRAKE PEDAL SAFETY WIRE



KÜHLUNG // COOLING

LÜFTER // FANS



812.35.941.044
EXC 4-STROKE 08-13

LÜFTER

Auch und gerade bei extremen Bedingungen: für mehr Luft, bessere Kühlung, maximale Leistung. Unverzichtbar nicht nur bei Erzberg oder Extreme Lumezzane.

FAN

Specifically suited to extreme conditions: for more air, better cooling and maximum power. Indispensable not only at the Erzberg or the Extreme Lumezzane.

551.35.041.044
250/300 EXC 08-13

LÜFTER

Auf 250 EXC, MJ 08-11, nur verbaubar in Kombination mit dem E-Starter-Kit.

FAN

Can only be fitted on 250 EXC MY 08-11 in combination with the e-start kit.

590.35.041.044
EXC 4-STROKE 01-07

LÜFTER

Auch und gerade bei extremen Bedingungen: für mehr Luft, bessere Kühlung, maximale Leistung. Unverzichtbar nicht nur bei Erzberg oder Extreme Lumezzane.

FAN

Specifically suited to extreme conditions: for more air, better cooling and maximum power. Indispensable not only at the Erzberg or the Extreme Lumezzane.



KÜHLUNG // COOLING

SCHLÄUCHE // HOSES

503.35.900.044
125 SX 07-10

770.35.900.044
250 SX-F 07-10
250 EXC-F 07-11

773.35.900.044
450/505 SX-F 07-10

773.35.924.044
450 SX-F 11-12

551.35.900.044
250/300 EXC 08-11

780.35.900.044
450/530 EXC 08-11

515.35.924.044
125/150 SX 11-13

548.35.924.044
250 SX 11-13

771.35.924.044
250 SX-F 11-13

772.35.924.144
250 SX-F 13
350 SX-F 11-13

KÜHLSCHLÄUCHE ORANGE

Für die nächste Stufe, wenn's um Leistung und Optik geht. Diese Kühlschläuche aus verstärktem Silikongummi wurden speziell für extreme Druckverhältnisse und Temperaturen entwickelt. Durch die spezielle Oberfläche ihrer Gummimischung wird zusätzlich das Strömungsverhalten verbessert.

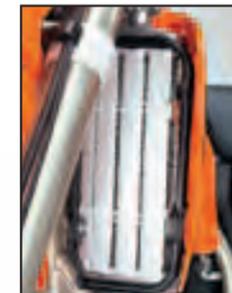
ORANGE RADIATOR HOSES

For a higher level of performance and appearance! These reinforced silicon-rubber cooling hoses have been specially developed to withstand extreme pressures and temperatures. The special surface of their rubber compound has also improved the flow behaviour.



KÜHLUNG // COOLING

SCHUTZ // PROTECTION



772.35.936.000
SX 07-12
SMR/EXC 08-12

770.35.036.000
250 EXC-F 07

772.35.936.100
SX/SMR 13

KÜHLERSCHUTZ

Perfekter Sturzbügel für Kühler. Einfache Montage. Nicht verbaubar bei größeren Tanks, die den Kühlerspoiler ersetzen.

RADIATOR PROTECTION

Perfect crash bar for radiators. Simple fitting. Installation not possible with larger tanks that take the place of the radiator spoiler.



720.35.936.000
350 FREERIDE

KÜHLERSCHUTZ

Perfekter Sturzbügel für Kühler. Einfache Montage.

RADIATOR PROTECTION

Perfect crash bar for radiators. Simple fitting.

777.35.936.044

SX 11-13
EXC 12-13

ALUMINIUM-KÜHLERSCHUTZ

Der Sturzbügel für Kühler. Neu entwickelt und aus hochfestem Aluminium bietet er maximalen Schutz bei geringstmöglichem Gewicht. Nicht verbaubar bei größeren Tanks, die den Kühlerspoiler ersetzen.

ALUMINIUM RADIATOR PROTECTION

The crash bar for radiators. Newly developed and made from high-strength aluminium, it provides maximum protection for minimum possible weight. Installation not possible with larger tanks that take the place of the radiator spoiler.



773.35.034.000/04

773.35.034.000/30

SX 07-13
SMR 08-13
EXC 08-13

KÜHLERSCHUTZ

Passend für die linke und rechte Seite.

RADIATOR PROTECTION

Suitable for left and right side.

548.35.080.000

SCHAUMSTOFF FÜR KÜHLER

Für extrem schlammige Bedingungen. Verhindert, dass sich Schlamm im Kühler festsetzt und der Motor heiß läuft.

FOAM FOR COOLER

For extremely muddy conditions. Prevents the radiator from becoming clogged with mud and the engine from overheating.





» Ein Offroadeinsatz ist kein Kindergeburtstag! KTM Aluminium-Motorschütze bieten den effektivsten Schutz für Rahmen und Motor:

- Gefertigt aus 4 mm starkem, hochfestem, robustem Aluminium
- Extrem widerstandsfähig und dauererprobt für den härtesten Offroadeinsatz
- Passgenaues Design - entwickelt speziell für die KTM Modelle
- Qualitativ hochwertigste Verarbeitung
- Einfache und schnelle Montage

» An offroad sortie is no walk in the park! KTM aluminium skid plates provide the most effective protection for frame and engine:

- Made from 4mm-thick, high-strength, robust aluminium
- Extremely hard-wearing and endurance-tested for the toughest offroad use
- Precisely fitting design - specially developed for KTM models
- Highest quality workmanship
- Quick and simple installation

515.03.990.100

125/150 SX 11-13
125/200 EXC 12-13

548.03.990.200

250 SX 11-13
250/300 EXC 12-13

MOTORSCHUTZ
SKID PLATE



503.03.090.400

125/150 SX 07-10
125/200 EXC 08-11

548.03.090.300

250 SX 07-10
250/300 EXC 08-11

MOTORSCHUTZ
SKID PLATE



503.03.990.000

125/150 SX 11-13
125/200 EXC 12-13

551.03.990.000

250 SX 11-13
250/300 EXC 12-13

MOTORSCHUTZ
SKID PLATE



503.03.090.500

125/150 SX 07-10
125/200 EXC 08-11

MOTORSCHUTZ
SKID PLATE



551.03.090.000

250 SX 07-10
250/300 EXC 04-11

MOTORSCHUTZ
SKID PLATE



SCHUTZ // PROTECTION

MOTORSCHUTZ 2-TAKT // ENGINE PROTECTION 2-STROKE

» Wusstest du schon über die Vorteile des KTM Schutzes für Nehmerzylinder Bescheid?

- Verhindert Beschädigungen des Motorgehäuses bei Kettenrissen
- Kein Einziehen von Steinen zwischen Kette und Motorgehäuse (materialschonend)
- CNC-gefräst aus hochfestem Aluminium
- Bestmöglicher und effektiver Schutz für den Nehmerzylinder der Kupplung

» Niemals ohne! KTM Motorschutze aus Kunststoff vereinen viele besondere Eigenschaften:

- Gefertigt mittels modernster Kunststoff-Spritzgusstechnologie
- Produziert aus speziellem hochfestem Kunststoff
- Entwickelt für den Einsatz im härtesten Offroadgelände
- Maximaler Schutz bei geringstmöglichem Gewicht
- Passgenaues Design – speziell für die KTM Modelle
- Einfache Montage durch die Verwendung einer speziellen Schnellverschlusstechnik
- Demontiert in nur fünf Sekunden

503.32.075.000

125/200 SX 98-06
125/200 EXC 98-07

SCHUTZ FÜR NEHMERZYLINDER
CASE GUARD

551.03.190.000

250 SX 07-10
250/300 EXC 08-11

503.03.190.000

125/150 SX 11-13
125 EXC 12-13

548.03.190.000

250 SX 11-12
250/300 EXC 12

548.03.190.100

250 SX 13
250/300 EXC 13

MOTORSCHUTZ MIT SCHNELLVERSCHLUSS
SKID PLATE WITH QUICK-FASTENER

548.32.075.344

250 SX 07-10
250/300 EXC 08-13

SCHUTZ FÜR NEHMERZYLINDER
CASE GUARD

» Do you know about the benefits of the KTM case guard?

- Prevents damage to the engine case in the event of the chain breaking
- No pulling-in of stones between chain and engine case (material-friendly)
- CNC-machined from high-strength aluminium
- Best possible and effective protection for the clutch slave cylinder

» Never without one! KTM plastic skid plates combine many special qualities:

- Manufactured using state-of-the-art plastic injection moulding technology
- Made from special high-strength plastic
- Developed for use in the toughest offroad terrain
- Maximum protection at minimum possible weight
- Precisely fitting design – especially for KTM models
- Simple installation making use of a special quick-release mechanism
- Removed in five seconds flat

SCHUTZ // PROTECTION

MOTORSCHUTZ 4-TAKT // ENGINE PROTECTION 4-STROKE



770.03.190.000

250 SX-F 07-10
250 EXC-F 08-11

780.03.190.000

450/530 EXC 08-11

MOTORSCHUTZ MIT SCHNELLVERSCHLUSS
SKID PLATE WITH QUICK-FASTENER

774.03.190.000

250 SX-F 11-13
250 EXC-F 12-13

775.03.190.000

350 SX-F 11-13
350 EXC-F 12-13

781.03.190.000

450/500 EXC 12-13

MOTORSCHUTZ MIT SCHNELLVERSCHLUSS
SKID PLATE WITH QUICK-FASTENER



» Ein Offroadeinsatz ist kein Kindergeburtstag! KTM Aluminium-Motorschutze bieten den effektivsten Schutz für Rahmen und Motor:
 – Gefertigt aus 4 mm starkem, hochfestem, robustem Aluminium
 – Extrem widerstandsfähig und dauererprobt für den härtesten Offroadeinsatz
 – Passgenaues Design – entwickelt speziell für die KTM Modelle
 – Qualitativ hochwertigste Verarbeitung
 – Einfache und schnelle Montage

» An offroad sortie is no walk in the park! KTM aluminium skid plates provide the most effective protection for frame and engine:
 – Made from 4mm-thick, high-strength, robust aluminium
 – Extremely hard-wearing and endurance-tested for the toughest offroad use
 – Precisely fitting design – specially developed for KTM models
 – Highest quality workmanship
 – Quick and simple installation



772.03.990.100
 250/350 SX-F 11–13
 250/350 EXC-F 12–13

773.03.990.000
 450 SX-F 11–12

789.03.990.000
 450 SX-F 13

MOTORSCHUTZ
 SKID PLATE



770.03.090.200
 250 SX-F 07–10
 250 EXC-F 08–11

773.03.090.000
 450/505 SX-F 07–10

MOTORSCHUTZ
 SKID PLATE

720.03.990.000
 350 FREERIDE

MOTORSCHUTZ
 SKID PLATE



770.03.090.300
 250 SX-F 07–10
 250 EXC-F 08–11

MOTORSCHUTZ
 SKID PLATE

774.03.990.000
 250/350 SX-F 11–13
 250/350 EXC-F 12–13

781.03.990.000
 450/500 EXC 12–13

MOTORSCHUTZ
 SKID PLATE



780.03.090.000
 450/530 EXC 08–11

MOTORSCHUTZ
 SKID PLATE

770.32.075.244
 250 SX-F 07–12
 250 EXC-F 08–13

773.32.075.044
 450/505 SX-F 07–12

780.32.075.044
 450/530 EXC 08–11

772.32.975.044
 250 SX-F 13
 350 SX-F 11–13

775.32.975.044
 350 EXC-F 12–13

781.32.975.044
 450 SX-F 13
 450/500 EXC 12–13

720.32.975.044
 350 FREERIDE

SCHUTZ FÜR NEHMERZYLINDER
 CASE GUARD



SCHUTZ // PROTECTION

CHASSIS // CHASSIS

(A)



(B)



5200.0090
ALL USD FORKS Ø 48 MM (A)

5200.0091
ALL USD FORKS Ø 48 MM (B)

GABELSCHUTZAUFKLEBER-SET

Extrastarke Folie, schützt die Außenrohre vor Steinschlägen.
FORK PROTECTION STICKER SET
Extra thick film; protects the outer tubes against stone impact.

780.01.095.000
ALL USD FORKS Ø 48 MM

NEOPREN-GABELSCHUTZ

Der perfekte Schutz für die Gabel, für die Verwendung mit dem geschlossenen Gabelschutz.
NEOPRENE FORK COVER
The perfect protection for your fork; for use with the closed fork protector.



590.03.090.250

SCHAUMSTOFF

Bei Positionierung zwischen Motor und Motorschutz kann sich weniger Schmutz ablagern, was eine bessere Kühlung des Motors bewirkt.
FOAM
When positioned between engine and skid plate, less dirt can accumulate, hence allowing better cooling of the engine.



595.04.090.050
SX/EXC

NEOPREN-PDS-SCHUTZ

Spezieller Schutz bedeutet weniger Dreck und erhöht die Lebensdauer des unteren PDS-Lagers.
NEOPRENE PDS PROTECTION
Special protection means less dirt and lengthens the service life of the lower PDS bearing.

595.01.095.000
ALL USD FORKS Ø 48 MM

595.01.095.100
ALL USD FORKS Ø 43 MM

NEOPREN-GABELSCHUTZ

Der perfekte Schutz für die Gabel, für die Verwendung mit dem offenen Gabelschutz.
NEOPRENE FORK COVER
The perfect protection for your fork; for use with the open fork protector.



780.11.909.100/30
EXC 08-13

SCHEINWERFERSCHUTZ

Kunststoff.
HEADLAMP GRID
Plastic.



548.11.909.000
EXC 05-07

SCHEINWERFERSCHUTZ

Aluminium-Schutz für Scheinwerfermasken
548.08.001.000/04, 548.08.001.000/20
und 548.08.001.000/30.
HEADLAMP GRID
Aluminium protector for headlight masks
548.08.001.000/04, 548.08.001.000/20
and 548.08.001.000/30.

781.09.945.000
SX/SMR/EXC

STURZPAD VORNE

Schützt die Gabel vor Beschädigungen bei einem eventuellen Sturz. Passend für alle Modelle mit 26-mm-Vorderachse.
FRONT CRASH PADS
Protects the fork from damage in the event of a crash.
Suitable for all models with 26 mm front axle.



548.03.047.000

STURZPAD-SET FUSSRASTEN

Glasfaserverstärkter Kunststoff. Schützt die Fußrasten vor Beschädigungen bei einem eventuellen Sturz. Montierbar auf allen Motorrädern mit den Fußrasten 590.03.041.250 rechts und 590.03.040.250 links.
FOOTPEG SLIDERS
Glass fibre reinforced plastic. Protects the footrests from damage in the event of a crash. Can be fitted to all motorcycles with footrests 590.03.041.250 on the right and 590.03.040.250 on the left.



781.10.945.000
SX/SMR/EXC

STURZPAD HINTEN

Schützt die Schwinge vor Beschädigungen bei einem eventuellen Sturz.
REAR CRASH PADS
Protects the swingarm in the event of a crash.



780.08.016.200
EXC 08-11

781.08.916.000
EXC 12

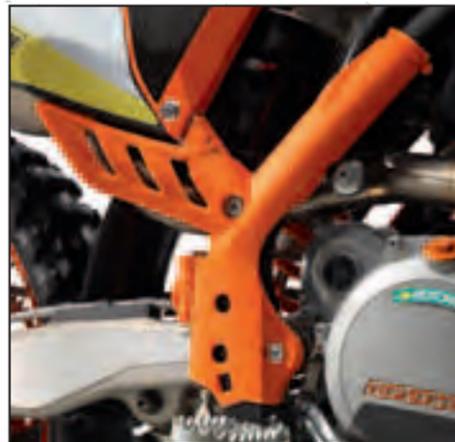
NUMMERTAFELTRÄGER MIT SCHNELLVERSCHLUSS

Zur schnellen Demontage des Kennzeichens, bevor es ins Gelände geht.
NUMBER PLATE HOLDER WITH QUICK RELEASE
For quickly removing the number plate before heading off-road.



SCHUTZ // PROTECTION

CHASSIS // CHASSIS



772.03.094.000 / 04

SX/SMR 11-13
EXC 12-13

772.03.094.000

SX/SMR 11-13
EXC 12-13

RAHMENSCHUTZ-SET

Verhindert zuverlässig das Abscheuern der Pulverbeschichtung des Rahmens durch Schmutz, Stürze oder die Stiefel des Fahrers. Zusätzlich werden Hose und Stiefel vor Verbrennungen auf der Auspuffseite geschützt.

FRAME PROTECTION SET

Reliably prevents damage to the powder coating by dirt, crashes or the rider's boots. Also protects trousers and boots from burns on the exhaust side.



720.03.994.000

350 FREERIDE

RAHMENSCHUTZAUFKLEBER-SET

Zum Schutz deines Rahmens bei unverändert schlanker Linie deines Bikes.

FRAME DECALS

For protecting your frame without altering the slender profile of your bike.



773.03.094.100 / 04

773.03.094.100

SX 07-10
SMR/EXC 08-11

RAHMENSCHUTZ-SET

Verhindert zuverlässig das Abscheuern der Pulverbeschichtung des Rahmens durch Schmutz, Stürze oder die Stiefel des Fahrers. Zusätzlich werden Hose und Stiefel vor Verbrennungen auf der Auspuffseite geschützt.

FRAME PROTECTION SET

Reliably prevents damage to the powder coating by dirt, crashes or the rider's boots. Also protects trousers and boots from burns on the exhaust side.



1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22

SCHUTZ // PROTECTION

CHASSIS // CHASSIS

780.09.061.100/30 ■

SX/EXC, UP TO 260 MM BRAKE DISC

720.09.961.000 ■

350 FREERIDE

BREMSSCHEIBENSCHUTZ VORNE

Superpraktisch: Das intelligente Montagesystem mit einem zentralen Adapter ersetzt die Abstandshülse an der Radachse und erlaubt Reifenwechsel, Bremsenservice etc. ohne Entfernen der Bremsabdeckung.

FRONT BRAKE DISC GUARD

Very practical: The intelligent fitting system with a central adapter replaces the spacer sleeve on the wheel axle and allows the tyre to be changed, brake to be serviced, etc., without removing the brake cover.



720.10.961.000

350 FREERIDE

BREMSSCHEIBENSCHUTZ HINTEN

Schützt die hintere Bremsscheibe bei einem Sturz oder in der Hitze des Gefechts vor Steinen oder anderen festen Hindernissen. Aus hochfestem Aluminium.

REAR BRAKE DISC GUARD

Protects the rear brake disc from stones and other solid objects in the event of a crash or in the heat of battle. Made of high-strength aluminium.



548.10.061.100/04 ■

SX/EXC 04-13

548.10.061.100/30 ■

SX/EXC 04-13

BREMSSCHEIBENSCHUTZ HINTEN

Schützt die hintere Bremsscheibe bei einem Sturz oder in der Hitze des Gefechts vor Steinen oder anderen festen Hindernissen. Aus hochfestem Aluminium.

REAR BRAKE DISC GUARD

Protects the rear brake disc from stones and other solid objects in the event of a crash or in the heat of battle. Made of high-strength aluminium.

LUFTFILTER // AIRFILTER

590.06.021.000

SX 98-10

EXC 98-11

772.06.921.000

SX 11-13

EXC 12-13

WASSERSCHUTZ FÜR LUFTFILTER

Empfohlen bei extrem nassen Bedingungen.

RAINFOVER FOR AIR FILTER

Recommended in extremely wet conditions.



590.06.019.000

SX 98-10

EXC 98-11

772.06.920.000

SX 11-13

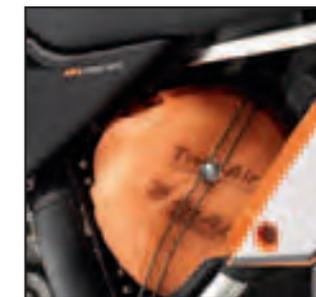
EXC 13

STAUBSCHUTZ FÜR LUFTFILTER

Dieser grobporige Luftfilterüberzug wirkt wie eine zusätzliche Schutzschicht und verlängert somit die Filterservice-Intervalle. Empfohlen bei extrem staubigen Bedingungen.

DUSTCOVER FOR AIR FILTER

This large-pored air filter cover acts as an additional protective layer, hence extending the filter service interval. Recommended in extremely dusty conditions.



590.06.022.000

SX/EXC 98-13

SANDSCHUTZ FÜR LUFTFILTER

Verwendung auf Sandstrecken empfohlen. Montage gemeinsam mit eingöltem Luftfilter und trockenem Staubschutz 590.06.019.000.

SANDCOVER FOR AIR FILTER

Recommended for use on sandy tracks. Installation together with oiled air filter and dry dust guard 590.06.019.000.





601.12.092.070

LENKERQUERSTREBE
Universell einsetzbar für die Montage der GPS-Halterung oder des Roadbooks.
HANDLEBARSUPPORT
Universally applicable option for mounting the GPS bracket or roadbook.

600.12.073.000

ROADBOOK-HALTER

Robuste, wasserfeste Trägereinheit mit Beleuchtung und enormem Fassungsvermögen: 80 Blatt DIN-A5-Roadbooks (ca. 17 m). Wahlweise elektrischer Antrieb mit Bremse oder manuelle Betätigung möglich. Die Scheibe wird ohne Werkzeug geöffnet und geschlossen. Gehäuseabmessungen (L x B x H): 197 x 124 x 70 mm. Bei Montage des Roadbooks mit der Lenkerquerstrebe 601.12.092.070 ist zusätzlich der Montage-Kit 600.12.173.070 erforderlich.

ROADBOOK

Durable, waterproof holder with lighting and a huge capacity: 80-page DIN A5 roadbooks (approx. 17 m). Either electric drive with brake or manual operation possible. The pane is opened and closed without tools. Housing dimensions (L x W x H): 197 x 124 x 70 mm. Mounting kit 600.12.173.070 also required for mounting the roadbook on handlebar support 601.12.092.070.

620.02.903.100

SX/EXC
350 FREERIDE

AUFNAHME FÜR GPS/PDA-TASCHEN

Verwendung nur auf Originallenkeraufnahme möglich.
SUPPORT FOR GPS/PDA BAGS
Only for use on original handlebar mounting.

620.02.903.150

GPS/PDA-TASCHE GROSS

Größe: 170 x 130 x 35 mm. Bewahrt Dokumente, Karten, Navigations- und Kommunikationsgeräte (z. B. Handy) im Blickfeld trocken und vibrationsgeschützt auf. Zur Montage erforderlich: Aufnahme 620.02.903.100.

GPS/PDA BAG BIG

Height: 170 x 130 x 35 mm. Keeps documents, maps, plus navigation and communication devices (e.g. mobile phone) in your field of view, dry and protected from vibration. Required for mounting: bracket 620.02.903.100.



780.12.090.000
EXC 08-13

ROADBOOK-TRÄGER

Wenn es mit der EXC auf Wüstenabenteuer oder zu einer Rallye geht. Stabile Ausführung für den Renn-einsatz. Zusätzlich zur Montage des Roadbook-Halters 600.12.073.000 werden Kabelstrang 590.12.090.060 und Fernbedienung 600.12.073.080 benötigt.

ROADBOOK CARRIER

When you take your EXC on a desert adventure or to a rally. Stable construction for racing use. In addition to mounting roadbook holder 600.12.073.000, wiring harness 590.12.090.060 and remote control 600.12.073.080 are also required.



MINI // MINI

» Wusstest du schon über die Vorteile einer CNC-gefrästen Gabelbrücke Bescheid?

- Alle CNC-gefrästen Gabelbrücken von KTM verfügen über folgende Eigenschaften:
 - Gefertigt aus hochwertigstem Aluminium
 - Optimal abgestimmte Steifigkeit des Gabelschaftrohres
 - 100%ige Fluchtung der Gabelrohre
 - Perfekte Flexibilität – genau der KTM Gabel angepasst

Kürzerer Versatz: Stabilität auf schnellen Geraden.
Längerer Versatz: einfacheres und schnelleres Einlenken in Kurven.

Alle KTM Gabelbrücken werden inklusive Gabelschaftrohr und mit bereits aufgepresstem Steuerkopflager ausgeliefert.

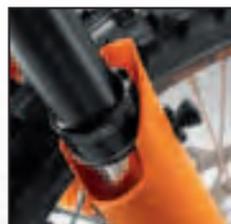
» Do you know about the benefits of a CNC-machined triple clamp?

All KTM CNC-machined triple clamps have the following properties:

- Manufactured from highest grade aluminium
- Optimally tuned steering stem stiffness
- 100% alignment of the fork tubes
- Perfect flexibility – adapted precisely to the KTM fork

Shorter offset: stability on fast straights.
Longer offset: simpler and swifter steering into corners.

All KTM triple clamps are supplied with steering stem and with the steering head bearing already pressed on.



SXS.04.065.100
65 SX 02–13 DOUBLE SCREWED

SXS.04.085.100
85 SX DOUBLE SCREWED

FACTORY START

So starten die Werksfahrer! Der Factory Start wird direkt auf der Gabel montiert. Vor dem Start wird die Gabel eingetaucht und an der gewünschten Stelle fixiert, um den Schwerpunkt nach vorne zu verlagern. Somit wird beim Starten das Steigen des Vorderrades weitgehend verhindert, was für mehr Traktion sorgt und dir vielleicht den einen oder anderen Holeshoot sichert. Beim ersten Eintauchen wird die Fixierung wieder gelöst und die Gabel automatisch wieder freigegeben.

FACTORY START

This is how the factory riders start! The factory start is mounted directly on the fork. Before the start, the fork is dipped and fixed in the desired position to shift the centre of gravity forwards. This to a large extent prevents the front wheel from lifting at the start, thus providing greater traction and perhaps securing you the odd holeshoot or two. The first time the fork dips, the fixing is slackened and the fork released automatically.

460.01.099.018/04 18 MM OFFSET
65 SX 02–11

452.01.999.122/04 22 MM OFFSET
50 SX MINI 12–13

452.01.999.022/04 22 MM OFFSET
50 SX 12–13

460.01.999.022/04 22 MM OFFSET
65 SX 12–13

470.01.099.014/04 14 MM OFFSET
85/105 SX 03–13

470.01.099.020/04 20 MM OFFSET
85/105 SX 03–13

WERKSGABELBRÜCKE
FACTORY TRIPLE CLAMP

SXS.11.105.000
85 SX 03–12

SXS.13.105.000
85 SX 13

105 SXS-KIT

Big-Bore-Kit mit mehr Hubraum (105 statt 85). Für jede Menge Drehmoment und noch mehr Spitzenleistung.

105 SXS KIT

Big bore kit with extra displacement (105 instead of 85). For plenty of torque and even more peak power.



452.12.948.044

452.12.948.144
50 SX

DROSSEL-KIT

Damit sind die Racer der Zukunft bei ihren ersten Runden auf der sicheren Seite unterwegs. Reduziert die Leistung der Mini um ca. 70%.

POWER REDUCTION KIT

With this, racers of the future can ride their first laps safely. Reduces the power of the Mini by approx. 70%.



» 35 Jahre Rennsporterfahrung: Die FMF Werksauspuffe sind speziell für das harte Leben im Gelände entwickelt. Deshalb aus hochwertigem, extra starkem und widerstandsfähigem Stahlblech. Für die edle Optik sorgt die vernickelte, rostfreie und polierte Oberfläche. Jahrelang.

- Weitere Merkmale:
- Breiteres, gleichmäßigeres Drehzahlband
 - Höhere Spitzengeschwindigkeit
 - Mehr Traktion, bessere Kontrolle beim Gasgeben
 - Inklusive O-Ringen

Für ein perfekt abgestimmtes und leistungsoptimiertes Gesamtsystem empfehlen wir die Kombination mit einem FMF Werksenddämpfer.

SXS.09.050.500
50 SX 09-12

WERKSAUSPUFF
FACTORY PIPE



SXS.08.065.500
65 SX 02-08

SXS.11.065.500
65 SX 09-12

WERKSAUSPUFF
FACTORY PIPE



» 35 years of racing experience: The FMF factory pipes have been specially developed for the hardships of offroad life. That's why they're made from high quality, extra thick, hardwearing sheet steel. An elegant appearance is ensured by the nickel-plated, stainless, polished surface. For years and years.

- Additional features:
- Broader and more usable rev range
 - Higher top speed
 - More traction, better control when accelerating
 - Including O-rings

For a perfectly tuned and performance-optimised overall system, we recommend combination with an FMF factory silencer.

SXS.12.085.500
85/105 SX 03-13

WERKSAUSPUFF
FACTORY PIPE



» Die FMF Werksenddämpfer (made in USA) sind Top-Hochleistungs-Enddämpfer.

- Die Vorteile:
- Gehäuse aus hochwertigem gepresstem, eloxiertem Aluminium
 - Factory Leistungscharakteristik
 - Hi-Flo-Abgasführungstechnologie
 - Hohe Lebensdauer
 - Integrierter Träger
 - Dynamisch geformte Edelstahl-Endkappen
 - Einfache Montage

Für ein perfekt abgestimmtes und leistungsoptimiertes Gesamtsystem empfehlen wir die Kombination mit dem FMF Werksauspuff.

SXS.09.050.550
50 SX 09-12

WERKSENDDÄMPFER
FACTORY SILENCER



» The FMF factory silencers (made in USA) are top-performance silencers.

- The benefits:
- Housing made from high-grade, pressed, anodised aluminium
 - Factory performance characteristics
 - Hi-Flo exhaust technology
 - Long service life
 - Integrated bracket
 - Dynamically formed stainless steel end caps
 - Simple fitting

For a perfectly tuned and performance-optimised overall system, we recommend combination with the FMF factory pipe.

SXS.08.065.550
65 SX 02-08

SXS.09.065.550
65 SX 09-12

WERKSENDDÄMPFER
FACTORY SILENCER



SXS.08.085.550
85/105 SX 03-13

WERKSENDDÄMPFER
FACTORY SILENCER



SXS.05.085.390
85 SX 03-13

SXS DIGITALBOX

Direkt aus dem Motorsport: High-Performance-CDI für die 85 SX – zur Verwendung mit dem Werksauspuff. Der Zündzeitpunkt wurde in aufwendigen Prüfstandläufen und zahlreichen Testversuchen präzise für das Werksauspuffsystem optimiert.

SXS CDI UNIT

Straight from the world of motorsport: High-performance CDI for the 85 SX – for use with the factory pipe. The ignition point has been optimised precisely for the factory exhaust system in extensive runs on the test bench and numerous test rides.



» Qualität aus Europa. Die in Kooperation mit Doma entwickelten und hergestellten Auspufe sind optisch auf das Notwendigste reduziert und entsprechen so dem hohen Standard, den KTM Werksfahrer fordern.

Die Vorteile:

- Optimale Fahrbarkeit durch fülligen Drehmomentverlauf
- Minimales Gewicht bei maximaler Leistungsausbeute
- Gefertigt aus robustem Stahl
- Unbehandelte Oberfläche für pure Werksoptik
- Unverkennbarer, satter Doma Sound

Wir empfehlen die Kombination mit einem Werksenddämpfer für ein perfekt abgestimmtes und leistungsoptimiertes System.

» Doma Enddämpfer („made in Europe“) bringen eine garantierte Leistungssteigerung über das gesamte Drehzahlband und passen ideal zur sportlichen Silhouette der KTM 2-Takt-Bikes. Sie sind in vielen offiziellen Rennserien im Einsatz.

Weitere Vorteile:

- Gefertigt aus hochwertigstem Aluminium
- Satter Sound bei trotzdem geringem Geräuschniveau
- Niedriges Gewicht
- Perfekte Passform, einfache Montage

Wir empfehlen die Kombination mit einem Werksauspuff für optimale Fahrbarkeit und noch bessere Performance.

SXS.04.085.500
85/105 SX 03-13

WERKSAUSPUFF
FACTORY PIPE

» Quality made in Europe. The exhausts developed and manufactured in cooperation with Doma are visually reduced to the bare minimum and hence meet the high standards demanded by KTM factory riders.

The benefits:

- Optimum rideability thanks to a fuller torque curve
- Minimum weight for maximum power development
- Manufactured from robust steel
- Untreated surface for unadulterated factory look
- Unmistakeable, full Doma sound

We recommend combination with a factory silencer for a perfectly tuned and performance-optimised system.

» Doma silencers („made in Europe“) provide a guaranteed increase in performance throughout the entire rev range and are ideally suited to the sporty silhouette of KTM 2-stroke bikes. They are employed in many official racing series.

Further benefits:

- Manufactured from highest grade aluminium
- Full sound yet low noise level
- Low weight
- Perfect fit, simple fitting

We recommend combination with a factory pipe for optimum rideability and even better performance.

SXS.06.085.550
85/105 SX 03-13

WERKSENDDÄMPFER
FACTORY SILENCER

SXS.05.085.390
85 SX 03-13

SXS DIGITALBOX

Direkt aus dem Motorsport: High-Performance-CDI für die 85 SX – zur Verwendung mit dem Werksauspuff. Der Zündzeitpunkt wurde in aufwendigen Prüfstandsläufen und zahlreichen Testversuchen präzise für das Werksauspuffsystem optimiert.

SXS CDI UNIT

Straight from the world of motorsport: High-performance CDI for the 85 SX – for use with the factory pipe. The ignition point has been optimised precisely for the factory exhaust system in extensive runs on the test bench and numerous test rides.



MINI // MINI

» Wusstest du schon, dass alle KTM CNC-Teile aus hochwertigstem Aluminium gefertigt sind und damit nicht nur gut aussehen, sondern auch den härtesten Belastungen gewachsen sind? Mit den eloxierten KTM PowerParts Aluminiumteilen im originalen Werkslook kannst du aus deiner KTM etwas ganz Besonderes machen.

» Do you know that all KTM CNC parts are manufactured from highest quality aluminium and therefore not only look good, they also withstand the toughest treatment? With the anodised aluminium components in the original factory look from the PowerParts range, you can turn your KTM into something very special.

SXS.05.450.220

65 SX 02-12
85/105 SX 03-12

DECKEL FÜR KUPPLUNGSGEBERZYLINDER

Montage bei allen Magura Kupplungsgeberzylindern möglich.

HYDRAULIC CLUTCH COVER

Installation possible with all Magura clutch master cylinders.



U695.1982

65 SX 04-11
85/105 SX 04-12

SXS.12.065.210

65 SX 12-13

DECKEL FÜR HANDBREMSZYLINDER HANDBRAKE CYLINDER COVER

U691.0016

GASGRIFF

Der Gasgriff besitzt drei unterschiedlich profilierte Kulissen mit einer jeweils anderen Übersetzung. So kann die Charakteristik der Gasannahme den persönlichen Anforderungen entsprechend variiert werden.

THROTTLE CAM SYSTEM

The throttle twist grip has three differently profiled cams, each with a different gear ratio. This allows the throttle response characteristics to be varied in accordance with personal requirements.



462.13.802.000/04

65 SX 04-11
85/105 SX 04-12

462.13.802.100/04

65 SX 12-13

720.13.902.044/04

85 SX 13

FLEX BREMSHEBEL

Schon einmal mitten im Rennen wegen eines Kupplungs- oder Bremshebelbruchs aufgegeben? Das passiert nie wieder – diese Hebel sind so konzipiert, dass sie bei Bodenkontakt wegklappen.

FLEX BRAKE LEVER

Ever had to give up in the pouring rain because of a broken clutch or brake lever? That will never happen again – these levers are designed to fold away on contact with the ground.

462.02.831.000/04

65 SX 04-12
85/105 SX 04-12

720.02.931.044/04

85 SX 13

FLEX KUPPLUNGSHEBEL

Schon einmal mitten im Rennen wegen eines Kupplungs- oder Bremshebelbruchs aufgegeben? Das passiert nie wieder – diese Hebel sind so konzipiert, dass sie bei Bodenkontakt wegklappen.

FLEX CLUTCH LEVER

Ever had to give up in the pouring rain because of a broken clutch or brake lever? That will never happen again – these levers are designed to fold away on contact with the ground.

470.02.042.000

85/105 SX 04-12

KUPPLUNGSHEBEL-BREMSHEBEL-SET

Beinhaltet Kupplungs- und Handbremshebel.

CLUTCH AND BRAKE LEVER SET

Contains clutch and hand brake levers.



KTM ORIGINAL SPARE PARTS
KTM ORIGINAL SPARE PARTS



470.02.079.000/04

65 SX 05-13
85/105 SX 05-12

HANDSCHUTZ

Diese offenen, sehr leichten KTM Handschutze bieten durch die Aufspaltung der Flächen kompromisslose Raceoptik im kantigen KTM Design. In Zwei-Komponenten-Spritzgusstechnologie.

– Schwarzer Mittelteil = maximale Festigkeit für optimalen Schutz
– Orange Ober- und Unterteile = hochflexibel bei größter Beanspruchung

HANDGUARDS

Thanks to splitting of the surfaces, these open, very light KTM handguards ensure an uncompromising racing look in the angular KTM design. In two-component injection moulding technology.

– Black mid-section = maximum strength for optimum protection
– Orange top and bottom parts = highly flexible, enduring even the roughest of treatment

720.02.979.000/04

720.02.979.000/28

720.02.979.000/30

85 SX 13

MX HANDSCHUTZ

Diese offenen, sehr leichten KTM MX Handschutze bieten durch die Aufspaltung der Flächen kompromisslose Raceoptik im kantigen KTM Design. In Zwei-Komponenten-Spritzgusstechnologie:

– Schwarzer Mittelteil = maximale Festigkeit für optimalen Schutz
– Orange Ober- und Unterteile = hochflexibel bei größter Beanspruchung

Befestigung mit einer speziellen Aufnahme direkt an den Armaturen. Montage nicht möglich mit Twinwall Lenker.

MX HANDGUARDS

Thanks to splitting of the surfaces, these open, very light KTM MX handguards ensure an uncompromising racing look in the angular KTM design. In two-component injection moulding technology:

– Black mid-section = maximum strength for optimum protection
– Orange top and bottom parts = highly flexible, enduring even the roughest of treatment

Cannot be fitted with Twinwall handlebar.



MORE POWERPARTS >>> KTM.COM



U695.0996
50 SX

U695.0997
65/85/105 SX

RENTHAL LENKER ORANGE
RENTHAL BAR ORANGE

» Wusstest du schon, dass KTM Lenker sehr aufwendigen und ganz speziell entwickelten Prüfzyklen standhalten müssen, bevor sie auf den Markt kommen?

Die Fakten:

- Alle KTM Lenker sind aus EN-AW-7010-T6-Aluminium gefertigt
- Positionsmarkierungen zur leichten Einstellung
- Inklusive Lenkerpolster

» Do you know that KTM handlebars must withstand very extensive and specially developed test cycles before they come to market?

The facts:

- All KTM handlebars are made from EN AW 7010 T6 aluminium
- Position markings for simple setting
- Including bar pad



777.01.939.010 10 MM

777.01.939.020 20 MM

777.01.939.030 30 MM

CNC-LENKERERHÖHUNG

Die neuen, aus hochfestem Aluminium CNC-gefrästen Lenkererhöhungen sind durch ihre spezielle Verschraubung (von unten) auf der Gabelbrücke extrem robust. Ein Verdrehen oder Verbiegen wird somit fast unmöglich. Die Verwendung dieser Lenkererhöhungen ist nur auf CNC-gefrästen Gabelbrücken möglich. In drei verschiedenen Höhen lieferbar.

CNC HANDLEBAR RISER

The new, CNC-machined, high-strength aluminium handlebar risers are extremely robust thanks to their special screw fastening (from below) on the triple clamp. Twisting and bending are therefore practically impossible. Use of these handlebar risers is only possible on CNC-machined triple clamps. Available in three different heights.

U690.9855
50 SX 99-08

LENKERPOLSTER

Bietet optimalen Schutz. Bei vielen Wettbewerben schon Pflicht.

BAR PAD

Provides optimum protection. Already a must at many events.



U690.9856
65 SX 05-13

LENKERROLLE

Bietet optimalen Schutz. Bei vielen Wettbewerben schon Pflicht.

BAR PAD

Provides optimum protection. Already a must at many events.



471.08.990.000
85 SX 13

FACTORY GRAFIK-KIT
FACTORY GRAPHICS KIT



452.08.199.000
50 SX 09-13

462.08.199.000
65 SX 09-13

USA FACTORY GRAFIK-KIT
USA FACTORY GRAPHICS KIT



U690.7751
85/105 SX 06-12

U690.7752
65 SX 02-08

U690.7753
50 SX 02-08

USA FACTORY GRAFIK-KIT
USA FACTORY GRAPHICS KIT



452.08.088.000/20
50 SX 09-13

462.08.088.000/20
65 SX 09-13

470.08.088.000/20
85/105 SX 03-12

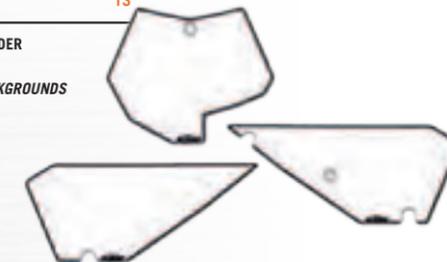
471.08.988.000/28
85 SX 13

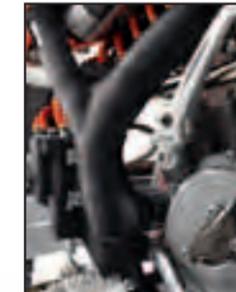
STARTNUMMERNFELDER

3 Teile.

NUMBER PLATE BACKGROUNDS

3 parts.





462.03.094.000
65 SX 09-13

RAHMENSCHUTZ-SET
Verhindert zuverlässig das Abscheuern der Pulverbeschichtung des Rahmens durch Schmutz, Stürze oder die Stiefel des Fahrers. Zusätzlich werden Hose und Stiefel vor Verbrennungen auf der Auspuffseite geschützt.
FRAME PROTECTION SET
Reliably prevents damage to the powder coating by dirt, crashes or the rider's boots. Also protects trousers and boots from burns on the exhaust side.



462.08.998.000
65 SX 09-13

TANKAUFKLEBER-SET
TANKPAD SET

Mit dem Bike ein Stückchen mitwachsen. Für die etwas größeren Racer der Zukunft. Circa 20 mm höher als die Standardsitzbank.
HIGH SEAT
Grow a little with the bike. For the somewhat taller racers of the future. Approx. 20 mm higher than the standard seat.



777.07.908.044
85 SX 13

FACTORY TANKDECKEL
FACTORY TANK FUEL CAP



471.07.940.000
85 SX 13

SITZBANK HOCH
Mit dem Bike ein Stückchen mitwachsen. Für die etwas größeren Racer der Zukunft. Circa 20 mm höher als die Standardsitzbank.
HIGH SEAT
Grow a little with the bike. For the somewhat taller racers of the future. Approx. 20 mm higher than the standard seat.

471.07.940.100
85 SX 13

SITZBANK NIEDER
Soeben umgestiegen und noch nicht groß genug fürs Bike? Ermöglicht auch kleineren Fahrern die optimale Kontrolle des Motorrades. Circa 15 mm niedriger als die Standardsitzbank.
LOW SEAT
Just made the switch and not big enough for the bike yet? Also provides shorter riders with optimum control of the motorcycle. Approx. 15 mm lower than the standard seat.



471.07.940.200
85 SX 13

STEPUP SITZBANK
Die Sitzbank der Werksfahrer: Durch die spezielle Abstufung rutscht man auch beim kräftigen Gasgeben nicht nach hinten. Standardhöhe.
STEPUP SEAT
The factory rider seat: Thanks to the special step, there's no slipping backwards when you open up the throttle either. Standard height.

MINI // MINI



461.10.051.150/04 Z50
65 SX

470.10.051.148/04 Z48
85 SX

470.10.051.149/04 Z49
85 SX

470.10.051.150/04 Z50
85 SX

2K KETTENRAD ORANGE

Wenn du höchste Qualität und Leistung suchst, sind diese Kettenräder das Richtige für dich!

- Zähne aus hochfestem Stahl
- Mittelteil aus Aluminium
- Durch hochfeste Niete permanent miteinander verbunden
- Mindestens dreimal höhere Lebensdauer als andere Aluminium-Kettenräder
- Nur halb so schwer wie herkömmliche Kettenräder aus Stahl
- Weiterer Vorteil: längere Lebensdauer des gesamten Antriebssatzes.

2K REAR SPROCKET ORANGE

If you're looking for the ultimate in quality and performance, this sprocket is the one for you!

- High-strength steel teeth
- Aluminium inner ring
- Joined together permanently with high-strength rivets
- At least three times longer service life than other aluminium rear sprockets
- Only half as heavy as conventional steel rear sprockets
- Another benefit: longer service life for the entire drivetrain.

451.10.165.104
1/2 x 3/16

KETTE 50 SX
CHAIN 50 SX



451.10.265.104
1/2 x 3/16 RACING

RACING KETTE 50 SX

Weniger kann mehr sein! Bei dieser ganz speziell für den Motocrosseinsatz entwickelten Kette wird auf O- oder Z-Ringe ganz verzichtet. Das und die spezielle Bauweise der Lagerbuchsen ergeben den perfekten Kompromiss zwischen Haltbarkeit und geringstem Leistungsverlust.

RACING CHAIN 50 SX

Sometimes less can mean more! O and Z-rings have been dispensed with completely on this chain specially developed for motocross use. That and the special construction of the bearing bushes result in the perfect compromise between durability and minimum power loss.



461.10.165.112
1/2 x 1/4

KETTE 65 SX
CHAIN 65 SX



000.50.002.002
85 SX 03-12

ANTRIEBSATZ

Beinhaltet das vordere (Z14) und hintere (Z46) Kettenrad und die Kette (124-Glieder-Kette ohne O-Ring).

DRIVETRAIN KIT

Contains the front (Z14) and rear (Z46) sprocket and the chain (124-link chain without O-ring).

000.50.002.003
85/105 SX 03-12

ANTRIEBSATZ

Beinhaltet das vordere (Z14) und hintere (Z49) Kettenrad und die Kette (124-Glieder-Kette ohne O-Ring).

DRIVETRAIN KIT

Contains the front (Z14) and rear (Z49) sprocket and the chain (124-link chain without O-ring).



KTM ORIGINAL SPARE PARTS

- » Ein Offroadeinsatz ist kein Kindergeburtstag! KTM Aluminium-Motorschutze bieten den effektivsten Schutz für Rahmen und Motor:
- Gefertigt aus 4 mm starkem, hochfestem, robustem Aluminium
 - Extrem widerstandsfähig und dauererprobt für den härtesten Offroadeinsatz
 - Passgenaues Design - entwickelt speziell für die KTM Modelle
 - Qualitativ hochwertigste Verarbeitung
 - Einfache und schnelle Montage

470.03.090.100
85/105 SX 03-12

471.03.990.000
85 SX 13

MOTORSCHUTZ
SKID PLATE



452.03.090.000
50 SX 09-12

462.03.090.000
65 SX 09-13

MOTORSCHUTZ
SKID PLATE



- » An offroad sortie is no walk in the park! KTM aluminium long skid plates provide the most effective protection for frame and engine:
- Made from 4mm-thick, high-strength, robust aluminium
 - Extremely hard-wearing and endurance-tested for the toughest offroad use
 - Precisely fitting design - specially developed for KTM models
 - Highest quality workmanship
 - Quick and simple installation

470.03.040.033/90

50/65 SX 09-13
85 SX 06-13

FUSSRASTEN-KIT KOMPLETT

Beinhaltet sämtliche Teile zum Tausch beider Fußrasten.

FOOTREST KIT COMPLETE

Contains all parts required for replacing both footrests.



KTM ORIGINAL SPARE PARTS



720.09.961.000
85 SX 13

BREMSSCHEIBENSCHUTZ VORNE

Superpraktisch: Das intelligente Montagesystem mit einem zentralen Adapter ersetzt die Abstandshülse an der Radachse und erlaubt Reifenwechsel, Bremsservice etc. ohne Entfernen der Bremsabdeckung.

FRONT BRAKE DISC GUARD

Very practical: The intelligent fitting system with a central adapter replaces the spacer sleeve on the wheel axle and allows the tyre to be changed, brake to be serviced, etc., without removing the brake cover.



720.10.961.000
85 SX 13

BREMSSCHEIBENSCHUTZ HINTEN

Schützt die hintere Brems Scheibe bei einem Sturz oder in der Hitze des Gefechts vor Steinen oder anderen festen Hindernissen. Aus hochfestem Aluminium.

REAR BRAKE DISC GUARD

Protects the rear brake disc from stones and other solid objects in the event of a crash or in the heat of battle. Made of high-strength aluminium.



470.09.060.200 260 MM
85 SX 13

WAVE BREMSSCHEIBE

Schwimmend gelagerte Edelstahlbrems Scheibe. Da sich die heiße Scheibe ausdehnen kann, bleibt der Druckpunkt selbst bei extremen Temperaturen und Belastungen konstant. Die beste Voraussetzung für gleichmäßig schnelle Rundenzeiten. Zur Montage benötigst du noch den Montage-Kit Bremssattel vorne 720.09.960.044.

WAVE BRAKE DISC

Floating, stainless steel brake disc. Since the hot disc can expand, the pressure point remains constant even at extreme temperatures and loads. The best basis for consistently quick lap times. You'll also need brake calliper mounting kit 720.09.960.044 for installation.



700.10.060.000 230 MM
85 SX 13

WAVE BREMSSCHEIBE

Der größere Durchmesser dieser Brems Scheibe sorgt für noch bessere Bremskraft. Zur Montage ist der Montage-Kit Bremssattel hinten 720.10.960.044 erforderlich.

WAVE BRAKE DISC

The larger diameter of this brake disc ensures even better braking power. Rear brake calliper mounting kit 720.10.960.044 is required for installation.





SXS.03.540.550
XC 08-13

540 BIG BORE KIT

Big-Bore-Kit mit mehr Hubraum (540 statt 525 ccm).
Für jede Menge Drehmoment und noch mehr Spitzenleistung.

540 BIG BORE KIT

Big bore kit with extra displacement (540 instead
of 525 cc). For plenty of torque and even more peak power.



SXS.13.450.010
450 SX 10-11

FACTORY DICHTUNGSSATZ

Der speziell von Athena entwickelte Dichtungssatz für Profis und Amateure sorgt für das Etwas mehr an Leistung. Dieser Kit umfasst eine High End Multi-Layer Edelstahl-Zylinderkopfdichtung und zwei Premiumqualitäts-Zylinderfußdichtungen, wobei eine dieser Dichtungen eine reduzierte Dicke von 0,1 mm hat, um die Kompression des Motors zu optimieren. Diese Zusammensetzung gibt dem Fahrer die Möglichkeit, ohne Mehraufwand beim Motorservice oder einfach unter der Saison das Maximum aus seinem Motor herauszuholen Und das alles in einem Kit!

FACTORY GASKET KIT

Athena has specifically designed this gasket for the Pro and Amateur riders who freshen up their engine prior to a race series or during mid season. The kit will include a top of the line MLSS (Multi Layer Stainless Steel) Head Gasket and two premium quality base gaskets, one of which has a reduced thickness of 0.1 mm, to optimize engine compression ratios. This new composition gives the rider/technician a choice to increase compression and decrease the squish in order to get better performances. It is all in one kit!



773.35.955.044
SX 09-13

WASSERPUMPENRAD

Erhöht die Durchflussmenge und reduziert damit die Kühlwassertemperatur. Bei 450/505 SX-F nur in Verbindung mit einem Akrapovic Krümmer montierbar.

WATER PUMP IMPELLER

Increases the flow rate, hence reducing the coolant temperature. Can only be fitted to the 450/505 SX-F in combination with an Akrapovic header.



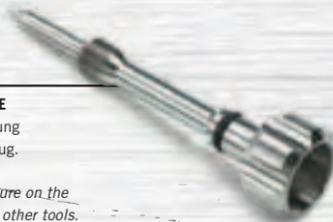
590.31.017.300

FACTORY GEMISCHREGULIERSCHRAUBE

Sinnvolles Tool zur Gemischregulierung am Vergaser – ohne weiteres Werkzeug.

FACTORY MIXTURE CONTROL SCREW

Practical tool for regulating the mixture on the carburettor without the need for any other tools.



830.05.107.000 TITANIUM
XC 08-13

AKRAPOVIC KRÜMMER

In Zusammenarbeit zwischen dem KTM Werksteam und Akrapovic entwickelt: die hochwertigsten Werkskrümmer, die man für sein Motorrad kaufen kann. Topqualität aus Titan und maximale Gewichtsreduktion sind die Geheimnisse der herausragenden Erfolge des KTM Werksteams.

Die Vorteile:

- Fühlbare Leistungssteigerung über das gesamte Drehzahlband
- Made aus Titanium – das heißt: ultraleicht
- Hochwertigste Verarbeitung
- Optimale Krümmerführung

Montage mit Akrapovic Enddämpfer und Originalenddämpfer möglich.

AKRAPOVIC HEADER

Developed by Akrapovic in collaboration with the KTM Factory Team: the highest quality factory header you can buy for your motorcycle. Top titanium quality and maximum weight reduction are the secrets behind the outstanding successes of the KTM Factory Team.

The benefits:

- Perceptible increase in performance throughout the rev range
- Made from titanium – that means: ultra-light
- Highest quality workmanship
- Optimum header routing

Installation possible with Akrapovic titanium silencer and original silencer.



830.05.183.100 TITANIUM
SX 09-13
XC 08-13

AKRAPOVIC ENDDÄMPFER

Akrapovic Enddämpfer sind für ATV-Fahrer konzipiert, die die besten auf dem Zubehörmarkt erhältlichen Auspuffsysteme suchen und optimale Leistungsentfaltung auf der Motocross-Strecke oder im Enduroeinsatz zu nutzen wissen. Der Schalldämpfer ist perfekt auf die kantige Linienführung der KTM abgestimmt.

Die Vorteile:

- Höhere Spitzengeschwindigkeit
 - Optimale Leistungsentfaltung über das gesamte Drehzahlband
 - Hochwertigste Verarbeitung
 - Abgestimmt zur Einhaltung des aktuell gültigen Geräuschreglements
- Mit herausnehmbarem Geräuschreduziereinsatz. Wir empfehlen die Verwendung in Verbindung mit einem Werkskrümmer für nochmals gesteigerte Fahrbarkeit und Leistung.

AKRAPOVIC SILENCER

Akrapovic These silencers have been conceived for ATV riders who are looking for the best exhaust systems available on the aftermarket and who know how optimum power development can best be achieved on the motocross track or in enduro use. The silencer is a perfect match for the sharp lines of the KTM.

The benefits:

- Higher top speed
 - Optimum power development throughout the rev range
 - Highest quality workmanship
 - Tuned for compliance with the latest applicable noise regulations
- With removable noise reduction insert. We recommend use in combination with a factory header for even better rideability and performance.



835.05.183.000
SX 09-13
XC 08-13

FMF ENDDÄMPFER

Der perfekte Einstieg in die Welt der Leistungssteigerung! Der FMF Slip-on-Enddämpfer wurde in Zusammenarbeit mit FMF entwickelt und genau der Motorcharakteristik deiner KTM angepasst – nur so gibt es maximale Leistung bei bester Fahrbarkeit.

Die Vorteile:

- Leistungssteigerung bei gleichzeitig minimiertem Geräuschniveau
 - Gefertigt aus hochwertigsten Materialien
 - Mit herausnehmbarem Geräuschreduziereinsatz.
- Montage nur in Verbindung mit Originalkrümmer möglich.

FMF SILENCER

A perfect introduction to the world of performance enhancement! The FMF slip-on silencer has been developed in collaboration with FMF and adapted precisely to the engine characteristics of your KTM – the only way to ensure maximum power with ultimate rideability.

The benefits:

- Increased performance along with minimised noise level
 - Manufactured from highest grade materials
- With removable noise reduction insert. Can only be fitted in combination with original header.





777.02.979.000/04

777.02.979.000/28

777.02.979.000/30

MX HANDSCHUTZ

Diese offenen, sehr leichten KTM MX Handschutze bieten durch die Aufspaltung der Flächen kompromisslose Raceoptik im kantigen KTM Design. In Zwei-Komponenten-Spritzgusstechnologie:
 – Schwarzer Mittelteil = maximale Festigkeit für optimalen Schutz
 – Orange Ober- und Unterteile = hochflexibel bei größter Beanspruchung
 Befestigung mit einem Kunststoffbügel direkt am Lenker. Montage nicht möglich mit Twinwall Lenker.

MX HANDGUARDS

Thanks to splitting of the surfaces, these open, very light KTM MX handguards ensure an uncompromising racing look in the angular KTM design. In two-component injection moulding technology:
 – Black mid-section = maximum strength for optimum protection
 – Orange top and bottom parts = highly flexible, enduring even the roughest of treatment
 Mounted directly on the handlebar with a plastic bracket. Cannot be fitted with Twinwall handlebar.

830.02.021.000

2K GRIFFE-SET

Der KTM 2K (2K = zwei verschiedene Materialien) Griff kombiniert die Haltbarkeit der KTM Standardgriffe mit dem Komfort der weichen KTM Griffe.
 – Härteres oranges Material an der Innenseite und an den Griffenden für lange Haltbarkeit
 – Weicheres schwarzes Material auf der Außenseite, wo die Hand auf dem Griff liegt, für erhöhten Komfort

GRIP SET DUAL COMPOUND

The KTM 2K (2K = 2 different materials) grip combines the durability of KTM standard grips and the comfort of the soft KTM grips.
 – Harder orange material on the inside and at the grip ends for a long service life
 – Softer black material on the outside, where the hand lies on the grip, for increased comfort



» Wusstest du schon, dass alle KTM CNC-Teile aus hochwertigstem Aluminium gefertigt sind und damit nicht nur gut aussehen, sondern auch den härtesten Belastungen gewachsen sind? Mit den eloxierten PowerParts Aluminiumteilen im originalen Werkslook kannst du aus deiner KTM etwas ganz Besonderes machen.

» Do you know that all KTM CNC parts are manufactured from highest quality aluminium and therefore not only look good, they also withstand the toughest treatment? With the anodised aluminium components in the original factory look from the PowerParts range, you can turn your KTM into something very special.

SXS.05.450.230

XC 08-09

DECKEL FÜR KUPPLUNGSGEBERZYLINDER
 HYDRAULIC CLUTCH COVER



SXS.09.450.210

SX 09-13

DECKEL FÜR KUPPLUNGSGEBERZYLINDER
 HYDRAULIC CLUTCH COVER



830.13.962.000

FUSSBREMSZYLINDERDECKEL
 REAR BRAKE RESERVOIR CAP



U695.1010

FACTORY TANKDECKELENTLÜFTUNG
 FACTORY FUEL TANK CAP VENT



830.13.001.100

DECKEL FÜR HANDBREMSZYLINDER
 HANDBRAKE CYLINDER COVER



781.07.908.044

FACTORY TANKDECKEL
 FACTORY FUEL TANK CAP





750.38.041.100

SX 09-13

FACTORY ÖLFILTERDECKEL
FACTORY OIL FILTER COVER



SXS.07.450.235

SX 09-13

FACTORY KUPPLUNGSDECKEL AUSSEN

Für die Montage werden 6 Stück M6x16-Schrauben 0984060163 benötigt.

FACTORY CLUTCH COVER OUTSIDE
6 x M6x16 bolts (0984060163) are required for fitting.



U695.1157

XC 08-13

FACTORY ÖLFILTERDECKEL
FACTORY OIL FILTER COVER



SXS.07.450.245

SX 09-13

FACTORY ACHSENHALTERUNG STEUERTRIEB
1 Stück.
FACTORY RETAINING PLATE
1 piece.



SXS.05.450.200

FACTORY ÖLEINFÜLLSCHRAUBE
FACTORY OIL PLUG



772.30.002.060/04

SX 09-13

FACTORY ZÜNDUNGSDECKELSCHRAUBE
FACTORY IGNITION COVER PLUG





U690.8770

FACTORY GRAFIK-KIT

Das offizielle KTM Factory Team Dekor.
FACTORY GRAPHICS KIT
The official KTM Factory Team decal.



000.10.000.058

FACTORY PLASTIK-KIT WEISS

Bestehend aus Grafik-Kit, Kotflügel vorne links und rechts, Kotflügel hinten, Verkleidung vorne, Kotflügel-aufsatz schwarz.

FACTORY PLASTIC KIT WHITE

Consisting of graphics kit, front fender left and right, rear fender, front fairing, black fender cowl.



000.10.000.059

FACTORY PLASTIK-KIT SCHWARZ

Bestehend aus Grafik-Kit, Kotflügel vorne links und rechts, Kotflügel hinten, Verkleidung vorne, Kotflügel-aufsatz schwarz.

FACTORY PLASTIC KIT BLACK

Consisting of graphics kit, front fender left and right, rear fender, front fairing, black fender cowl.

U690.8772

U690.8771

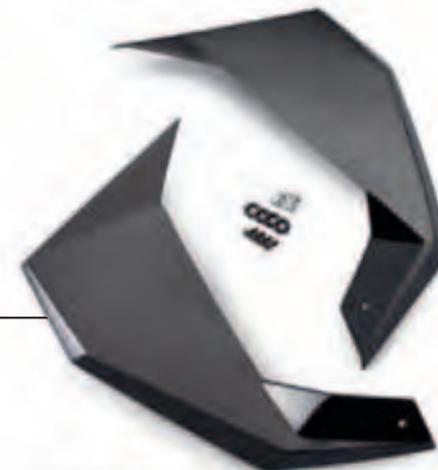
GRAFIK-KIT
GRAPHICS KIT

830.08.073.000/04

830.08.073.000/30

KOTFLÜGELAUFSAZ HINTEN

Kotflügelverlängerung für verbesserten Schutz bei extrem schlammigen Bedingungen.
INTERCHANGEABLE FENDERS
Fender extension for better protection in extremely muddy conditions.



830.61.000.044/30
XC 08-13

A-ARMS-SET LANG

Zur Vergrößerung der Spurbreite von 1.115 mm auf 1.265 mm.
A-ARMS SET LONG
For extending the track width from 1,115 mm to 1,265 mm.

830.08.001.001/04

830.08.001.001/20

830.08.001.001/30

VERKLEIDUNG VORNE
FRONT PLASTIC PART

830.08.010.000/04

830.08.010.000/20

830.08.010.000/30

KOTFLÜGEL VORNE LINKS
FRONT FENDER LEFT

830.08.011.000/04

830.08.011.000/20

830.08.011.000/30

KOTFLÜGEL VORNE RECHTS
FRONT FENDER RIGHT



830.08.072.144/04

830.08.072.144/20

830.08.072.144/30

KOTFLÜGEL HINTEN
REAR FENDER



U690.8828

10 x 5 SINGLE BEADLOCK VORDERRAD (4+1)
10 x 5 SINGLE BEADLOCK FRONT WHEEL (4+1)

U690.8829

8 x 8 SINGLE BEADLOCK HINTERRAD
8 x 8 SINGLE BEADLOCK REAR WHEEL

U690.8830

9 x 8 SINGLE BEADLOCK HINTERRAD
9 x 8 SINGLE BEADLOCK REAR WHEEL

830.10.151.037 Z37

830.10.151.038 Z38

830.10.151.039 Z39



STAHL-KETTENRAD

Für den harten Offroad Einsatz oder die lange Reise empfehlen wir dieses extrem verschleißarme, aus QStE 460 gefertigte Stahl-Kettenrad.

STEEL SPROCKET

For hard offroad riding and longer trips, we recommend this extremely low-wear, QStE 460 steel sprocket.



830.10.251.037/04 Z37

830.10.251.038/04 Z38

830.10.251.039/04 Z39

ALUMINIUM-KETTENRAD ORANGE

Die Merkmale:
– Gefertigt aus hochfestem 7075-T6-Aluminium – dem stärksten Alu der Welt
– Hervorragende Abnutzungseigenschaften – daher extrem lange Lebensdauer
Nur wenn 7075 draufsteht, ist es echt!

ALUMINIUM REAR SPROCKET ORANGE

The features:
– Manufactured from high-strength 7075-T6 aluminium – the strongest aluminium in the world
– Outstanding wear properties – hence extremely long service life
It's only real if there's a 7075 on it!



830.01.095.000

SX 10-13
XC 08-13

835.01.095.000

SX 09

NEOPREN-FEDERBEINSCHUTZ

Der perfekte Schutz für die vorderen Federbeine.
FRONT NEOPRENE SHOCK COVERS
Perfect protection for the front shocks.



» Wusstest du schon über die Eigenschaften und Einsatzzwecke von Sinter-Bremsbelägen Bescheid?

- Bestehen zu 100% aus Sintermetallen
- Sehr hoher Reibwert für maximale und dauerhafte Bremskraft
- Geringe Fading-Neigung bei Hitze
- Sehr gute Bremswirkung auch bei Nässe
- Sehr hart, daher extrem langlebig
- Besonders vorteilhaft bei extremen Einsatzbedingungen (z. B. Sand, Schotter ...)

» Do you know about the properties and operational uses of sintered brake pads?

- 100% sintered metals
- Very high coefficient of friction for maximum and enduring braking power
- Low fading tendency when hot
- Very effective braking in the wet as well
- Very hard and therefore extremely long-lasting
- Particularly beneficial in extreme conditions (e.g. sand, gravel ...)

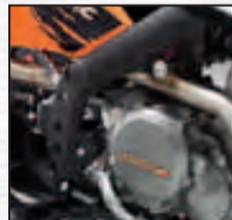
830.13.030.200

BREMSBELÄGE VORNE
FRONT BRAKE PADS



830.13.090.200

BREMSBELÄGE HINTEN
REAR BRAKE PADS



830.03.094.100

RAHMENSCHUTZ-SET

Verhindert zuverlässig das Abscheuern der Pulverbeschichtung des Rahmens durch Schmutz, Stürze oder die Stiefel des Fahrers.
FRAME PROTECTION SET
Reliably prevents damage to the powder coating by dirt, crashes or the rider's boots.



830.03.094.000

NERF BARS

Schützen die Füße, sollten sie einmal von den Fußrasten abrutschen. Gefertigt aus hochfestem Aluminium und perfekt dem KTM ATV angepasst. Version ohne Fersen-schutz.

NERF BARS

Protects your feet, should they ever slip from the foot-rests. Made from high-strength aluminium and perfectly adapted to the KTM ATV. Version without heel guard.



830.03.097.100

NERF BARS

Schützen die Füße, sollten sie einmal von den Fußrasten abrutschen. Gefertigt aus hochfestem Aluminium und perfekt dem KTM ATV angepasst. Version mit Fersen-schutz.

NERF BARS

Protects your feet, should they ever slip from the foot-rests. Made from high-strength aluminium and perfectly adapted to the KTM ATV. Version with heel guard.

830.03.004.000

VORDERE STOSSTANGE INKL. HALTEGRIFF
FRONT BUMPER AND GRABBAR INCLUDED



830.61.095.000 LEFT
XC 08-13

830.61.096.000 RIGHT
XC 08-13

A-ARM-SCHUTZ
A-ARM SKID PLATE

830.03.190.000
08-13

UNTERFAHRSCHEUTZ

Ein Offroad Einsatz ist kein Kindergeburtstag! KTM Aluminium-Unterfahrerschutze bieten den effektivsten Schutz für Rahmen und Motor:
– Gefertigt aus 4 mm starkem, hochfestem, robustem Aluminium
– Extrem widerstandsfähig und dauererprobt für den härtesten Offroad Einsatz
– Passgenaues Design – entwickelt speziell für die KTM Modelle
– Qualitativ hochwertigste Verarbeitung
– Einfache und schnelle Montage
LONG SKID PLATE
An offroad sortie is no walk in the park! KTM aluminium long skid plates provide the most effective protection for frame and engine:
– Made from 4 mm-thick, high-strength, robust aluminium
– Extremely hard-wearing and endurance-tested for the toughest offroad use
– Precisely fitting design – specially developed for KTM models
– Highest quality workmanship
– Quick and simple installation



830.32.075.044
XC 08-13

SCHUTZ FÜR NEHMERZYLINDER KUPPLUNG
Wusstest du schon über die Vorteile des KTM Schutzes für Nehmerzylinder Bescheid?

- Verhindert Beschädigungen des Motorgehäuses bei Kettenrissen
- Kein Einziehen von Steinen zwischen Kette und Motorgehäuse (materialschonend)
- CNC-gefräst aus hochfestem Aluminium
- Bestmöglicher und effektiver Schutz für den Nehmerzylinder der Kupplung

CASE GUARD
Do you know about the benefits of the KTM case guard?

- Prevents damage to the engine case in the event of the chain breaking
- No pulling-in of stones between chain and engine case (material-friendly)
- CNC-machined from high-strength aluminium
- Best possible and effective protection for the clutch slave cylinder



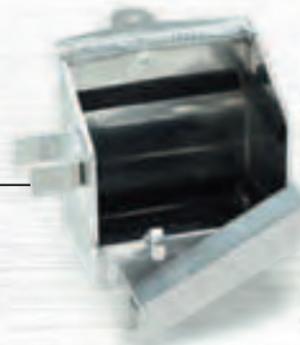
830.11.974.090

KILLSCHALTERSCHUTZ
TETHER SWITCH PROTECTION



U690.9857

BATTERIEKASTEN ALUMINIUM
ALUMINIUM BATTERY HOLDER



590.06.021.000

WASSERSCHUTZ FÜR LUFTFILTER
Empfohlen bei extrem nassen Bedingungen.
RAINCOVER FOR AIR FILTER
Recommended in extremely wet conditions.



590.06.019.000

STAUBSCHUTZ FÜR LUFTFILTER
Dieser grobporige Luftfilterüberzug wirkt wie eine zusätzliche Schutzschicht und verlängert somit die Filterservice-Intervalle. Empfohlen bei extrem staubigen Bedingungen.
DUSTCOVER FOR AIR FILTER
This large-pored air filter cover acts as an additional protective layer, hence extending the filter service interval. Recommended in extremely dusty conditions.



KTM ORIGINAL SPARE PARTS

830.02.042.100
525 XC ATV 10-12

KUPPLUNGHEBEL-BREMSHEBEL-SET
Beinhaltet Kupplungs- und Handbremshebel.
CLUTCH AND BRAKE LEVER SET
Contains clutch and hand brake levers.





U695.1045

MONTIEREISEN-SET

Aus hochfestem, orange eloxiertem Aluminium; nicht geeignet für Reifenmontage mit Mousse. Mit integrierten Ringschlüsseln SW 27, 13 und 10 mm.

TYRE IRON SET

Made from high-strength, orange-anodised aluminium; not suitable for fitting tyres with mousse. With integrated ring spanners SW 27, 13 and 10 mm.

510.12.093.000

MONTIEREISEN LANG

Auch hier steckt Rennerfahrung drin! Praktisches Montiereisen – lange Version für minimalen Kraftaufwand.

TYRE IRON LONG

There's racing experience here as well! Practical tyre iron – long version for minimum effort.



510.12.092.000

MONTIEREISEN KURZ

Auch hier steckt Rennerfahrung drin! Praktisches Montiereisen – kurze Version ideal für die Werkzeugtasche zum Mitnehmen.

TYRE IRON SMALL

There's racing experience here as well! Practical tyre iron – short version ideal for the portable tool bag.



000.29.098.200

SCHRAUBENDREHER-SET

5-teiliges hochwertiges Qualitätsschraubendreher-Set im KTM Design.

SCREW DRIVER SET

High quality, 5-piece screwdriver set in the KTM design.



548.12.016.000

SICHERUNGSDRAHT

200 m Draht mit 0,61 mm Durchmesser.

SAFETY WIRE

200 m wire with 0.61 mm diameter.



000.29.015.000

DRAHTWIRBELZANGE

Empfohlenes, sehr praktisches Qualitätswerkzeug, um den Sicherungsdraht 548.12.016.000 wie ein Profi verzwirbeln zu können.

WIRE PLIERS

Recommended, very practical, high quality tool to help you twist safety wire 548.12.016.000 like a professional.



000.29.999.000

SX 07-13
EXC 08-13

SCHRAUBENSORTIMENT

Beinhaltet alle meistverwendeten Schrauben und Kleinteile für die aktuellen SX und EXC Modelle. 30% Ersparnis gegenüber dem Kauf der Einzelteile.

BOLT KIT

Contains all the most-used bolts and small parts for current SX and EXC models. 30% saving compared with purchasing individual parts.



772.12.991.000

SPEICHENSCHLÜSSEL

6 mm und 7 mm.

SPOKE WRENCH

6 mm and 7 mm.



000.29.020.000

50/65 SX

SPEICHENSCHLÜSSEL

5 mm und 5,6 mm.

SPOKE WRENCH

5 mm and 5.6 mm.



U695.1126

DREHMOMENT-SPEICHENSCHLÜSSEL

Bei diesem Speichenschlüssel ist das Drehmoment mit 5,4 Nm voreingestellt. So wird verhindert, dass die Speichennippel zu fest angezogen werden. Zu hohes Drehmoment beim Anzug der Speichennippel ist die häufigste Ursache für gebrochene Speichen. Schlüsselweite 6,8 mm.

SPOKE TORQUE WRENCH

On this spoke wrench, the torque is preset at 5.4 Nm. This prevents over-tightening of the spoke nipples. Too much torque when tightening the spoke nipples is the most frequent cause of broken spokes. Wrench size 6.8 mm.

579.29.020.000

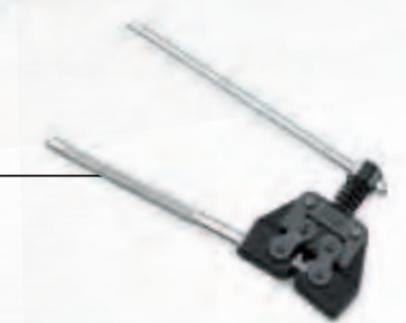
SX/SMR/EXC

KETTENTRENNER

5/8 x 1/4.

CHAIN BREAKER

5/8 x 1/4.



U695.1130

KABELBINDER ORANGE

100 Stück, Länge: 20 cm.

CABLE TIES ORANGE

100 pieces, length: 20 cm.





000.29.090.000

DURCHHANGLEHRE

Erleichtert die Arbeit beim Einstellen des Durchhangs wesentlich. Faltbare Ausführung für das einfache Verstauen in der Werkzeugbox.

SAG SCALE

Makes setting the sag significantly simpler. Folding version for easy stowing in the tool box.

583.10.025.000

ACHSLEHRE

Das ideale Hilfsmittel zur Überprüfung der perfekten Radposition beim Spannen der Kette.

AXLE GAUGE

The ideal tool for checking perfect wheel position when tensioning the chain.

503.05.017.000/04

FEDERHAKEN

Bequemes Aushängen von Federn.

SPRING HOOK

Simple spring removal.

SXS.08.250.035

ALL KEIHIN CARBURATORS 4-STROKE

DÜSENNADEL-DEMONTAGEHAKEN

Ermöglicht das einfache Wechseln der Vergasernadel.

JET NEEDLE REMOVAL TOOL

Allows simple replacement of the carburettor needle.

583.12.078.000

WERKZEUGTASCHE

TOOL BAG

590.29.041.000

0.10; 0.12; 0.15; 0.20; 0.25

590.29.041.100

0.05; 0.10; 0.15; 0.20; 0.25; 0.30; 0.35

FÜHLERLEHRE

FEELER GAUGES



000.29.098.000

WERKZEUGKASTEN

38-teiliger 1/4-Zoll-Werkzeugkasten in Orange mit Qualitäts-Chrom-Vanadium-Werkzeug. Knarre (mit Sicherung), Knebel, zwei Verlängerungen und Steckschlüssel. Außensechskant von 4 bis 14, Innensechskant von 3 bis 8, Kreuzschlitz und Schlitz sowie Torx-Bits. Damit lassen sich die kleinen Arbeiten an deiner KTM schnell und zuverlässig erledigen. Ob Demontage der Verkleidungsteile oder Ölwechsel, hier findest du bestimmt das passende Werkzeug.

TOOLBOX

38-piece, 1/4" tool box in orange with high-quality, chrome-vanadium tools. Ratchet (with locking device), lever, two extensions and socket wrench. Hexagon sockets from 4 to 14; Allen keys from 3 to 8; Phillips, slotted and Torx bits. With this, small jobs on your KTM can be completed quickly and reliably. Whether you're removing fairings or changing the oil, you'll definitely find the right tool here.



000.29.098.100

WERKZEUGKASTEN

60-teiliger 3/8-Zoll-Werkzeugkasten in Orange mit Qualitäts-Chrom-Vanadium-Werkzeug. Knarre (mit Sicherung), Knebel, zwei Verlängerungen und Steckschlüssel. Außensechskant von 6 bis 24, Innensechskant von 3 bis 10, Kreuzschlitz und Schlitz sowie Torx-Bits von 15 bis 55. Damit lassen sich die kleinen Arbeiten an deiner KTM schnell und zuverlässig erledigen. Ob Demontage der Verkleidungsteile oder Ölwechsel, hier findest du bestimmt das passende Werkzeug.

TOOLBOX

60-piece, 3/8" tool box in orange with high-quality, chrome-vanadium tools. Ratchet (with locking device), lever, two extensions and socket wrench. Hexagon sockets from 6 to 24; Allen keys from 3 to 10; Phillips, slotted and Torx bits from 15 to 55. With this, small jobs on your KTM can be completed quickly and reliably. Whether you're removing fairings or changing the oil, you'll definitely find the right tool here.

773.29.068.000

REIFENDRUCKPRÜFGERÄT DIGITAL

Bequeme und einfache Anwendung. Passend für alle gängigen Ventile. Druckanzeige in Bar oder Psi. Integriertes Druckablassventil zur korrekten Druckanpassung. Zuschalbare Display- und Arbeitsfeldbeleuchtung. Energiesparfunktion durch automatische Abschaltung. Maximaler Messdruck: 11 bar/154 psi.

TYRE GAUGE DIGITAL

Comfortable and easy to use. Fits all standard valves. Pressure display in bar or psi. Integrated pressure release valve for accurate pressure adjustment. Switchable display and work area lighting. Energy-saving function with automatic cut-off. Maximum measuring pressure: 11 bar/154 psi.



773.12.030.000

FUSSLUFTPUMPE

Klein und leicht zum Mitnehmen – die Rettung bei einem Platten unterwegs! Minifußpumpe mit digitalem Manometer am drehbaren Ventilkopf für alle gängigen Ventile. Integrierter Doppelzylinder mit Druckumschaltung auf Hochdruck. Maximal 12 bar/160 psi. Höhe: ca. 170 mm zusammengeklappt.

FOOT AIRPUMP

Small and light, so very portable – saves the day in the event of a puncture on the move! Mini-footpump with pressure gauge on the swivelling valve head that fits all prevalent valves. Integrated double-cylinder with pressure switch-over to high pressure. Maximum 12 bar/160 psi. Height: approx. 170 mm folded together.



584.29.074.000

BATTERIELADE- UND TESTGERÄT

Darf in keiner Werkstatt/Garage fehlen. Ganz easy Batterien testen, laden und frisch halten. Vollautomatische und schonende Batterieladung durch programmierte Ladekennlinie. Übersichtliches LC-Display zeigt den Ladezustand an. Verpolschutz, Kurzschlusschutz, Überlastungsschutz. Adapter für UK : 584.29.074.001, Adapter für AUS: 584.29.074.002.

BATTERY CHARGING AND TESTING UNIT

A must for every workshop/garage. Test, charge and keep batteries fresh really easily. Fully automatic and protective battery charging thanks to a programmed charging curve. Clearly arranged LCD display shows the charging level. Reverse polarity, short-circuit and overload protection. UK adapter: 584.29.074.001, AUS adapter: 584.29.074.002.



548.29.068.000

REIFENDRUCKPRÜFGERÄT

Einfache Anwendung! Messbereich 0–4 bar. Um 90 Grad drehbarer Spannkopf an einer flexiblen Edelstahlzuleitung. Dadurch ist der Ventilschaft einfach und schnell zugänglich. Sehr genaue Messungen durch eine widerstandsfähige Innenmembran. Der Innendruck wird nach dem Gebrauch durch das Überdruckventil (Druckknopf) abgebaut.

TYRE GAUGE

Easy to use! Measuring range 0–4 bar. Clamping head rotatable through 90° on a flexible stainless steel feed line. The valve shaft is therefore accessed easily and quickly. Very accurate measurements by way of a durable internal membrane. Internal pressure is reduced after use by a relief valve (push button).



772.11.942.044

STECKDOSE

Der einfachste Weg zu einer immer frisch geladenen Batterie. Ist die Steckdose erst mal am Bike montiert, steht einer schnellen Verbindung mit dem Ladegerät 584.29.074.000 nichts mehr im Wege. Ladekabel 601.29.074.050 ist inkludiert.

POWER SOCKET

The simplest way to always keep a battery freshly charged. Once the plug is fitted to the bike, nothing stands in the way of a rapid connection to the battery charger 584.29.074.000. Includes charging cable 601.29.074.050.



584.29.074.200

BATTERIELADEGERÄT

Batterieladegerät mit Testfunktion. Plus:

- Laden mit Konstantstrom
- Laden mit Konstantspannung
- Erhaltungsladen

Kommt mit Kabel zur festen Installation an der Batterie und mit Stecker zum schnellen Verbinden der Batterie mit dem Ladegerät.

BATTERY CHARGER

Battery charger with test function. Plus:

- Constant current charging
- Constant voltage charging
- Trickle charging

Includes cable for fixed installation on the battery and plug for connecting the battery quickly to the charger.



U690.9807 CLOSED CARTRIDGE
SX 07–13

SCHRAUBKAPPEN-DEMONTAGEWERKZEUG

Empfohlenes Werkzeug für die Demontage der Schraubkappen. Passend für alle Closed-Cartridge-Gabeln.

SCREW CAP REMOVAL TOOL

Recommended tool for removing the screw caps. Fits all closed cartridge forks.



773.12.066.000 CLOSED CARTRIDGE

GABELLUFTPUMPE

Empfohlenes Werkzeug, wenn du die Closed-Cartridge-Gabel exakt auf deine Wünsche abstimmen möchtest. Zum Anpassen des Luftdrucks der Druckstufendämpfung.

FORK AIRPUMP

Recommended tool for tuning the closed-cartridge fork precisely to your requirements. For adjusting the air pressure on the compression damping.



000.29.016.000 CLOSED CARTRIDGE
SX 07–13

KOMBIWERKZEUG

Empfohlenes Werkzeug für die Demontage der Schraubkappen. Passend für alle Closed-Cartridge-Gabeln.

MULTI-PURPOSE TOOL

Recommended tool for removing the screw caps. Fits all closed cartridge forks.



000.62.030.050

SCHRAUBENSICHERUNG

Teile vor Gebrauch mit KTM Kraftreiniger entfetten und reinigen, Inhalt 50 ml.

SCREW LOCKING

Degrease and clean parts with KTM power cleaner before use; contents: 50 ml.



000.62.030.056

KRAFTKLEBSTOFF 25 ML

Der Kraftklebstoff hat ausgezeichnete Schlag-, Schäl- und Zugfestigkeiten plus hohe Witterungsbeständigkeit. Er ist temperaturbeständig von -40 bis +40 °C, resistent gegen Fette, Öle, Treibstoffe, Wasser u. v. m., schnell zu fixieren auf Kunststoff und Metallteilen und erfordert keine aufwendige Oberflächenvorbereitung.

POWER GLUE 25 ML

The power glue is extremely resistant to impact, peel, tensile stress and weather. It can withstand temperatures from -40 to +40 °C, it is resistant to grease, oils, fuels, water and much more, quick to fix on plastic and metal parts and does not require any extensive surface preparation.

000.62.030.059

REINIGUNGSTÜCHER „TURBO WIPES“

Schnell zur Hand, praktisch und hochwirksam! Das Turbo-Reinigungstuch, das nicht ausgehärtete Dichtungsmassen und PR-Schäume, Öl, die meisten Klebstoffe, Farben und Schmiermittel von Händen, Werkzeugen und Oberflächen entfernt.

TURBO WIPES CLEANING TOWELETTE

Always at hand, practical and highly effective! The Turbo cleaning towellette that removes unhardened sealant and PR foams, oil, most adhesives, colours and lubricants from hands, tools and surfaces.



000.62.030.051

GRIFFKLEBER 20 G

Perfekter Halt für deine Griffe.

GRIP GLUE 20 G

A firm hold for your grips.



000.62.030.057

KARBONKLEBSTOFF 25 ML

Beim Karbonklebstoff wird das Mischverhältnis automatisch geregelt. Zur Reparatur von Kunststoff- und Karbonteilen, nach nur ca. 10–30 Minuten bereits weiteres Nacharbeiten möglich. Mit extrem hoher Festigkeit, temperaturbeständig von -40 bis +140 °C, resistent gegen Fette, Öle, Treibstoffe u. v. m.

CARBON GLUE 25 ML

The mixture ratio is automatically regulated in the carbon glue. For repairing plastic and carbon parts, ready for further rework after only approx. 10–30 minutes. Extremely high strength, temperature resistant from -40 to +140 °C, resistant to greases, oils, fuels, water and many more.



689.9785

LOCTITE 243 BLAU 6 CCM

LOCTITE 243 BLUE 6 CCM



000.62.030.058

REPARATUR-KIT 56 G

Der Reparatur-Kit ist ein Zwei-Komponenten-Epoxidharzklebstoff. Aushärtung bei Raumtemperatur, Beschleunigung durch Temperaturerhöhung möglich. Verwendung: Besonders geeignet für Stahl, aber auch für andere Metalle, Holz, Beton, Keramik, Glas sowie die meisten Kunststoffe. Der Stahl-Stick ist u. a. beständig gegen Öl, Benzin, Diesel und Batteriesäure. Verarbeitung: beste Resultate bei sauberen und rauen Oberflächen. Benötigte Menge abschneiden und ca. 1 Minute kneten, bis gleichmäßige Färbung erreicht ist. Innerhalb von 2 Minuten verarbeiten. Zuerst erscheint es so, als ob keine Haftung vorhanden sei, dennoch den Kit in die Oberfläche einpressen. Überflüssiges Material entfernen. Beim Auftragen oder Reparieren von Flächen, die noch nass sind, Leckagen haben oder unter Wasser sind, so lange aufdrücken, bis die Adhäsion beginnt. Für eine glatte Oberfläche per Hand mit Wasser glatt streichen. Nach Beendigung sofort Hände mit Wasser und Seife (oder mit Turbo-Reinigungstuch) waschen. Nach 5 bis 10 Minuten beginnt die Aushärtung. Nach 60 Minuten kann das reparierte Teil bereits wieder verwendet werden. Die zu verklebenden Oberflächen sollen trocken, staub- und fettfrei sein.

REPAIR KIT 56 G

The repair kit is a two-component, epoxy resin adhesive. Hardens at room temperature, accelerated hardening possible by raising temperature. Use: Particularly suitable for steel, but also for other metals, wood, concrete, ceramics, glass and most plastics. The steel bond is resistant to, among others things, oil, petrol, diesel and battery acid. Processing: Best results with clean and rough surfaces. Cut off required amount and knead for approx. 1 minute until uniform colour achieved. Use within 2 minutes. At first, it seems as if no adhesion is present. Nevertheless, press the adhesive mixture into the surface. Remove excess material. When coating or repairing surfaces that are still wet, leak or are under water, apply pressure until adhesion begins. Smooth flat with water by hand for an even surface. Wash hands immediately with soap and water (or with Turbo cleaning towellette) on completion. Hardening commences after 5 to 10 minutes. The repaired part can be used again after as little as 60 minutes. The surfaces to be glued must be dry and free from dust and grease.



780.29.062.000 / 30

SCHRAUBENTASSE

Mit Magneteinsatz. Nie mehr verlorene Schrauben! Perfekt zur Verwendung in Kombination mit dem SX Ständer.

MAGNETIC BOLT PAN

Magnetic. Never lose a bolt again! Perfect for use in combination with the SX stand.



U695.1409

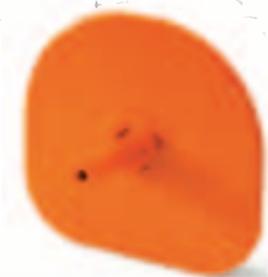
SCHRAUBENTASSE

Magnetische Schraubentasse, sehr hilfreich bei jeglicher Arbeit am Motorrad.

MAGNETIC BOLT PAN

Magnetic bolt pan; a great help in all types of work on your bike.





590.06.098.000
 SX 85/105 03-12
 SX/EXC/SMR 98-05
 SX 2-STROKE 06
 EXC 2-STROKE 06-07

590.06.098.100
 SX 07-10
 EXC 08-11
 ATV

772.06.998.000/04
 SX 11-13
 EXC 12-13

LUFTFILTERKASTENABDECKUNG

Besonders empfehlenswert! Schützt den Ansaugtrakt vor Wasser und Schmutz bei der Reinigung des Luftfilterkastens.

AIR FILTER BOX COVER

Highly recommended! Protects the intake tract from water and dirt when cleaning the air filter box.

548.29.035.000

SCHLAMMSPACHTEL

Damit entfernst du den Dreck der letzten Schlamm-schlacht ganz einfach! Auf dem Griff kann ein Motorrad-Griffgummi montiert werden (nicht im Lieferumfang).

MUD REMOVAL TOOL

Use this to remove the dirt from your last mud battle with ease! A motorcycle grip rubber (not included) can be fitted to the grip.



595.12.030.000

VERSCHLUSSPFROPFEN

Damit beim Reinigen kein Wasser in den Enddämpfer gelangt. Für Innendurchmesser 15-38 mm.

EXHAUST PLUG

Keeps water out of the silencer during cleaning. For internal diameters 15 mm-38 mm.



595.12.030.100

VERSCHLUSSPFROPFEN

Damit beim Reinigen kein Wasser in den Enddämpfer gelangt. Für Innendurchmesser 40-62 mm.

EXHAUST PLUG

Keeps water out of the silencer during cleaning. For internal diameters 40 mm-62 mm.



812.12.016.000

250/350 SX-F 11-13
 450 SX-F 13
 250/350/450/500 EXC-F 12-13
 350 FREERIDE

WASCHKAPPEN-SET

Verwendung dringend empfohlen bei gründlicher Motorradwäsche, also wenn der Tank entfernt wird. Verhindert das Eindringen von Wasser in die Benzinleitung.

WASH CAP FUEL HOSE

Use highly recommended when washing the bike thoroughly; in other words, when the fuel tank is removed. Prevents water from entering the fuel line.



780.29.065.000/04

ÖLFLASCHE

Perfekt für alle 2-Takt-Fahrer unterwegs. Die kleine Flasche findet in der Werkzeugtasche oder Jacke Platz. Inhalt: 250 ml, mit Skalierung für unterschiedliche Mischungsverhältnisse (1:40/2,5%; 1:50/2%; 1:60/1,7%; 1:80/1,25%).

OIL FLASK

Perfect for all 2-stroke riders on the move. The small bottle fits in your tool bag or jacket. Capacity 250 ml, with scaling for different mixture ratios (1:40/2.5%; 1:50/2%; 1:60/1.7%; 1:80/1.25%).



780.29.063.000

MESSBECHER 1.000 ML

1 Liter Volumen. Mit Skalierung sowohl für die Flüssigkeitsmenge als auch für unterschiedliche Mischungsverhältnisse. Perfekt für den Ölwechsel und zur Vorbereitung größerer 2-Takt-Gemischmengen im Kanister. Angenehme Handhabung durch die ergonomische Grundform.

MEASURING CUP 1,000 ML

1 l Volume. With scaling for both the fluid level and different mixture ratios. Perfect for changing the oil and for preparing larger quantities of 2-stroke mixture in the canister. Simple handling thanks to the ergonomic design.



780.29.064.000/04

ZÜNDKERZEN-BOX

Mit Platz zur Aufbewahrung von Sicherungen.
SPARK PLUG HOLDER
 With space for storing fuses.

STÄNDER // STANDS

451.03.023.300
50 SX

470.03.020.000
65 SX 03-13
85 SX 03-13
105 SX 04-11

777.03.020.000
SX/EXC 03-13

PLUG-IN-STÄNDER
PLUG IN STAND



781.29.955.000
SX/EXC

789.29.955.000
SMR

HUBSTÄNDER

In zwei verschiedenen Höhen lieferbar.
SX/EXC: 315/425 mm
SMR: 260/370 mm
Maximale Belastung: 150 kg
LIFT STAND
Available in two different heights.
SX/EXC: 315 mm/425 mm
SMR: 260 mm/370 mm
Maximum load: 150 kg



780.29.155.000
SX/SMR/EXC

SX STÄNDER

Qualitativ hochwertiger Kunststoffständer speziell für KTM Offroad-Motorräder entwickelt. Besonderheiten:
- Zwei verschiedene Höhen möglich
- Kann als Ständer für die Schnelltankanlage verwendet werden
- Ablagefach für die Vorder- und Hinterachse beim Radausbau
- Befestigungsmöglichkeit für folgende Teile: Schlammspachtel, Verschlusspfropfen, Schraubentasse und diverse Werkzeuge

SX STAND

High quality plastic stand designed especially for KTM offroad bikes. Special features:
- Two different heights possible
- Can be used as a stand for the quickfill system
- Storage space for the front and rear axle when removing the wheels
- Attachments for the following parts: mud removal tool, exhaust plug, magnetic bolt pan and various tools



780.29.155.100
SX/SMR/EXC

SX STÄNDER-SET

Qualitativ hochwertiger Kunststoffständer, speziell für KTM Offroad-Motorräder entwickelt. Inklusive Schlammspachtel, Verschlusspfropfen und Schraubentasse.

SX STAND SET

High quality plastic stand designed especially for KTM offroad bikes. Complete with mud removal tool, exhaust plug and magnetic bolt pan.

780.03.923.050
EXC 07-13
350 FREERIDE

STÄNDERFUSS BREIT

Speziell für weichen Untergrund wie Sand.
Größe: 75 x 50 mm.

STAND PLATE LARGE

Specially for soft ground, such as sand.
Size: 75 x 50 mm.



TRANSPORT // TRANSPORTATION

625.12.007.000

MOTORRADÜBERWURF INDOOR

Keine Chance für Staub, Kratzer und Co. Die Indoor-Bikeabdeckung macht jede KTM zum Blickfang in der Garage. Das Gewebe besteht aus einem besonderen Material mit einer speziellen Struktur, die vollkommen staub- und schmutzundurchlässig ist. Die Innenseite ist weich gefüttert.

PROTECTIVE COVER INDOOR

No hope for dust, scratches, etc. The indoor bike cover turns every KTM into a real eye-catcher in the garage. The fabric consists of a special material with a distinctive structure that is completely impermeable to dust and dirt. The inner side has a soft lining.



590.12.007.000

MOTORRADÜBERWURF OUTDOOR

Die KTM Motorradabdeckung für draußen garantiert perfekten Schutz durch alle Jahreszeiten. Die Abdeckung wird aus einem exklusiven pigmenthaltigen Gewebe gefertigt. Inklusive praktischer Tragetasche.

PROTECTIVE COVER OUTDOOR

The KTM outdoor bike cover guarantees perfect protection all year round. The cover is made from an exclusive, pigmented fabric. Including practical carrier bag.

600.12.016.000

SICHERHEITS-BÜGELSCHLOSS

Hochwertigstes Bügelschloss aus gehärtetem Stahl mit doppelter Verriegelung. Schließzylinder mit optimalem Schutz gegen Manipulationsversuche. 250.000 Schlüsselvarianten. 2 Schlüssel werden mitgeliefert. Inklusive drehbarer PVC-Abdeckung, die den Schließzylinder vor Verschmutzung schützt. Hochwertiger Korrosionsschutz.

HIGH SECURITY U-LOCK

High quality U-lock made from hardened steel with a double locking mechanism. Locking cylinder with optimum protection against any attempts at manipulation. 250,000 key versions. 2 keys supplied as standard. Includes rotating PVC cover that protects the cylinder lock from dirt. High quality corrosion protection.



590.29.050.000

TRICHTER

Speziell für KTM Motorräder entwickelter Trichter. Durchmesser (groß und klein) für den Tankeinfüllstutzen optimiert; spezielle Nuten für eine optimale Belüftung.

FUNNEL

Funnel specially developed for KTM motorcycles. Diameter (small and large) optimised to suit the filler neck; special groove for optimum ventilation.



780.12.031.000

SCHNELLTANKANLAGE

Entwickelt speziell für Tanks, die mit dem 3/4-Tankdeckel ausgestattet sind. 15 Liter Volumen, nur ca. 6 Sekunden Tankdauer pro 5 Liter. Der Motorradständer 780.29.155.000 kann für die Schnelltankanlage als Ständer verwendet werden. Darf aus rechtlichen Gründen in einigen Ländern für die Lagerung und den Transport von Benzin nicht verwendet werden.

QUICKFILL SYSTEM

Specially developed for fuel tanks equipped with the 3/4 filler cap. 15 l Volume, only approx. 6 seconds refuelling duration per 5 l. Motorcycle stand 780.29.155.000 can be used as a stand for the quickfill system. Must not be used for storing or transporting fuel in some countries for legal reasons.

780.12.031.090

**STÄNDER FÜR SCHNELLTANKANLAGE
STAND FOR QUICKFILL SYSTEM**

U695.1562

KUNSTSTOFFKANISTER

18 Liter, KTM-oranger Kunststoffkanister zur Verwendung auf der Rennstrecke. Inklusive eines flexiblen Schlauchs und Schraubverschlusses. Darf aus rechtlichen Gründen in einigen Ländern für Lagerung und Transport von Benzin nicht verwendet werden.

PLASTIC DRUM

18 l, KTM orange plastic fuel canister for use on the racetrack. Complete with flexible hose and screw cap. Must not be used for storing or transporting fuel in some countries for legal reasons.



+++ FOR SAFE +++ TRANSPORTATION



U695.1277

FALTBARE AUFFAHRRAMPE

Hochwertige klappbare Aluminium-Rampe, inklusive Haltegurten zur sicheren Fixierung beim Verladen. Hält bei einem Eigengewicht von 5,5 kg einer Belastung von 180 kg stand. Die Gesamtlänge ist ca. 200 cm, gefaltet ca. 100 cm.

FOLDING BIKE RAMP

High quality, folding aluminium ramp with straps for secure attachment on loading. Weighing in at 5.5 kg, it withstands a load of 180 kg. The total length is approx. 200 cm, folded approx. 100 cm.

780.12.006.000

SERVICE- UND TANKMATTE

Diese Matte ist bei vielen Rennen schon Pflicht. Der spezielle Materialmix verhindert das Versickern übergelaufenen Benzins in den Boden. Die Matte erleichtert auch das Wiederauffinden von heruntergefallenem Werkzeug, Schrauben und anderen losen Kleinteilen bei Servicearbeiten im Freien. Das spezielle KTM Design bringt den 100%igen Werkslook in deine Servicezone. Größe: 160 x 100 cm.

PIT MAT

This mat is already obligatory at many races. The special material mix prevents spill fuel from seeping into the ground. The mat helps in finding fallen tools, bolts and other small loose parts when servicing outdoors. The special KTM design brings the total factory look to your service zone. Size: 160 x 100 cm.

775.12.950.000

SPANNURTE MIT HAKEN

2 Stück. Hochwertige Spanngurte mit gummierten Befestigungshaken und Lenkerschlaufen. In den KTM Farben Orange/Schwarz mit KTM PowerParts Logo.

SOFT TIE DOWNS WITH HOOKS

2 units High-quality tie downs with rubberised fastening hooks and handlebar loops. In the KTM colours orange/black with KTM PowerParts logo.

775.12.950.100

SPANNURTE

Die robusten KTM Spanngurte ermöglichen eine sichere Befestigung der Maschine ohne Verkratzen von Lenker und Tank. Sie bestehen aus haltbarem ballistischem Nylon und haben eine Tragkraft von 280 kg. Abmessungen: 3,8 cm x 0,6 m.

SOFT TIES

The tough KTM soft ties allow the bike to be secured without scratching the handlebar or the fuel tank. Made from durable ballistic nylon, they have a load-bearing capacity of 280 kg. Dimensions: 3.8 cm x 0.6 m.



548.12.004.000

FACTORY TRANSPORTABDECKUNG

Für Kettenräder bis 250 und Bremsscheiben 220–260 mm.

FACTORY TRANSPORT COVER

For rear sprockets up to 50T and 220–260 mm brake discs.



610.12.016.000

BREMSHEBEL-ARRETIERUNG

Praktische Hilfe beim Verladen des Bikes oder beim Aufbocken mit der Hinterradhebevorrichtung.

BRAKE LOCK

Practical help when loading the bike or jacking it up with the rear wheel stand.



548.29.094.100

GABELSTABILISATOR

FORK SUPPORT



SXS.05.125.600

GRIFFSCHONER-SET

Verhindert verschmutzte Griffe.

CLEAN GRIP SET

Prevents dirty grips.



ORIGINALE ERSATZTEIL-KITS // ORIGINAL SPAREPART KITS

MODELLE MODELOS	SCHWINGEN-REP.-SATZ SWINGARM REP. KIT	ÖLFILTER-SERVICE-KIT OIL FILTER SERVICE KIT	STEUERKOPF-REP.-KIT STEERING HEAD REP. KIT	ABTRIEBSWELLEN-REP.-KIT COUNTER SHAFT REP. KIT	KUPPLUNGS-KIT CLUTCH KIT	VENTIL-KIT VALVE KIT
50 SX 11-13	452.04.230.010	-	000.50.000.931	-	-	-
65 SX 11-13	452.04.230.010	-	000.50.000.931	000.50.000.947	462.32.010.010	-
85 SX 11-12	470.04.230.010	-	000.50.000.931	000.50.000.942	470.32.010.010	-
85 SX 13	470.04.230.010	-	000.50.000.931	000.50.000.942	470.32.010.010	-
105 SX 11	470.04.230.010	-	000.50.000.931	000.50.000.942	470.32.010.010	-
125 SX 11	548.04.230.210	-	000.50.000.930	000.50.000.943	503.32.011.110	-
125 SX 12	548.04.230.210	-	000.50.000.930	000.50.000.943	503.32.011.110	-
125 SX 13	548.04.230.210	-	000.50.000.930	000.50.000.943	503.32.011.110	-
150 SX 11	548.04.230.210	-	000.50.000.930	000.50.000.943	503.32.011.210	-
150 SX 12-13	548.04.230.210	-	000.50.000.930	000.50.000.943	503.32.011.210	-
250 SX 11	548.04.230.210	-	000.50.000.930	000.50.000.940	548.32.011.010	-
250 SX 12	548.04.230.210	-	000.50.000.930	000.50.000.940	548.32.011.010	-
250 SX 13	548.04.230.210	-	000.50.000.930	000.50.000.940	548.32.011.110	-
250 SX-F 11-12	548.04.230.210	000.50.000.081	000.50.000.930	000.50.000.941	770.32.011.010	770.36.030.110
250 SX-F 13	548.04.230.210	000.50.000.083	000.50.000.930	000.50.000.941	781.32.010.010	777.36.030.010
350 SX-F 11-12	548.04.230.210	000.50.000.083	000.50.000.930	000.50.000.941	781.32.010.010	772.36.030.010
350 SX-F 13	548.04.230.210	000.50.000.083	000.50.000.930	000.50.000.941	781.32.010.010	772.36.030.010
450 SX-F 11	548.04.230.210	000.50.000.064	000.50.000.930	000.50.000.945	773.32.011.010	773.36.030.210
450 SX-F 12	548.04.230.210	000.50.000.064	000.50.000.930	000.50.000.945	781.32.011.110	773.36.030.210
450 SX-F 13	548.04.230.210	789.38.015.010	000.50.000.930	000.50.000.941	781.32.011.110	789.36.030.010
450 SMR 12	548.04.230.210	000.50.000.084	000.50.000.930	000.50.000.945	773.32.011.110	773.36.030.210
125 EXC 11	548.04.230.210	-	000.50.000.930	000.50.000.943	503.32.011.110	-
125 EXC 12-13	548.04.230.210	-	000.50.000.930	000.50.000.943	503.32.011.110	-
200 EXC 11	548.04.230.210	-	000.50.000.930	000.50.000.943	503.32.011.210	-
200 EXC 12-13	548.04.230.210	-	000.50.000.930	000.50.000.943	503.32.011.210	-
250 EXC 11	548.04.230.210	-	000.50.000.930	000.50.000.940	548.32.011.010	-
250 EXC 12	548.04.230.210	-	000.50.000.930	000.50.000.940	548.32.011.010	-
250 EXC 13	548.04.230.210	-	000.50.000.930	000.50.000.940	548.32.011.110	-
300 EXC 11	548.04.230.210	-	000.50.000.930	000.50.000.940	548.32.011.010	-
300 EXC 12	548.04.230.210	-	000.50.000.930	000.50.000.940	548.32.011.010	-
300 EXC 13	548.04.230.210	-	000.50.000.930	000.50.000.940	548.32.011.110	-
250 EXC-F 11	548.04.230.210	000.50.000.081	000.50.000.930	000.50.000.941	770.32.011.010	770.36.030.110
250 EXC-F 12-13	548.04.230.210	000.50.000.081	000.50.000.930	000.50.000.941	770.32.011.010	770.36.030.110
350 EXC-F 12-13	548.04.230.210	000.50.000.083	000.50.000.930	000.50.000.941	781.32.010.110	775.36.030.010
400 EXC 11	594.04.230.110	000.50.000.066	000.50.000.930	000.50.000.941	780.32.011.110	780.36.030.010
450 EXC 11	594.04.230.110	000.50.000.066	000.50.000.930	000.50.000.941	780.32.011.110	780.36.030.010
450 EXC 12-13	594.04.230.110	789.38.015.010	000.50.000.930	000.50.000.941	781.32.011.110	780.36.030.010
500 EXC 12-13	594.04.230.110	789.38.015.010	000.50.000.930	000.50.000.941	781.32.011.110	780.36.030.010
530 EXC 11	594.04.230.110	000.50.000.066	000.50.000.930	000.50.000.941	780.32.011.110	780.36.030.010
350 Freeride 12-13	470.04.230.010	000.50.000.083	000.50.000.930	000.50.000.941	781.32.011.110	775.36.030.110
505 SX ATV 12	548.04.230.210	-	-	-	773.32.011.010	773.36.030.210
525 XC ATV 11	548.04.230.210	000.50.000.082	-	-	590.32.011.010	590.36.030.010
525 XC ATV 12	548.04.230.210	000.50.000.082	-	-	590.32.011.010	590.36.030.010

SCHWINGEN REPARATUR-SATZ
SWINGARM REPAIR KIT



ÖLFILTER SERVICE-KIT
OIL FILTER SERVICE KIT



STEUERKOPF REPARATUR-KIT
STEERING HEAD REPAIR KIT



ANTRIEBSWELLEN REPARATUR-KIT
COUNTER SHAFT REPAIR KIT



KUPPLUNGS-KIT
CLUTCH KIT



VENTIL-KIT
VALVE KIT



ORIGINALE ERSATZTEIL-KITS // ORIGINAL SPAREPART KITS

MODELLE MODELS	WASSERPUMPEN-REP.-KIT WATER PUMP REP. KIT	LUFTFILTER PRE-OILED AIR FILTER	DREIECKSHEBEL-REP.-KIT VORNE TRIANGLE LEVER REP. KIT FRONT	DREIECKSHEBEL-REP.-KIT HINTEN TRIANGLE LEVER REP. KIT REAR	ZUGSTANGEN-REP.-KIT PULL ROD REP. KIT
50 SX 11-13	548.35.055.010	-	-	-	-
65 SX 11-13	548.35.055.010	-	-	-	-
85 SX 11-12	470.35.055.010	590.06.015.000/A	-	-	-
85 SX 13	470.35.055.010	772.06.015.000/A	-	-	-
105 SX 11	470.35.055.010	590.06.015.000/A	-	-	-
125 SX 11	548.35.055.115	772.06.015.000/A	-	-	-
125 SX 12	548.35.055.115	772.06.015.000/A	772.04.080.090	772.04.080.100	772.04.083.010
125 SX 13	548.35.055.115	772.06.015.000/A	772.04.080.090	772.04.080.110	772.04.083.010
150 SX 11	548.35.055.115	772.06.015.000/A	-	-	-
150 SX 12-13	548.35.055.115	772.06.015.000/A	772.04.080.090	772.04.080.100	772.04.083.010
250 SX 11	548.35.055.110	772.06.015.000/A	-	-	-
250 SX 12	548.35.055.110	772.06.015.000/A	772.04.080.090	772.04.080.100	772.04.083.010
250 SX 13	548.35.055.010	772.06.015.000/A	772.04.080.090	772.04.080.110	772.04.083.010
250 SX-F 11-12	770.35.055.010	772.06.015.000/A	772.04.080.090	772.04.080.100	772.04.083.010
250 SX-F 13	772.35.055.010	772.06.015.000/A	772.04.080.090	772.04.080.110	772.04.083.010
350 SX-F 11-12	772.35.055.010	772.06.015.000/A	772.04.080.090	772.04.080.100	772.04.083.010
350 SX-F 13	772.35.055.010	772.06.015.000/A	772.04.080.090	772.04.080.110	772.04.083.010
450 SX-F 11	773.35.055.010	772.06.015.000/A	772.04.080.090	772.04.080.100	772.04.083.010
450 SX-F 12	773.35.055.010	772.06.015.000/A	772.04.080.090	772.04.080.100	772.04.083.010
450 SX-F 13	812.35.055.015	772.06.015.000/A	772.04.080.090	772.04.080.110	772.04.083.010
450 SMR 12	773.35.055.010	772.06.015.000/A	772.04.080.090	772.04.080.100	772.04.083.010
125 EXC 11	548.35.055.115	780.06.015.000/A	-	-	-
125 EXC 12-13	548.35.055.115	772.06.015.000/A	-	-	-
200 EXC 11	548.35.055.115	780.06.015.000/A	-	-	-
200 EXC 12-13	548.35.055.115	772.06.015.000/A	-	-	-
250 EXC 11	548.35.055.110	780.06.015.000/A	-	-	-
250 EXC 12	548.35.055.110	772.06.015.000/A	-	-	-
250 EXC 13	548.35.055.110	772.06.015.000/A	-	-	-
300 EXC 11	548.35.055.110	780.06.015.000/A	-	-	-
300 EXC 12	548.35.055.110	772.06.015.000/A	-	-	-
300 EXC 13	548.35.055.110	772.06.015.000/A	-	-	-
250 EXC-F 11	770.35.055.010	780.06.015.000/A	-	-	-
250 EXC-F 12-13	770.35.055.010	772.06.015.000/A	-	-	-
350 EXC-F 12-13	772.35.055.010	772.06.015.000/A	-	-	-
400 EXC 11	-	780.06.015.000/A	-	-	-
450 EXC 11	-	780.06.015.000/A	-	-	-
450 EXC 12-13	812.35.055.015	772.06.015.000/A	-	-	-
500 EXC 12-13	812.35.055.015	772.06.015.000/A	-	-	-
530 EXC 11	-	780.06.015.000/A	-	-	-
350 Freeride 12-13	772.35.055.010	-	-	-	-
505 SX ATV 12	773.35.055.010	780.06.015.000/A	-	-	-
525 XC ATV 11	-	780.06.015.000/A	-	-	-
525 XC ATV 12	-	780.06.015.000/A	-	-	-

WASSERPUMPEN REPARATUR-KIT
WATER PUMP REPAIR KIT



LUFTFILTER
PRE-OILED AIR FILTER



DREIECKSHEBEL REPARATUR-KIT VORNE
TRIANGLE LEVER REPAIR KIT FRONT



DREIECKSHEBEL REPARATUR-KIT HINTEN
TRIANGLE LEVER REPAIR KIT REAR



ZUGSTANGEN REPARATUR-KIT
PULL ROD REPAIR KIT



READY TO RACE

>> www.ktm.com

Über den genauen Lieferumfang der PowerParts, evtl. notwendige Montageteile sowie die für dein spezielles KTM-Motorrad geeigneten Teilevarianten berät dich gerne jeder autorisierte KTM Händler. Fachmännische Beratung und korrekte Installation der KTM PowerParts durch einen autorisierten KTM Händler unter Verwendung von KTM Spezialwerkzeug sind unerlässlich, um das Optimum an Sicherheit und Funktionalität zu gewährleisten.

Die KTM-Sportmotorcycle AG behält sich das Recht vor, ohne vorherige Ankündigung und ohne Angabe von Gründen technische Spezifikationen, Ausrüstung, Lieferumfang, Farben, Materialien, Dienstleistungsangebote, Serviceleistungen und Ähnliches zu ändern bzw. ersatzlos zu streichen oder die Fertigung bestimmter Artikel einzustellen. Für Druckfehler wird keine Haftung übernommen.

Sämtliche Artikel in diesem Katalog wurden speziell für die Bedürfnisse und Anforderungen des Offroad-Motorsports konzipiert / entwickelt. Aus diesem Grund sind explizit nur diejenigen PowerParts für den Einsatz im öffentlichen Straßenverkehr zugelassen („straßenhomologiert“), wo ausdrücklich darauf hingewiesen wird.

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Nicht zur Nachahmung geeignet!

Bei den abgebildeten Fahrern handelt es sich um professionelle Motorradfahrer. Die Bilder sind auf abgeschlossenen Rennstrecken oder abgesperrten Straßen entstanden. KTM macht alle Motorradfahrer darauf aufmerksam, sich im Straßenverkehr an die gesetzlichen Vorschriften zu halten, die vorgeschriebene Schutzbekleidung zu tragen und verantwortungsbewusst zu fahren.

Es gilt die gesetzliche Gewährleistung des jeweiligen Landes.

Every KTM dealer will be pleased to advise you about the precise contents of all PowerParts, any necessary assembly parts and the part versions suitable for your specific KTM motorcycle. Expert advice and correct installation of KTM PowerParts by an authorised KTM dealer using special KTM tools are absolutely essential for ensuring optimum levels of safety and functionality.

KTM Sportmotorcycle AG reserves the right to alter or discontinue without replacement, equipment, technical specification, colours, materials, services, delivery, service work etc. without notice and without reason, as well as to cease production of certain models without prior notice. We accept no liability for printing errors.

All of the items in this catalogue have been designed/developed especially for the needs and demands of offroad motorsport. This is why only those PowerParts, where it is explicitly stated to that effect, are approved for use in traffic ("homologised for street use").

LEGAL DISCLAIMER

Should not be emulated.

The riders illustrated are professional motorcycle riders. The photos were taken on a closed racing circuits or closed roads. KTM draws to the attention of all motorcycle riders that they should abide by all traffic laws and regulations, that they should wear the recommended protective clothing and always ride in a responsible way.

The statutory warranty of the respective country applies.



Erstbefüllung aller KTM-Motoren.
First Oil Filling for all KTM engines.



facebook.ktm.com

KTM POWERPARTS

KTM POWERWEAR

KTM FINANCE

KTM ORIGINAL SPARE PARTS

KTM RiDE ORANGE



© 2012, KTM-Sportmotorcycle AG



KTM

KTM-Sportmotorcycle AG
5230 Mattighöfen, Austria
www.ktm.com